



Vimpeln

Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 4/2019



Jan och Christina på Furholmen

Till minne av Jan Winberg

I mitten av september nåddes vi av det tråkiga beskedet att Jan Winberg gått bort. Jan var sedan länge medlem i Viggbyholms Båtklubb och satt i styrelsen under många år, bland annat som representant för Furholmsgruppen där han och hustrun Christina var med. Under en period var Jan också Holmintendent på vår fina klubbholme.

Jan blev en kär mentor för mig de första åren i VBK:s styrelse och det var honom jag ringde till när det var något jag ville veta om gamla tider, om Furholmen eller om beslut som fattats någon gång för länge sedan. Oftast fick jag svar på mina frågor direkt, men ibland svarade Jan -Nja, det där vet jag faktiskt ingenting om. Sedan dröjde det inte många minuter innan han ringde tillbaka med klara besked och fakta!

För några år sedan fick jag ett stort kuvert med gamla bilder från Furholmen och hamnen, som Jan hade plockat ihop och som vi scannade till vårt VBK-arkiv. Det känns fint att de bevaras för kommande generationer och för Jan var det viktigt att få visa allt det roliga han och Christina haft tack vare VBK.

Familjen Winbergs båtar har alltid varit mycket prydliga och välskötta, från Nauticat 33:an "Pussy Cat" som de hade första åren vi träffades på Furis, till stora drömbåten La Rita som de köpte 1993 och till sist pärlan Malou, en Parad.

La Rita låg alltid på utsidan av flytbryggan på Furholmen, där kunde man sova gott även om det var högljutt och fest på stora bryggan. Jan var nämligen ganska kvällstrött. Men trots det hade han förståelse för att klubbarbetet kunde ta tid ibland, som den gången Christina, Mari-Anne och jag sydde gardiner till nya Klubbhuset. Vid 12-tiden på natten kom Jan in till oss och tyckte att nu var det väl ändå dags att åka hem! Men när Christina upplyste honom om att vi måste bli färdiga först, så tog han det med ro. Gick ut, tände sin pipa och pratade med nattvakterna en stund. Det var nog den enda gången jag såg honom efter klockan 22.

Tack Jan, det har varit fantastiskt att få ha känt dig och ha fått ta del av all din kunskap om VBK och båtlivet!

Carina Norberg



Jan i maskinrummet på La Rita



LEDAREN ordförande har ordet



Trendbrott?

2019 går mot sitt slut och jag hoppas att ni liksom jag hann med att tillbringa flera minnesvärda stunder på sjön. Tillsammans med mina närmaste hann jag med att både besöka Englands kanaler och tillbringa en hel del tid i Stockholms skärgård och inte minst på vår fina klubbholme.

Att ha båt som en hobby och kanske även som en livsstil är det som förenar medlemmarna i en båtklubb. Det är därför extra roligt att vi de senaste åren kan se ett litet trendbrott i vår klubb, framförallt är det många nya medlemmar som i positiva ordalag påtalar både hur klubben drivs och den goda ordning som råder.

Jag tycker mig även se att fler medlemmar, nya som gamla, engagerar sig i klubbens arbete och även deltar på olika möten och evenemang som klubben anordnar. På våra klubbmöten är det fler deltagare än på många år, viket inte minst visade sig på höstmötet som i år hade 50-talet deltagare. Även klubbens midsommarfirande på Furholmen och Hamnens dag samlade många nya såväl som gamla medlemmar. Vi får hoppas denna trend håller i sig.

Samtidigt har vi ett ständigt behov av att fler medlemmar engagerar sig i klubbens arbete, allt från förmän och sublifförare som behövs vid vår sjö- och torrsättning, till hjälp vid öppning och stängning av vår klubbholme, midsommarfirande mm. Om det är någon medlem som kan tänka sig att hjälpa till i klubbens arbete är

ni givetvis välkomna att anmäla intresse, helst via mejl till: aktivitet@vigbyholmsbatklubb.se

Hamnkommittén har under hösten lagt ned ett stort arbete för att flytta båtar till nya platser i hamnen. Det är inget lätt arbete och har krävt många timmar både i planeringsarbetet, men även i våra IT-system för att flytta båtarnas förtöjningsplatser, avtal mm. Med anledning av detta vill jag återigen påminna om att många båtägare nu till våren kommer att få en ny placering i hamnen. Detta gäller alla som har bryggplats i hamnen även de som ligger på piren. Vi hoppas givetvis att allt går planenligt och smidigt, men är det något ni upptäcker eller vill fråga om, så kontakta Hamnkommittén på mejladress brygga@vigbyholmsbatklubb.se.

Det är många som undrar vad som skall hända på piren och om vi kommer att göra förändringar även där. Min förhoppning är att vi inom en snar framtid kommer att kunna presentera en plan för piren och hur den skall kunna förbättras. Vi för positiva diskussioner med Täby Kommun där vi gemensamt försöker hitta lösningar på förbättringar både vad det gäller pirens skick, förtöjningar och el-försörjningen som idag är bristfällig.

Till sist vill jag och styrelsen tacka för det gångna året och önska er alla en God Jul & Gott nytt år!

Lars Lundblad,
Ordförande Viggbyholms båtklubb

Redaktion

Ansvarig utgivare och redaktör
Carina Norberg

Producent
Ingela Almén, barafordig@telia.com

Annonser
Hamnkotoret, tel 08-756 32 08

Redaktionsadress
Viggbyholms Båtklubb
Hamnvägen 1, 183 57 Täby
Tel: 08-756 32 08

Hemsida:
www.vigbyholmsbatklubb.se

E-mail:
hamnkotoret@vigbyholmsbatklubb.se

Tryck
Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Senhöst i skärgården.
Foto: Carina Norberg.

Övriga bilder är från pixabay.com eller privata om inget annat anges.

Nästa nummer

Utkommer i februari 2020.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkotoret eller maila till hamnkotoret@vigbyholmsbatklubb.se senast 31 januari 2020.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

Kommande möten

Årsmöte 19 mars 2020 kl 19.00

BS Marin

Vi kommer till din båt!

Vi är en komplett Mobil Båtservice. Vi hjälper er med allt från enklare service till större renoveringar.

Bl.a:
Motorservice
Drevservice
BälgbYTE
Polering
Installationer
Navigationsutrustning
Bogproppeller
Ankarspel

08-400 206 63 - info@bsmarin.se - www.bsmarin.se

Svenska sjöräddare smiter från jobbet.

I Sverige har vi 2 300 frivilliga sjöräddare som jobbar ideellt, utan att få betalt för sin insats. De flesta har två jobb, ett med lön och ett utan. Så tack alla arbetsgivare som låter dem släppa allt för att rädda liv till sjöss när larmet går. Läs mer på sjoraddning.se

FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE SEDAN 1907.



Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.

Ombyggnaden av hamnen engagerar



Såväl medlemmar som närboende tar gärna promenader och tittar hur arbetet med de nya bryggorna fortskrider.

I månadsskiftet november/december var det dags att lyfta upp och frakta iväg den allra sista bryggpelaren från gamla B-bryggan. I samband med det påbörjades också sjösättningen av våra nya flytbryggor. Det ser väldigt tomt ut i vår hamn, nu när bryggorna B, C och D är helt borta.

Gör en utflykt och titta till båten under julhelgen, då kan ni även passa på att kolla hur arbetet framskrider.

Tack Arne Waldau och Lasse Bering som har bidragit med fotografier!



Nyheter från Höstmötet

Varje år i november har Viggbyholms Båtklubb Höstmöte. Vid Höstmötet fattas beslut om budget och avgifter för det kommande året och de olika sektionerna berättar om sin verksamhet och informerar om framtida projekt. Här kan du läsa om några viktiga beslut som påverkar dig som medlem.

Förändring av bryggplatsavgifterna

Höstmötet beslöt, i enlighet med styrelsens förslag, att göra en förändring av bryggplatsavgifterna. Ändringen gäller bryggorna A-F, alltså de nya bryggorna. Avgifterna för båtplats på G-bryggan (piren) kommer vara desamma som tidigare.

Vad innebär förändringen?

Istället för att debitera för båtens yta (m²) ändras debiteringen till att vara för båtplatsens yta (m²).

Detta innebär en mindre höjning av bryggplatsavgiften för medlemmarna. Kvadratmeterpriset blir oförändrat 105 kronor/m².

Fördelar

Det nya systemet gör att det blir enklare att veta hur många kvadratmeter vi kan debitera för. Det innebär ett smidigare budgetarbete och säkrare intäkter. Tidigare har det lagts ned mycket arbetstid på att placera nya båtar på storleksmässigt lämpliga båtplatser. Nu kommer kösystemet att bli förenklat genom att vi vet exakt hur många och hur stora platser det finns i hamnen. För medlemmen blir det lättare att byta båt inom platsens storlek.

2019 baseras priset på båtens storlek (105 kr x m²)

2020 baseras priset på båtplatsens storlek (105 kr x m²)

I tabellen här nedan kan du se hur årsavgiften påverkas för några olika båtstorlekar:



	2019	2019	2020	2020
	Sommar	Vinter	Sommar	Vinter
Medlemsavgift	600		600	
Buster Magnum (6,9 x 2,4)	1785	1785	2100	1785
Sjö-/torrsättning	750	750	750	750
Summa	3135	2535	3450	2535
TOTALT		5670		5985



	2019	2019	2020	2020
	Sommar	Vinter	Sommar	Vinter
Medlemsavgift	600		600	
Aquador 26HT (8,25 x 3,05)	2730	2730	3255	2730
Sjö-/torrsättning	750	750	750	750
Summa	4080	3480	4605	3480
TOTALT		7560		8085



	2019	2019	2020	2020
	Sommar	Vinter	Sommar	Vinter
Medlemsavgift	600		600	
Dufour 375 (11,5 x 3,85)	4725	4725	5040	4725
Sjö-/torrsättning	950	950	950	950
Summa	6275	5675	6590	5675
TOTALT		11950		12265

Din faktura för medlemsavgift, sjösättning och båtplats sommaren 2020 kommer snart och den ska betalas senast den 31 januari!

Trevlig kväll i Klubbhuset

Som en liten uppmuntran till våra duktiga förmän och sublift-förare anordnar Hamnkontoret en trevlig kväll för dessa när säsongens jobb är avslutat. I år blev det grillade hamburgare, dart och pulkaåkning nere i hamnen.

Vimpelns redaktör skickar stora kramar till er alla och önskar en riktigt God jul!



Våra subliftar

Våra 3 subliftar köptes in under 2011 och 2012 till en kostnad på ca 1,3 miljoner/styck. Detta finansierades genom banklån som har löpt på 8 år, vilket innebär att subliftarna nu är färdigbetalda. En ny sublift kostar idag kring 1,85 miljoner. Styrelsen kommer att tillsätta en arbetsgrupp som planerar för utbyte av subliftarna i framtiden.



Vårt nyckelsystem

Klubben gjorde ett utbyte av låscylinrar 2011 och nu är det dags att öka säkerheten igen. Det vi tittar på är att byta till elektronisk behörighet. Fördelarna med ett sådant system är att det underlättar hanteringen av nycklar och det blir enklare att ändra behörighet. Idag får personalen lägga ned väldigt mycket tid på att försöka få tillbaka nycklar från medlemmar som sålt båten eller gått ur klubben.



Vi kommer att göra en test och därefter en utvärdering av det tänkta nyckelsystemet för att kunna presentera resultatet vid Höstmötet 2020 för beslut.

Höstfixning på Furholmen

Årets höstfixning på Furholmen fick tidigareläggas en vecka eftersom det bara var tre personer som kunde komma den tänkta helgen. Nu blev det istället stor uppslutning på ön och det var mycket som hanns med under några fina höstdagar.

Många saker ska ordnas inför vintern och för att ni ska förstå vilket jobb vår Furholmsgrupp lägger ner, kan ni kolla in checklistan här intill. Förutom punkterna på listan finns det alltid lite förbättringar och nybyggen att pyssla med. I höstas var det t ex LED-belysning som sattes upp mellan sopskjulet och bastun. Till sommaren kommer fler lampor att sättas upp och göra det lättare för oss att hitta till Hyddan, bryggorna och toaletterna i höstmörkret. Finfint!

Det behövs alltid fler medlemmar i Furholmsgruppen, så om ni känner att ni har tid och lust att hjälpa till är det mycket välkommet. Maila till furholmen@vigbyholmsbatklubb.se

Checklista inför vintern på Furholmen

Arbete i/ovan vattnet:

- Sopbryggan demonteras, besiktigas och tas upp.
- Badstege samt landgång på bastubryggan demonteras och tas upp.
- Badstege på badberget demonteras och tas upp.
- Sjömärken på grynnor samt små bojar tas in för vintern.
- Roddbåtarna torrsätts, iordningställs, rengörs.

Arbete på land:

- Borden på bryggan ställs på högkant och binds ihop.
- Stora grillen täcks med presenning och "grillmöbler" ställs under Hyddans veranda.
- Förråd städas/inventeras.
- Bensinförråd inventeras.
- Bastun städas ur.
- Toaletterna städas ur, målas om behov finns.
- Takbelysningen samt övrig el i Hyddan kopplas ur (ta bort säkringar).
- Batterierna i Hyddan och Bastun skall vara kopplade till solcellerna. Belysningen kopplas ur.
- Startbatteriet till elverket ska vara inkopplat mot solcellen. Elverket kopplas ur.
- Betalningssystem tömms.
- Røj bort sly och vass mot Lillfuris.
- Elda upp ris mm, om vädret tillåter
- VBK-vimpeln halas.
- Hyddan sopas ur.



Från Gästboken på Furis

Redaktören har som vanligt tagit en titt i gästboken på Furholmen. Det är trevligt att läsa alla uppskattande rader våra medlemmar skriver! Vi ses på Furis nästa sommar!

3 maj

Första båt var Anders i "Plop" sedan kom Britt och Tommy i "Wilma" för att förbereda inför öppningshelgen.

9-11 maj

Första turen för året går ju till Furholmen. Sol och fint väder på lördagen då dimman har lättat. Ensamt båt till lördag eftermiddag då en båt kom in. Kav lugnt på sjön. Bastat och badat i havet (ca 10-11 grader).

Micke & Annica, Grandezza 31

4 juni

Jiri och Katti på Ariella

Lyssnar på fågelkvitter och inväntar med spänning den utlovade värmeböljan.

6-9 juni

Några härliga dagar med sol, bad, rodd och bastu. Hela familjen stortrivs.

Anders, Elisabeth, Edwin, Alicia, Tilde

6-8 juli

Lite sol och mycket moln och blåst. Har bara legat två båtar under helgen. Men vi trivs bra och bastar och badar i havet (16 grader nu). Nordlig vind ca 10 msek.

Grandezza 31, Åberg

6-9 juli

Årets första helg på Furis med sol, mycket vind och flera härliga bastubad. Lika underbart som alltid.

Per-Erik, Amanda, Alfred och Ingrid

18-20 juli

sly Glory, härligt! (Red:s kommentar: tyvärr tog penna slut här, annars hade vi nog fått läsa om Nisse och Gunillas sköna bastubad och goda mat. Ny penna lämnad!)

20 juli

Ett underbart återbesök på Furis. En härlig båtresa från Lagnö. Hälsade på Thorbjörn och Maj-Britt och många härliga glada kompisar från båtlivet. Vi var här med barn och barnbarn och drack eftermiddagskaffe på badberget. Så jättestemt att återse allt detta. Lycka till Furholmsgruppen, vi vet att ni arbetar hårt. Hoppas att flera vill hjälpa till, det är så härligt att vara med hälsar Elly o Åke Helgeström som var med i Furholmsgruppen 1972-2000. Och vi som var med här idag var Per-Åke (kapten), Ann-Marie, William, Jenny, hunden Sally, Anders med fru Sussie, Jack. Ett underbart minne för alla denna härliga sommar.



Bild från Facebookgruppen Furholmen

UTFÖRSÄLJNING!

Passa på att köpa julklappar till bra priser. Vi säljer ut delar av vårt sortiment till väldigt bra priser!



MARIN SYSTEM

Från djurhudar och korkbälten till uppblåsbara flytvästar



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Sjöräddnings sällskapet berättar om flytvästarnas historia

F. Kr. Under krig används djurhudar att flyta på för att till exempel kunna ta sig över en vallgrav.

E. Kr. Under de stora sjöslagen fanns inga flythjälpmedel på skeppen. Besättningen var oftast krigsfångar och befäl hade inget intresse av att de skulle räddas eller ha möjlighet att fly. Vid skeppsbrott klamrade man sig fast vid tunnor eller träbitar.

1750-talet Fransmän kommer på att kork flyter bra och den första flytvästen tar form.

1852 Amerikanska kongressen tar ett beslut om att samtliga ångbåtar i USA måste utrustas med flytvästar till varje passagerare.

1854 Royal National Institute tar fram korkflytvästar i England. De gjordes i bomullstyg med korslagda band runt midjan.

1900-talet Balsatrå och växten kapok används som flytmaterial. Kapok var mjukt när det var torrt och expanderade i vata. Kapok förbjöds på 50-talet när det visade sig att materialet blev tungt när det kom i kontakt med olja.

1912 Titanic krockar med ett isberg och 1522 människor omkommer. Några på grund av att livvästens korkkrage slog av nacken vid nedslaget i vattnet. Sjösäkerheten börjar diskuteras på allvar.

1928 Det brittiska ångfartyget Vestris sjunker. De överlevande vittnar om att många låg döda i vattnet med ansiktet nedåt, trots att de bar flytväst. Efter olyckan börjar man experimentera med flytvästar som kan vända personen på rätt håll.

Andra världskriget Piloter var dyra att utbilda och man började utveckla flytvästar som även kunde användas i cockpit. Tyskarna, och senare både engelsmännen och amerikanerna, tog fram en uppblåsbar flytväst som utlöstes manuellt.

1960-talet Moderna skummaterial med bra flytegenskaper utvecklas.

1970-talet Nu används antingen polyeten eller PVCmaterial i västen. En viss produktutveckling med specialmodeller för seglare kom.

1990-talet Uppblåsbara flytvästar och allroundvästar med stor rörlighet och snygga färger tas fram. Design blir viktigt.

1994 Estonia förliser den 24 september och 852 människor omkommer. Få hann få på sig räddningsvästar och många lyckades inte spänna fast dem på rätt sätt. Ett internationellt arbete med att ta fram bättre räddningsvästar påbörjas.

2000-talet Experiment görs med olika slags sändare inbyggda i västarna som kan tala om vem man är och var man befinner sig. Försök görs också med västar som håller värmen och som kan ändra färg under olika förhållanden.

Källa: SSRS hemsida

Flytvästanvändning

Sommaren 2013 genomförde Svenska Livräddningssällskapet en observationsundersökning vid Strömma kanal och Danvikstull under veckorna 30-31. Sammanlagt observerades 1700 personer och hur många av dessa som använde flytväst ser ni här nedan:

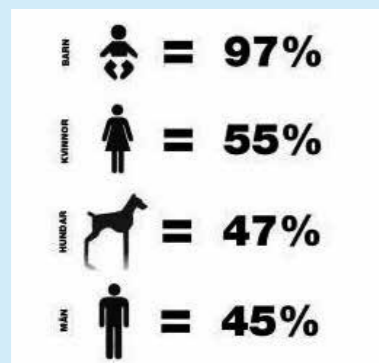


Bild från SXX Årsbok 1969

Det har hänt en del på flytväst-fronten sedan man började upptäcka att ett flythjälpmedel kunde vara bra att ha. När jag själv var barn fick vi ta vad som fanns, när vi skulle ut och ro eller fiska med ekan på den jämtländska sjön vid sommarstugan. Det fanns några gamla skruttiga västar och en kanotväst som var ganska bra, eftersom jag var äldst av syskonen och bäst på att simma fick jag ha kanotvästen. Räckte inte de andra västarna kunde någon få ha en simdyna i stället. Som tur var ramlade vi aldrig i sjön!

Så småningom fick jag egna barn och då blev det ordning och reda. Barnen fick alltid ta på sig västen när vi parkerade bilen nere i hamnen och sedan var den på tills vi kom tillbaka till bilen efter helgen, eller semestern. Enda undantaget var nätterna, då slapp de västen. Om vi inte nattseglade! De hårda reglerna ledde till att yngste sonen, Jimmy, när han var i treårs-åldern envisades med att ha västen på sig i kapellet i Ulvöhamn en hel gudstjänst. Vi var ju på en ö!

När vi skaffade hund fick han redan som valp vänja sig vid att alltid ha västen på sig när vi var på båten. Eftersom han älskade båtlivet, så älskade han sin flytväst. Han kunde ligga i timmar i hallen hemma och titta långtansfullt på västen som hängde på en krok. För han visste ju, att när den togs fram skulle flocken ut på nya äventyr till sjöss.

Under en period hade vi väldigt mycket båtpraktik ombord, det var främst mina förarintygselever som skulle ut och träna på att styra och navigera och givetvis tog vi fram flytvästar till alla. Vid ett tillfälle hade jag två killar från Schweiz som skulle med ut på praktik och den ena jämförde Sverige och Schweiz när det gällde flytvästar: -En svensk mamma skulle säga "Å så glömm du inte att ta på dig flytvästen", men om jag skulle ringa min mamma och säga att jag var på sjön och hade flytväst på mig, så skulle hon säga "Å herre Gud, är det så dåligt väder!"



Nu för tiden är det bara maken jag måste hålla reda på och det är inte det lättaste. Men det har blivit lite bättre sedan han hört att det oftast är gubbar över 60 som inte använder flytväst. Han brukar i alla fall ta på sig västen innan vi kommer fram och ska lägga till, ofta med kommentaren: -Jag vill ju inte att folk ska tro att jag är gubbe över 60!

Carina Norberg

Använder ni flytväst?

Som en fortsättning på vårt flytväst-tema tog Vimpelns redaktör en liten rundtur i hamnen under höstens första torrsättningshelg, för att prata med några medlemmar om flytväst på bryggor och båtar.



Owe

-Jag har min Bavaria på boj vid stugan utanför Nynäshamn och för ett tag sedan, när jag skulle ro ut med ekan, så kom jag på att flytväst kunde vara bra att ha. Jag hämtade en räddningsväst i sjöboden och det var tur, för när jag skulle kliva ombord i aktern på Bavarian så vickade ekan till och jag ramlade i sjön.

Även om det var varmt i vattnet och ingen fara så var västen en trygghet!



Mattias och Per

Två killar som brukar vara duktiga med att använda flytväst, inte bara när de tar på sig VBK:s västar som sett bättre dagar. -Nej då, vi brukar inte plundra, berättar de. Någon minut senare får Per bråttom och skyndar mot Subliften som är på väg mot rampen, hoppsan där snubblade han till på bryggan och tappade glasögonen i sjön. Han lyckas dock snabbt plocka upp dem igen och kommenterar: -Kanske tur att jag har flytväst!

Knut

Idag är det dags för Knut att ta upp sin Harmony 31 och han säger sig alltid ha flytväst på sig när han är ute med båten. Det är en säkerhet när man är ute ensam. - Men jag brukar vara ute med en kompis i en Karlskrona-Vigg också och då är vi gamlingar alltid duktiga och har västen på! Tyvärr kom inte Knut med på bild denna gång, vi pratade och hade trevligt, så fotograferandet glömdes bort.

Elvira och Alfred

-Vi har alltid flytväst på oss! Utom när vi ska ta på oss jackan, för då funkar det ju inte, men sen sätter vi på den igen. När vi sover och äter mat inne eller frukost i sittbrunnen kan vi slippa västen och vi kan simma. -Jag kan simma minst 10 meter, säger Alfred!



Carl

Carl är praktiskt taget uppvuxen med flytvästen på och nu när han jobbar på seglarskolan så är den en självklarhet. -Vi har haft jättekul på seglarskolan i sommar. Jag har jobbat fyra av fem veckor och plurrat många gånger, det blir ofta så när man är med barnen!



Maria

Föredömligt nog har Maria tagit på sig västen för att flytta båten från bryggplatsen till rampen där den ska tas upp. -Jag har nästan alltid flytvästen på, i alla fall är jag bäst i familjen på att använda den!



Frida och Liz-Marie

Två tjejer som glatt jobbar på vid torrsättningen. -Vi har finare västar i båten, men inga uppblåsbara utan det är "old school" med seglarvästar, de är varma och sköna, säger Liz-Marie. Frida är simtränare sedan 14 år och vet hur viktigt det är att både ha väst och att kunna simma!

Daniel

I Sportfiskeboden tipsar Daniel om nya Float Underwear som man har på sig under en tröja eller jacka. -När man fiskar vill man gärna kunna röra sig obehindrat och då kan en flytoverall vara besvärlig att ha på sig, säger han. Den här västen är ultralätt, smidig och värmer, enda nackdelen är väl ett ganska högt pris. Det är ett företag i Piteå som heter Thermotic som tagit fram västen, som snabbt blivit populär hos sportfiskare. Som det ofta har sagts: Den bästa västen är den man har på sig!



Jon

På Seasea har Jon ett stort flytvästs Sortiment och själv använder han alltid flytväst på sjön. -Jag gillar de uppblåsbara västarna, de är smidiga och det gör att man använder västen oftare, säger Jon och berättar att de nya uppblåsbara numera har ett litet fönster där man kan se statusen på gaspatronen och utlösaren.

En skitsak

Det är alltid trevligt när våra medlemmar hör av sig och vill dela med sig av olika förbättringar och tips till Vimpelns läsare. I detta nummer berättar André Gerlitz om familjens Maxi 100, JAMCA, som fått ett nytt toalett-system.

I år hände det...

...vi bytte ut vårt toalettssystem i båten!

Varför? Jo, för några år sedan infördes totalförbud att tömma toaavfall i Östersjön. Redan för några somrar sedan, när vi seglade till Finland som haft detta förbud länge, förädlade vi vårt toasystem med tömning via däck, så kallad sugtömning. Denna anordning har vi dock bara använt ett fåtal gånger där det funnits möjlighet, samt såklart i Viggan där sugtömningen alltid brukar fungera. Med en 40-liters tank för ett vattenbaserat system och 5 personer ombord på semestern i skärgården, innebär det i princip daglig tömning. Inte roligt, inte bra, inte rätt och ofta krångel med stopp i rör och ventiler. Så vad göra?



Jag fick tipset av en god vän i klubben:

-Byt ut det du har och sätta in en torr-komposttoalett med separering av nr 1 och nr 2. Då får du ett rent system som det är busenkelt att underhålla. Sagt o gjort, vi valde ett system från www.airhead.se. Man behöver endast installera en fläkt för (luktfri-) frånluft och så skruvar man fast toan med de två tankarna undertill, allt i ett, med 4x2 skruvar.

Enligt bruksanvisning och youtube-klipp ser man att nr 2 kan det räcka att tömma efter ca 80 gånger, typ en till två veckor med 5 personer ombord. Nr 1 kan man tömma långt in i skogen varannan dag. Ingen lukt, och inga stopp! Dessutom en massa tekniska prylar som kan tas bort, så som hela toatanken, botten genomföringen, ventiler, avluftning, avloppsslangar och vattenledningar. Allt grönmarkerat i bilden här intill kan tas ut ur båten. Det lät ju för bra för att vara sant!

Test i garaget

Innan vi började arbetet med att slita ut allt ur båten, så testkörde vi den nya toan hemma i garaget under 2 veckor. Avluftningen anslöt jag till 12V och utloppet via soprummet ut ur huset. Fläkten ska gå dygnet runt. Testet i garaget gick över förväntan. Enkelt att använda, enkelt att förklara för andra hur det fungerar och helt luktfritt, även när man sitter på toan.

Jag hade också en diskussion med både Norrtälje och Täby Kommun om hur man hanterar avfallet från toan. Båda svarade rapt på mina frågor och var positiva till initiativet. Kisset kan man med gott samvete tömma i skogar och längre in på öar. När det gällde det fasta avfallet enades vi om att den bästa lösningen var att bygga en latrinkompost på tomten hemma och tömma där. Detta för att toan bara behöver tömmas efter 80 besök avseende nr 2. Sedan ska avfallet förmultna i komposten i två år, varpå man kan strö ut det.

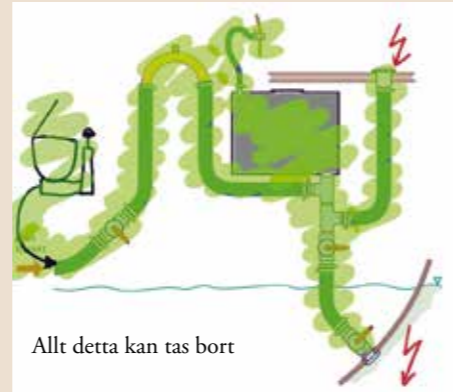
Detta var kvittot jag behövde! Nästa steg var att demontera allt gammalt ur båten och plugga igen bottenventilen. Rubbet åkte på tippen och sedan byggde vi en latrinkompost på tomten.

Enkelt och miljövänligt

Toan passade bra in i båtens "badrum". Vid toabesök så sitter man lite högre än tidigare, typ 15 cm, och eventuellt behövs en liten extra-platta för högre fot. I övrigt känns det luftigare i "badrummet" och det var bra att bli av med både avloppsslangen och vattenledningen med luftnippeln. Luftslangen för ventilationen till nya toan drog jag rakt in under handfatet och vidare in i garderoben där slangen viker uppåt mot en däckventil för avluftning.

Det har varit kul att leva rent i sommar. Nu förbrukar vi bara 2-3 gasoluber vid matlagning och ca 20 liter diesel på en hel säsong med båten. Seglen ger oss fart, nr 1 göder vi skogen med och nr 2 tar vi hem till komposten! Kan det bli mer miljövänligt?

André Gerlitz
jamca@telia.com



Båten: Maxi 100 JAMCA från 1982
Familjen: André, Marie, Cecilia, Annika och Johanna

Så här tycker vi efter första sommaren:

Plus

- Helt luktfritt på toa, t o m när den används.
- 40 liter mer plats där toatanken var.
- Inga äckliga avloppsslangar och det stora hållet genom skrovet borta, bottenventilerna var över 25 år gamla.
- Känns rent och fräscht.
- Otroligt lite är typ 2 och vi tömde den behållaren bara en gång. Luktat inget.

Minus

- Fläkten måste alltid ha 12V, även när du inte är vid båten, den drar ca 8mA, men med solcells-laddning fungerar det bra.
- Kiss-tank logistiken kräver lite planering och kanske en jolle om man som vi tycker om att ligga på svaj.
- Vid sjögång sitter man lite mer ostadigt på toan (högre upp).

Juniorsektionen önskar alla God jul och Gott Nytt År!

Vi har
28 optimister
3 C55
3 E-jolle
6 följebåtar

Vi har 3
nya bryggor
för våra båtar!

Vi har fått
ett utvecklingsstöd
av Svenska
Båtunionen på
120.000 SEK!

181 barn/
ungdomar har
gått i vår seglar-
skola i år!

25 ledare
har jobbat med
segelarskolan/
tränings-
verksamheten!

Tack alla
ni som köper
fika i
vårt café!

Ett stort tack till alla juniorer, ledare, tränare och föräldrar för ett fantastiskt seglar-år 2019!



Unna er lite VINTER-LYX i skärgårdsmiljö

När sommaren känns mer avlägsen än någonsin och båten står insnöad på land, kan det finnas behov av att ladda batterierna. Alltså inte bara båtens batterier, de egna behöver också fyllas på ibland. Vimpelns redaktör brukar surfa runt efter prisvärda erbjudanden och här får ni två tips på minisemestrar som man kan överraska någon man gillar och även sig själv med:

GRISSEHAMNS HAVSBAD

Hotellet i Grissehamn hade sett sina bästa dagar innan det byggdes om och återinvigdes härom året. Nu är det ett fint SPA-hotell med många olika pooler, bastu-varianter, fina rum och en läcker matsal med väldigt god mat. Redan i foajén känner man sig välkommen och kan slå sig ner med en kopp kaffe och kaka i en miljö som påminner om ett lyxigare fjällhotell med renfällar och värmande plädar.



SPA

Den nya SPA-avdelningen är häftig, här finns något för alla smaker! Förutom baren, där det mesta smakar gott, kan man bubbla, simma och basta på alla möjliga sätt, både inom- och utomhus. Man kan njuta i torr eller ångande bastu, dessutom finns ljusterapi- och aromabastu. Här kan man tillbringa många sköna timmar!



Restaurangen

Den nya och stora restaurangen är en fröjd, inte bara för gommen, utan också för ögonen; fräscht inredd med många fina detaljer. Det bästa är det lilla "växthuset" i mitten där kryddväxter trängs med citroner och lime, närodlat så det räcker!



Härlig julklapp

Just nu erbjuds "Julklapp Velour" som gäller söndag-torsdag under januari-mars 2020 och kostar 1995 SEK för 2 personer. Då ingår övernattnings i dubbelrum, 3-rätters middag, SPA&relax och frukost.

När vi besökte hotellet i februari 2019 valde vi ett paket söndag till måndag för samma pris som ovan och med samma innehåll. Fina rum, en jättegod middag, underbar frukost och härligt SPA, gjorde att vi kände oss mer än nöjda när det var dags för hemfärd.

En frisk promenad vid havet

Passa också på att ta en promenad i den lilla vintersömniga byn och glöm inte att slinka in på ICA för att köpa med er lite av deras specialitet, det honungsgriljerade sidfläsket. Mums!



MARIEHAMN

Eckerö Linjens färja *m/s Eckerö* är känd för sin goda mat och många "turar" över Ålands hav för att äta gott, handla billigt och kanske ta en svängom på dansgolvet ombord.

Hotell-paket

För den som vill stanna och njuta lite längre på Åland finns möjligheten att botanisera bland Eckerö Linjens olika "paket-resor". Vi testade en sådan i slutet av november och paketet vi valde överträffade alla förväntningar! För 1078 SEK/person fick vi färjeresor med bilen (buss ingår om man vill det), övernattnings i fint rum på Hotell Arkipelag, pool och bastu, en utmärkt 3-rätters middag och riktigt bra frukost.



Ta ett dopp

På Arkipelag finns en liten, men väldigt trevlig, pool- och bastuavdelning för hotellets gäster. Den som vill ha bubbelpool och mer att välja på kan ta en kort promenad till Mariebad. Där hittar man, förutom en 65,5 meter lång vattenrutschkana, flera olika bassänger och bubbelzon. Vattentemperaturen är 30 grader i Äventyrsbadet! Inträde till Mariebad är 9€ för vuxna och 5€ för barn (4-19 år). Som lite kuriosa kan nämnas att veteraner som tjänstgjort i kriget simmar avgiftsfritt.



Nöjen

Vimpelns redaktör tar gärna en shopping-runda i Mariehamns små butiker, även om de inte är så många nu för tiden. Maken är mer tveksam till den sortens nöjen, men det finns en mysig krog i Sittkoffs galleria där man kan parkera shopping-ovilliga en stund för bara 5€ (=1 fatöl). På Arkipelag finns Nattklubb och Casino för dem som längtar efter sådant.

Carina Norberg

Lite kul till sist

Varje gång jag vandrar runt i Mariehamn och hamnar bort mot kyrkan, kommer jag att tänka på historien om kyrkoherden och polisen i den lilla Åländska staden någon gång för länge sedan: Kyrkoherden envisades med att alltid cykla utan att hålla i styret. Detta störde konstapeln som ropade –Det är förbjudet att cykla utan att hålla i styret. Varvid kyrkoherden replikerade –Det är Gud som styr! Konstapeln blev inte svarslös –Det är förbjudet att vara två på cykeln!

Jag vet inte om den nuvarande kyrkoherden brukar cykla, men för ett tiotal år sedan var den dåvarande (ja, det var en han) definitivt ute och cyklade... Då fick han sparken av Borgå Stift när han skilde sig för femte gången!

PUB-kväll

den 31 januari från klockan 18
i Klubbhuset

Välkomna till en kväll
ni inte vill missa!

Det blir lite mat, dryck,
musik och tävlingar

Anmälan senast den 22/1 till
hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Vi ses!

Festkommittén/Michael och Charlotta

Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar
och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare,
Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning,
Elsystem, Thrusters och vinschar,
Navigationselektronik, Komfortsystem
(värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg,
maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se

Mobiltelefon: 070-2884181

E-post: contact@slavesea.se

Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.



Hamn och kansli

Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Höstens torrsättning

Ännu en torrsättning är avklarad, med 17 planerade torrsättningsdagar. Ett stort och varmt tack till alla subförare, förmän och inte minst till alla medlemmar, för ett mycket gott arbete! Dessutom vill vi tacka våra juniorer, som under torrsättningshelgerna har skött fiket i Klubbhuset. Det har varit både gott och trevligt!

Hamnplanerna stängda för biltrafik

I början av november stängde vi hamnplanerna för biltrafik med hjälp av så kallade "suggor". Förhoppningsvis kommer dessa att hindra obehöriga att köra in med bilar och lasta in sådant som inte tillhör dem!

Elkablar

Många vill kunna ladda sina batterier någon gång under vintern. För att göra detta behövs ett el-tillstånd, som kan fås på Hamnkantoret.

OBS! att inga elektriska tillbehör, t ex fläktar, avfuktare, värmare eller dylikt får lämnas påkopplade utan uppsikt, dvs du måste vara i/vid båten när dessa används.

Tänk på att inte låta sladden ligga kvar på marken när ni lämnar båten. Sladden måste samlas ihop och hängas upp under båten. Ska vi kunna köra snöslungan under säkra förhållanden är detta oerhört viktigt!

Till vakterna

Med hänvisning till föregående text, så förstår ni att vi inte kommer att kunna snöröja så länge det ligger elkablar kvar på marken. Det kan bli en del pulsande i snön under vaktpasset, så rejäla vinterstövlar är ett bra tips till er som ska gå vakt.

Stölder i hamnen

Tyvärr är inte alla människor hederliga. För att undvika att drabbas av stölder är det viktigt att ni tar bort sådant som är stöldbegärligt från båten, t ex drev, utombordsmotorer och elektronik. Vi ber våra nattvakter att vara extra observanta under vaktpasset, men det är bra om även medlemmar som pysslar med sina båtar nere i hamnen under dagtid håller ögonen öppna. Har ni blivit av med någonting, berätta det för oss på Hamnkantoret!

Vaggbacken städad

När alla båtar är torrsatta genomförs varje år en storstädning uppe i vaggbacken. Det innebär att allt material som ser uttjänt ut har kastats.

Tack Flipper Marin

Klubben vill gärna passa på att rikta ett stort tack till våra vänner och grannar på Flipper Marin. Under torrsättningen i höst har de ställt upp och lånat ut sin sublift till oss när det har krisat ihop sig.

Julstängt på Hamnkantoret

Under perioden 23/12 – 6/1 kommer Hamnkantoret att vara stängt. Välkomna åter till oss 2020!

Till sist vill vi på Hamnkantoret önska er alla en riktigt GOD JUL och GOTT NYTT ÅR!

Matte & Micke



Vigbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkantoret

Hemsida:

www.vigbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkantoret@vigbyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider/telefonider:

Måndagar 13-16 (april - oktober)

Tisdagar kl. 9-12

Torsdagar kl. 14-19

Märk pallning och täckning!

Märk din pallning och presenning med medlemsnummer, så att det är enkelt att få tag på dig om något händer med din båt.

Lås fast din stege!

För att göra det lite svårare för obehöriga att ta sig upp i våra båtar, är det riktigt att du låser fast din stege. Inte bara för din egen skull, utan också för att båtarna runt omkring ska slippa ovälkommet besök.

Tack Sportfiskeboden

Som en liten uppmuntran till våra killar på Hamnkantoret, bjöd Sportfiskeboden även i år på fiskesafari med stor fångst. Ett stort tack till Micke Boettge i Sportfiskeboden, som alltid ser till att det nappas!

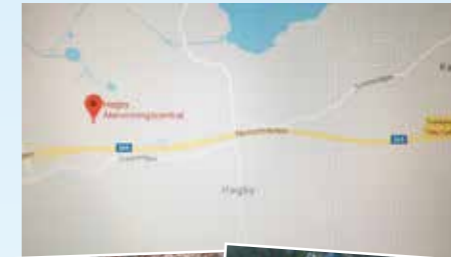


Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav

Hagby-tippen ligger inte i vaggbacken!

Som en liten hjälp till de som dumpat en båttoalett och ett kylskåp uppe i vaggbacken, ser ni här intill en karta som kan hjälpa er att hitta till Hagby Återvinningsanläggning. Hur kan man bara komma på idén att slänga detta i vår vaggbacke?

Här vill redaktören gärna förtydliga att toaletten inte kommer från familjen Gerlitz båt som ni kunde läsa om på sid 10, de är nämligen smarta och förstår att man slänger sopor på tippen!



Stortvätt

Vi vill rikta ett stort tack till vår medlem Ingrid Nordell, som på eget initiativ har tagit hem och tvättat alla klubbens arbetsvästar. Tänk om alla medlemmar gjorde någon liten, eller stor, insats. Då skulle vi ha den finaste hamnen och klubben i Sverige.

Hoppas att tomten är extra snäll mot Ingrid i år!



Det är Power i subliften

När det var dags för Anders Eisen att ta upp sin båt i höstas, så var det vår fd Hamnkaptän Kenta som skötte subliften. Anders passade på att knäppa några fina bilder och monterade ihop ett trevligt collage till Vimpeln. Det tackar vi för!

Bävrarna i farten igen

Nu har våra Hamn-bävrar satt fart på sina byggprojekt igen. Kanske blir de inspirerade av allt arbete som pågår med de nya bryggorna. Tyvärr har ingen lyckats fota de små rackarna "in action", men när man ser resultatet så är det inte svårt att lista ut vilka som har varit framme.

Passa på att gå på bäversafari under juledigheten. Ta med kameran och om du lyckas knäppa en bra bäverbild till Vimpeln utlovas en liten belöning! Bilden måste vara på "våra" bävrar, foton från Skansen räknas inte. Maila bilden till Carina: info@skargardskunskap.se





Kampanjerbjudande från Nordens största butikskedja för båttillbehör!



VINTERKAMPANJ

GÄLLER T O M 29 FEBRUARI 2020

**PASSA PÅ!
MONTERA I VINTER!**

A-TÄCKSTÄLLNING
Red Duty



**A 6m
KAMPANJ!
1995:-**
Ord: 2 695:-

Art: 75500



**PRIS
GARANTI
8485:-**
Ord: 10 540:-

Art: 13308
**GARMIN ECHOMAP
PLUS 92sv COMBO**

ANKARSPEL ITALAWINCH
500W, 6MM



**PRIS
GARANTI
6799:-**
Ord: 7 290:-

Art: 38325

BÅTBOCKAR FRÅN
PRESS & SON



**Press & Son
LILLA BOCKEN
FR. 3595:-**
2ton/2m balk

Art: 75352



**PRIS
GARANTI
5995:-**
Ord: 7 295:-

Art: 94495

**AUTOMATISK TRIMPLANSANEL
MENTE MARIN ACS RP**

GOD JUL OCH TACK FÖR ETT FANTASTISKT 2019!

**VI BLICKAR FRAMÅT MOT ETT LIKA
BRA 2020 TILLSAMMANS MED ER!**

**DU MISSAR VÄL INTE ATT
KOMMA IN TILL OSS OCH
KÄNNA BÅTSTÄMMNINGEN
UNDER VINTERN!**

Nu fyller vi upp med över
1000 NYHETER inför 2020 i vår
butik som har öppet året runt!
Välkommen in till oss!

ÖPPETTIDER I TÄBY: MÅN-FRE 10-18, LÖRDAGAR 10-15

JULSTÄNGT 24/12-6/1, SE SEASEA.SE FÖR ÖVRIGA AVVIKANDE ÖPPETTIDER.



Täby Sthlm

Hamnvägen 8 (Viggbyholm)
taby@seasea.se
Tel 08-544 44 180
facebook.com/SeaSeaTaby



Vaxholm Sthlm

Hamngatan 10
vaxholm@seasea.se

SÄSONGSSTÄNGD!

**VI ÖPPNAR
BUTIKEN I VAXHOLM
IGEN I MITTEN AV
MARS 2020!**