



Vimpeln



Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 1/2025

Kallelse till Viggbyholms Båtklubbs årsmöte 2025



Det är dags för årsmöte i VBK!

Ta tillfället i akt att få information om planer och aktiviteter i klubben samt att framföra dina synpunkter och önskemål. Årsmöteshandlingarna finns tillgängliga på Hamnkontoret från torsdagen den 6 mars, där du kan hämta dem, eller få dem mailade om du så önskar.

Har du en aktuell mailadress i vårt register kommer du även att få en årsmöteskallelse via mail. Kallelsen finns, i enlighet med våra stadgar, publicerad här i Vimpeln, på VBK:s hemsida www.viggbyholmsbatklubb.se samt på klubbens anslagstavla i korridoren utanför Hamnkontoret.

Tid: Torsdagen den 20 mars kl.19.00

Plats: Klubbhuset

Dagordning:

- 1 Mötets öppnande
- 2 Justering av röstlängd
- 3 Val av ordförande och sekreterare för mötet
- 4 Frågan om mötet är i behörig ordning utlyst
- 5 Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordförande justera mötesprotokollet
- 6 Fastställande av föredragningslistan
- 7 Föredragning av styrelseberättelse
- 8 Föredragning av ekonomisk rapport
- 9 Föredragning av revisorernas berättelse
- 10 Fastställande av resultat- och balansräkning
- 11 Ansvarsfrihet för styrelsen
- 12 Propositioner
- 13 Till styrelsen inkomna och i årsmöteshandlingarna angivna motioner
- 14 Investering i ny sjö- och torrsättningsutrustning
- 15 Val av styrelseledamöter, styrelsesuppleanter, revisorer, revisorssuppleanter och valberedning
- 16 Utdelning av förtjänststucken
- 17 Övriga frågor
- 18 Mötets avslutande

Enligt VBK:s stadgar skall valberedningens förslag till styrelse och revisorer bifogas kallelse till årsmöte. Valberedningen har bestått av Magnus Hymnelius, Bo Frykberg och Thomas Alsterlund.

VALBEREDNINGENS FÖRSLAG TILL STYRELSE OCH REVISORER

Ordinarie styrelseledamöter:

Lars Lundblad	Ordförande	(Vald till 2026)
Thomas Jeppsson	Kassör	(Omval till 2027)
Roger Nilsson	Sekreterare	(Omval till 2027)
Niclas Antonsson	Ledamot	(Omval till 2027)
Mats Rosander	Ledamot	(Nyval till 2027)
Erik Åström	Ledamot	(Fyllnadval till 2026)
Staffan Nylander	Ledamot	(Vald till 2026)
Gustav Wändell	Ledamot	(Vald till 2026)

Styrelsesuppleanter:

Carina Norberg	Suppleant	(Omval till 2026)
Jesper Paulsson	Suppleant	(Nyval till 2026)
Torbjörn Lundahl	Suppleant	(Omval till 2026)

Revisorer:

Anders Björkander	Revisor	(Omval till 2027)
Catharina Nordenberg	Revisor	(Vald till 2026)

Revisorssuppleanter:

Cristine Björk	Rev. suppl.	(Omval till 2026)
Stefan Aaröe	Rev. suppl.	(Omval till 2026)

Styrelsen har beslutat att även en extern auktoriserad revisor ska anlitas för att granska klubbens ekonomiska redovisning, parallellt med de förtroendevalda revisorerna, då våra räkenskaper är ganska omfattande,

LEDAREN ordförande har ordet



Vår i sikte

Äntligen är ett nytt båt-år på gång och ett vårtecken är att VBK bjuder in till årsmöte den 20 mars.

En punkt på årsmötesagendan är att besluta om inköp och utbyte av vår tredje sublift. I vår kommer ytterligare en sublift att bytas ut och då återstår bara en av de äldre maskinerna som hittills tjänat hos klubben i 14 år. Totalt har vi nu, under de år som vi haft subliftar för torr- och sjösättning, lyft över 12 000 båtar. En ganska imponerande insats. Men nu är det alltså dags att byta ut den sista trojänaren. Förutom att vi minskar underhållsbehovet, så kommer samtliga vagnar då ha det nya styrsystemet med robustare manöverpaneler som förhoppningsvis ger oss högre driftsäkerhet.

Subliftgruppen kommer som vanligt att serva samtliga subliftar i god tid innan sjösättningen startar, då görs oljbyte och allmän översyn, samt byte av slitna delar på maskinerna.

Vi jobbar vidare med kommunen vad det gäller arbetet med att förbättra piren och dess bryggplatser. Vi kommer under våren och sommaren att undersöka G-bryggan, eller piren som den också kallas. Undersökningen skall göras med avseende på skicket och därefter ska vi försöka arbeta fram en lösning för att förbättra bryggplatserna. Arbetet sker som sagt tillsammans med Täby kommun och underlaget beräknas vara klart för beslut under 2025. Som vid alla större underhåll och byggnationer tar det tid att få beslut och finansiering hos kommunen, men vi är vid gott hopp att detta skall lösa sig. Mer info kommer vartefter projektet fortskrider.

Vi börjar tyvärr få brist på subliftförare. På grund av detta kommer antalet pass vid torrsättningen 2025 minska, vilket innebär att passen därför kommer att bli längre på torrsättningsdagarna.

Vi välkomnar fler medlemmar att anmäla sig för utbildning i att köra sublift.

Om du känner för att hjälpa till i klubben, med alltifrån förmansarbete på hamnplanen, till målningsarbeten, klippa gräsmattor och andra underhållsarbeten, så är du alltid välkommen att kontakta hamnkontoret för mer info.

Ha en bra start på båtsäsongen 2025!

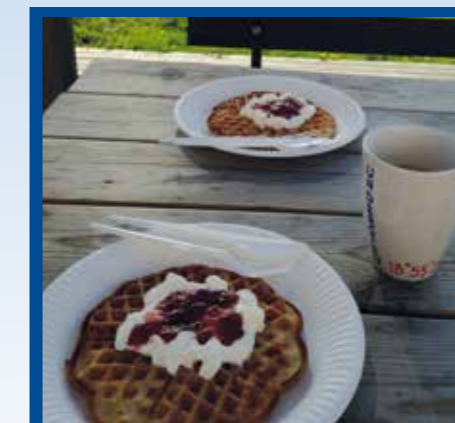
Vi ses väl på årsmötet?

*Lars Lundblad,
Ordförande*



Havets säkerhetsbälte.

Att spänna på sig säkerhetsbältet när man sätter sig bakom ratten är för nästan alla en självklarhet. Ta alltid på dig flytvästen när du går ut på sjön!

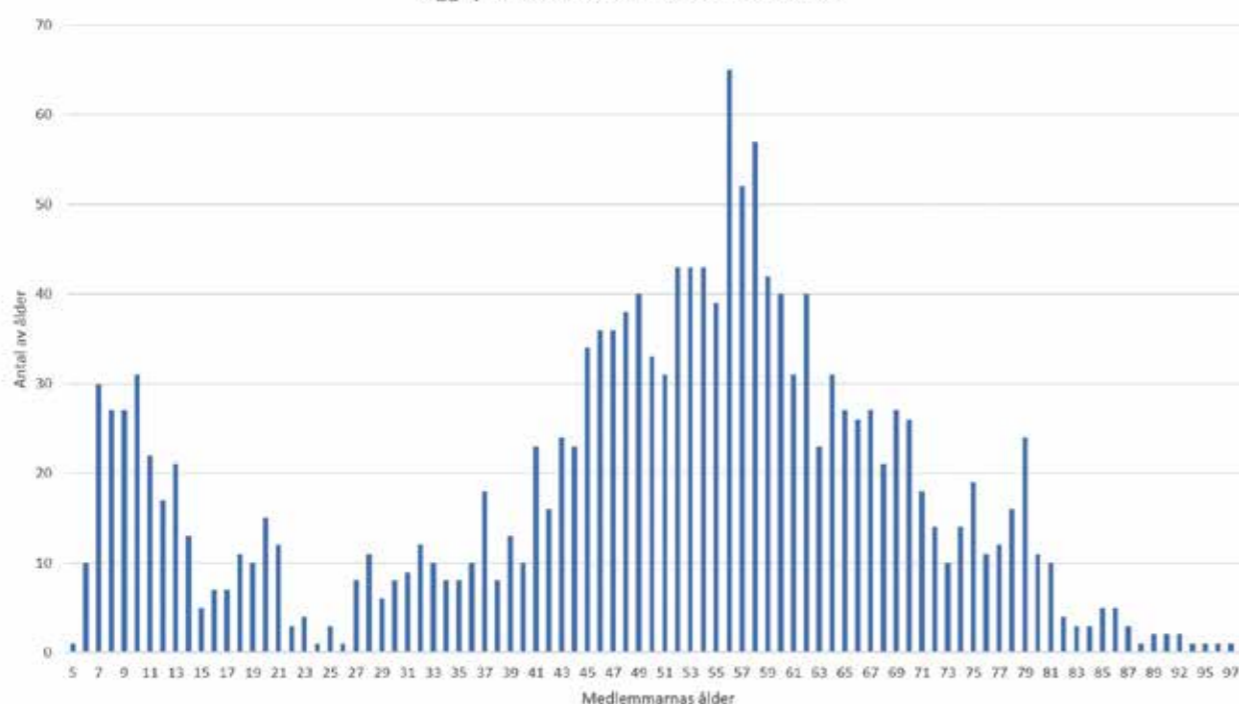


Lämna matsäcken hemma och stöd våra juniorer!

Som vanligt kommer fiket i Klubbhuset hållas öppet under sjösättningshelgerna.

Varmt välkomna in på en macka, korb, våffla eller något annat gott. Kaffe, te och kalla drycker finns såklart också.

Viggbyholms båtklubb medlemsålder 2023



Redaktion

Ansvarig utgivare och redaktör
Carina Norberg

Producent
Ingela Almén, ingelaaalmen@gmail.com

Annonser
Hamnkontoret, tel 08-756 32 08

Redaktionsadress
Viggbyholms Båtklubb
Hamnvägen 1, 183 57 Täby
Tel: 08-756 32 08

Hemsida:
www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:
hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Tryck
Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Fiskehamnen i Grisslehamn
Foto: Carina Norberg

Övriga bilder är från pixabay.com, VBK:s arkiv eller privata om inget annat anges.

Nästa nummer

Utkommer i juni 2025.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till Carina Norberg, info@skargardskunskap.se senast 20 april 2025.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

Kommande möten

Årsmöte 20 mars 2025

Sopigt lätt - att sortera rätt

Nu är det snart dags att börja väcka båtarna ur sin vinterdvala och därför tänkte vi att det kan vara dags för en liten påminnelse om avfallshandlingen inom klubben. För att göra det lättare för våra medlemmar, har vi denna gång även med en liten karta som visar var på området som de olika bodarna och containrarna finns. Här nedan kan ni se vilken typ av avfall som kan lämnas på de olika platserna:

Spilloljebod

- Motorolja
- Oljefilter
- Bränslefilter

Miljömajan

- Glykol (i de blå faten)
- Annat väl uppmärkt farligt avfall i små mängder (Stängda kärl!)

Grovsopor (från båtarbete)

- Slangar
- Tampar
- Trä
- Tomma färgburkar, penslar och målartråg

Hushållsavfall

- Hushållsavfall från båten
- Organiska rester från båten (brun påse precis som hemma)

Presenningar kommer det som vanligt finnas en speciell plats för i närheten av miljömajan/grovsoporna. Presenningarna ska vikas, eller rullas, till så liten volym som möjligt samt knyts ihop med ett rep för att inte riskera att de vecklas ut vid blåsig väder.



Om du skulle ha större mängder farligt avfall, t ex sliprester från båtbottnen, bensin och diesel från tankrengöring eller halvfylla färghinkar efter målning, ska även de lämnas på en återvinningsstation.



Gustav Wändell är ansvarig för miljöfrågor hos oss i VBK. På somrarna seglar han en Albin 79:a.

Vinter på Hamnkontoret



Trots att båtarna sedan länge står på land och bryggorna i princip är tomma, så lyser flitens lampa på Hamnkontoret och sprider lite ljus i vintermörkret. Här finns Matte och Anders på plats precis som under resten av året och Vimpelns redaktör gör ett besök för att ta reda på vad de egentligen har för sig under vintern, vilket visar sig vara en hel del.

Slickar såren efter torrsättningen

Torrsättningsperioden innebär mer jobb än vad man kan tro och med förberedelser och efterarbete sträcker den sig över en betydligt längre period än de faktiska helgerna/veckorna när alla båtar ska upp på land. När de mörka, tråkiga vinterdagarna kommer finns det tid att ta tag i sådant som lagts på hög under en intensiv höst.

Vinter-administration

Anders januari-arbete består mycket i att hålla koll på fakturorna för båtplatser som har gått ut till medlemmarna då. Ibland måste fakturorna justeras, man får skicka nya avtal till de som bytt båt eller plats och fördela de båtplatser som är lediga till köande båtägare. Sedan måste hemsidan uppdateras och just nu sitter Anders och grejar lite med ett förslag till en ännu bättre hemsida.

Utomhusjobb

Precis som på garageuppfarten hemma, så snöar det nere i Viggan på vintern. Skillnaden är bara ytan och även om Hamnvägen blir plogad, så är det en hel del kvar att ta hand om i raderna mellan båtarna. Snöslunga och skovel används flitigt och fördelen är att man kanske slipper gå på Gym efter jobbet!

Nästan varje dag går Matte runt och kollar till alla båtar så att de står stadigt och inte kan ställa till med problem för sig själva eller för dem runt omkring. Sedan går det åt en hel del sand och salt som måste läggas ut här och var också.

Filteranläggningen

Inför vintern ska filteranläggningen vid spolplattan konserveras. När brunnen ska tömmas måste det göras under en period när det inte regnar, så att det bara är resterna, dvs sjögräs, färger och liknande som sedan ska slamsugas. Det brukar bli runt 3,5 kubik efter en säsong.

När man har plockat ut filtren ska de skickas på deponi. För att slippa deponera en massa tungt vatten för dyra pengar, torkas filtren innan och på så sätt får man ner vikten ordentligt.

Vinterdykning

När bubblen som håller isfritt kring stolparna vid piren inte ville vara med längre fick Matte kontakta en dykare som kunde leta efter läckaget. Efter noggranna undersökningar nere på botten visade det sig vara en koppling som gått sönder och måste bytas. Självklart var det kallt och lite grintigt väder, så det var ingen direkt löneförmån att stå på piren och serva dykaren.

Lite båt-åka i hamnen

När det inte ligger is i hamnen, kan det bli lite båt-åka ibland för att fixa och laga olika saker som är svåra att komma åt på annat sätt. Ibland ställer det växlande vattenståndet till det och när boj-ekan låg förtöjd vid piren passade den på att smita in under själva bryggan och då blev det såklart högvatten. Det tog många kyliga timmar, list och slit för att få loss den igen.

Sjösättnings-planering

I januari är det dags att börja planera för sjösättningen och det är ett litet pussel att komma fram till i vilken ordning båtarna ska i sjön. Det här är ingenting som AI kan fixa, utan det måste förberedas på gammaldags vis, med papper och penna och många vandringar ute på planen för att märka upp vad som ska gälla. Till sist blir ändå sjösättningslistorna färdiga och det är nog inte så många som tänker på vilket jobb som ligger bakom dem.

Att fördela tillfälliga platser för båtar som inte har sommarplats i hamnen är också ett litet pussel, eftersom såväl båtar som platser har olika storlekar.

Inventering och inköp

Vintern innebär även att det kan bli tid över till att se över och inventera reservdelar och förbrukningsmaterial. Sen får de se till att beställa det som saknas, eller kan tänkas gå sönder. Mycket blir det, allt ifrån toapapper till plåster och reservdelar till Subliftarna.

Spar på el

Med hjälp av Torbjörn Lundahl i styrelsen, har vi i VBK försökt att komma på smarta åtgärder och styrning av vår elförbrukning. Just nu behövs lite intrimning av de el-besparande ändringarna och det faller såklart på personalens lott att hålla koll på dessa.

Jaga råttor

En lite "ospännande" del av jobbet i hamnen är att se till att s.k. skadedjur inte ställer till med just skador. Sedan en tid pågår jakt på vinterfrusna råttor och möss, som verkar trivas särskilt bra under Klubbhuset. Med detta får vi även professionell hjälp av Anticimex.

Medlemsbesök

Tisdag förmiddag och torsdag eftermiddag/kväll är Hamnkontoret öppet för besök och även under vintermånaderna kommer många ner för att höra sig för om saker och ting, lämna papper och byta några ord med Matte eller Anders. Det är trevligt att hinna prata med medlemmarna när det är lite lugnare, tycker killarna.

Så har ni något som ni funderar över, så är det ett hett tips att passa på innan allt drar igång på allvar igen!



Sjösättnings-planering

Nyheter kring ditt vaktpass

Bra utfall för självbokning av vaktpass

Sedan något år tillbaka kan de som ska gå vakt själva boka in en passande natt i Portnet. Kallelse/inbjudan till vaktpasset skickas ut varje kvartal till de som står på tur. I Portnet kan ni sedan välja fritt vilken natt ni vill gå vakt under denna tremånaders-period.

Systemet har fungerat bra och när Hamnkontoret senast skickade ut ett meddelande om att boka vakt till 180 medlemmar, var det 73 stycken som bokat in sitt pass redan efter ett dygn.

Den som väljer att inte gå in och boka sitt vaktpass, tilldelas de dagar som blivit över efter bokningsperioden.

Test av ny rutin för in- och utcheckning av vakt

Just nu har vi påbörjat ett test av ny rutin för in- och utcheckning av vakt.

Precis som tidigare startar vaktpasset i vår vaktlokal som ligger i Hamnkontorsbyggnaden. Där finns de gula västarna och telefonlistor så att man kan ringa till dem som ska gå vakt om 14 dagar och till morgondagens vakter. Här hittar ni också vår vaktliggare.

Så här gör du för att checka in som vakt:

1. Scanna QR-koden, som finns på instruktionsbladet på bordet i vaktlokalen, och följ länken.

2. Logga in via Bank-ID

3. Välj ditt namn och bekräfta att du är på plats genom att klicka "Spara".



Bytt vaktpass eller vaktersättare?

Vid incheckningen (punkt 3) ska du välja namnet på den medlem som du ersätter eller som du har bytt vaktpass med. Slutför därefter incheckningen som vanligt.

Än så länge är detta som sagt ett test och du behöver därför, som vanligt, skriva in dig i vaktliggaren.

VIKTIGT! NATTVAKT ska bära gul/orangefärgad väst.

Några saker att tänka på vid vakt!

Under vaktpass bör ni vara ute som mycket som möjligt

Se i vaktliggaren vad som ska kontrolleras

När ni patrullerar på bryggorna ska ni alltid vara två

Båtar som har el inkopplad utan eltilstånd – dra ur kontakten

Dyker din vaktkollega inte upp – se vaktliggaren

Anteckna alltid misstänkta observationer i vaktliggaren

Notera alltid registreringsnummer på okända bilar

Ring 112 vid nöd och följ krisplanen som finns uppsatt i vaktlokalen

Vintertid ska vaktkuren vid spolplattan användas

Viktigt att tänka på vid båtlyft

För VBK har säkerheten i hamnen alltid varit en prioritet, särskilt sedan införandet av Subliftar. Inför varje sjö- och torrsättning arrangerar vi informationskvällar för våra Subliftförare och förmän. Under dessa tillfällen går vi igenom alla moment i lyftprocessen och delar erfarenheter för att ständigt förbättra säkerheten.

Varje år utförs genom ideellt arbete omkring **1 200 båtlyft** i båtklubbens regi. Tack vare vårt säkerhetsfokus har vi varit relativt förskonade från skador vid dessa lyft.

Ditt ansvar som båtägare

Som båtägare är du alltid ansvarig för din båt – både vid förtöjning i hamnen och vid båtlyft. Det är viktigt att förstå att det är din **egen båt-försäkring** som täcker eventuella skador som uppstår i samband med lyft. VBK ersätter varken skador på båten eller kostnader för självrisk.

Därför är det ditt ansvar att:

- Kontrollera att din försäkring är giltig.
- Säkerställa att försäkringsbeloppet är tillräckligt för att täcka de risker som kan uppstå.

Aktivt deltagande under lyft

Som medlem i VBK och båtägare har du ett huvudansvar för din båt, även vid lyft. Det är av största vikt att du **deltar aktivt** i lyftprocessen och säkerställer att allt går rätt till. Enligt våra rutiner ska du som båtägare godkänna placeringen av lyftslingen innan lyftet påbörjas.

För att minimera risker och underlätta processen är det bra att:

- Ha en tydlig dialog med Subliftföraren, förmannen på bryggan, hamnpersonalen och övriga medlemmar som deltar.
- Informera om känsliga områden på båten, exempelvis:
 - Placering av segelbåtsdrev, propelleraxlar, loggar och liknande som kan påverka placeringen av lyftslingen.
 - Andra delar av båten som är känsliga vid lyft.

Lyftmärken

Du som båtägare ansvarar också för att lyftmärken finns på båten och att de sitter på rätt plats. Lyftmärkena underlättar processen och minskar risken för misstag.



Genom att vara uppmärksam och noggrann under hela lyftprocessen bidrar du till en säkrare och smidigare hantering för alla.



BS Marin

Vi kommer till din båt!

Vi är en komplett Mobil Båtservice. Vi hjälper er med allt från enklare service till större renoveringar.

Bl.a:
Motorservice
Drevservice
Bälgbyte
Polering
Installationer
Navigationsutrustning
Bogproppeller
Ankarspel

08-400 206 63 - info@bsmarin.se - www.bsmarin.se

Glas-Calle – en kappsegel-legend väl värd att skåla för!

På väg ut i skärgården väljer många att gå Lindalssundet och i slutet av sundet kommer man förbi ön Mansören. Där passar en del på att skåla för John Carlsson, eller Glas-Calle som han kallades, en glasmästare som även var mästare på kappseglingsbanorna och som levde 1870 – 1935. Skvaller gör gällande att han skulle vara en oakta son till "Kron-Kalle", alltså Karl XV, som sas ha många barn "på bygden". Hur det egentligen är med detta, låter vi vara osagt.

Mansören

Att ön heter Mansören, eller Mansörn finns belagt sedan slutet av 1600-talet, men i Glas-Calles ägo kom den först 1917 då han köpte den för 2000 kronor. Från början bestod den av två öar, men han fyllde igen sundet och byggde en betongkaj mellan öarna. På den tiden kunde man göra sådant, vilket kan verka märkligt idag när man nästan behöver söka strandskyddsdispens för att sätta upp en fågelholk.



Här bodde Glas-Calle, som också kallade sig "Herrn till Mansörn", tillsammans med sin hustru Clara, praktiskt taget året om. När Clara gick bort 1924, skaffade han sig en hushållerska, vilket var vanligt på den tiden. Hon hette Signe, var från en mindre ort i Sörmland och var definitivt ingen seglare när hon kom till sin nye arbetsgivare. Uppenbarligen bättrade hon sig på den fronten, för både texter och foton visar Signe ombord på Glas-Calles båt R 6:an Sassan. Hur livet tedde sig på en pytteliten ö mitt i vintern är svårt att föreställa sig, men Signe stannade ändå så länge Glas-Calle levde!



Glas-Calle sägs också vara upphovsman till Glasmästarsillen, som från början hette "Glasmästare Karlssons prima sillinläggning".

Glasmästarsill

- 1 förpackning inläggnings sill
- 1 dl socker
- 1 dl ättikssprit
- 1,5 dl vatten
- 1 morot i slantar
- 1 röd lök i hela ringar
- 4 cm pepparrot i smala stavar
- 10 vitpepparkorn

Mer om Glas-Calle och andra skärgårdskändisar kan ni läsa på Facebook-sidan "Gamla bilder och berättelser från Stockholms Skärgård" där jag har hämtat en del information och mycket inspiration till denna lilla artikel.

Seglaren

John Carlsson var en av de mer kända seglarna kring det förra sekelskiftet. Han blev medlem i KSSS 1896 och var ofta rorsman vid de viktigaste seglingstävlingarna. På Mansören sägs det vid hans bortgång ha funnit omkring 800 olika pokaler/priser från olika seglingar. När Oscar II firade 25 år på tronen 1897, satte den kappseglingsintresserade kungen upp ett pris: Oscar II:s Jubileumspokal. Glas-Calle ställde upp med Vikingen, en snabbsegelare som var 10,2 meter lång, hade 45m2 segel, var flatbottnad med fenköll och endast vägde 1,6 ton. Med den sopade han banan 3 gånger och fick därmed behålla priset för gott. Pokalen var praktfull, om än inte vacker, och gjord av guld och elfenben. Idag står båten Vikingen på Kanholmsfjärdens botten, där hon hamnade redan 1906.

Det sägs att Glas-Calle gärna ville ställa upp i Americas Cup och att han därför redan i förskott gjort plats för den enorma bucklan i prishyllan, men dåliga tider och andra problem gjorde att den planerade satsningen aldrig blev av.

Vintersegling

Varför ska man sluta segla, bara för att det blir is på vattnet? Så tänker många kappsegelare än idag och Glas-Calle var inget undantag. Han var en av dem som grundade Stockholms Isjaktklubb i början av 1900-talet. När det blev vinter var han ofta ute på isen med sin isjakt XLNT och ibland fick han en fin passagerare, då kronprinsessan Margareta önskade segla isjakt. Enligt en anhörlig till Glas-Calle, skrev han själv om händelsen: "Kronprinsessan åkte alltid med mig i XLNT. Hon kunde ligga i flera timmar i sträck och njuta av fartens tjustning. Rar och omtyckt var hon".

Sippsö, strax intill Mansören, tillhörde tidigare Stockholms Yachtklubb. Där fanns ett flytande klubbhus som inför vintrarna bogserades in till Värtan och användes av isjaktseglarna.

Monumentet

Monumentet, eller mausoleet om man så vill, som står på sydöstra delen av ön, är platsen där urnorna efter Calle och hans hustru Clara finns inmurade. För att hustrun skulle få begravas på sin älskade ö, fick Calle vädja till kungen, som uppenbarligen gav honom tillstånd till detta, varefter pastorn på Värmdö fick viga jorden där monumentet står. När Calle själv sedan dog 1935 var det stor uppslutning på fjärden inför urnsättningen. Ett stort antal båtar från KSSS och Stockholms Yachtklubb defilerade förbi Mansörn medan ceremonin pågick. Författaren och filmaren Torvald Lonäs beskrev dagen:

"Det var en stormig dag, en söndag, då fjärden reste morrhåren och gick till anfall med fräsande vitt skum. Medan ceremonien pågick inne i land ritade 32 fartygskölar under fulla segel, med besättningar i oljeställ och sydväst, en sista hälsning i stormskrift kring ön.

I sittbrunnarna halvstod vi rorsmän i 45 graders vinkel med fötterna uppe på sargkanten och vattnet slickande under täthättorna när byarna lade lä reling under vatten. Dukarna spändes som trumskinn och levererade en smattrande fanfar när båtarna vid rundningarna gick upp i vind för att gå över stag.

Det hela var som en virvlande, spänd, extatisk dödsdans till en avhällen hövdingens minne. Varv efter varv i en obruten kedja – under gudarnas beskydd – höll sig formationen samman utan att någon vingbruten fågel behövde söka lä".

Dikt av Evert Taube

Evert Taube tillhörde även han den tidens seglande skara och när han 1924 besökte Mansören diktade han en vers vars fem första rader lyder:

*Mansörn i glädje
Mansörn i sorg
Mansörn förbliv vad du är, vad du varit
Alla fem världsdelar har jag befärit
Ingen var bättre än Glaskalles borg*

- 10 kryddpepparkorn
- 7 kryddnejlikor
- 1,5 tsk senapsfrön
- 2 lagerblad

Om sill sägs allmänt att den måste simma tre gånger innan den blir fulländad; Först i havet, sedan i ättika och till sist i brännvin!

Flaskpost – Nödros från verkliga skeppsbrott

En vacker och intressant bok av Björn Hagberg och Martin Widman
Bokförlaget Max Ström

Många är vi som någon gång på skoj har kastat i en flaskpost med en hälsning till en okänd upphittare. I boken Flaskpost är det däremot äkta nödrop och hälsningar som presenteras. Detta tillsammans med snyggt tecknade kartor som visar skeppens väg, eller troliga väg, innan de gick under, ofta med man och allt.



Boken Flaskpost kostar 259 SEK hos Adlibris

Dåtidens Mayday

Idag har fartyg möjlighet att kommunicera via radio eller satellit, men de fartyg som seglade på världshaven på tidigt 1800-tal till en bit in på 1900-talet hade inga sådana möjligheter, flaskor verkar dock oftast ha funnits ombord. På den tiden fanns det inte några väderprognoser, sjökorten var otillförlitliga, segelfartygen hade ofta svårt att manövrera och inte sällan var de ofta överlastade. Det säger sig självt att det måste ha varit med Guds försyn ett fartyg kunde segla i hårt väder längs en klippig kust och klara sig fram till resans mål utan att ha seglat in i dimbankar, isberg, okända grund eller helt enkelt ofrivilligt drivit mot land.

Inte bara nödrop

Alla flaskor som hittats längs världshavens stränder är inte nödrop. Deutsche Seewarte, Tyska havsmeteorologiska institutet i Hamburg, drev mellan 1864 och 1933 ett forskningsprojekt där tusentals flaskor kastades över bord från tyska fartyg. Detta för att man skulle lära sig att förstå globala havsströmmar och få fram pålitligare havsdata för internationell sjöfart. Meddelandet i dessa flaskor gick ut på att upphittaren skulle skicka den till närmaste tyska konsulat, med angivande av platsen för fyndet.

Kungörelser i tidningen

Under segelfartygens storhetstid var flaskposter ett så vanligt förekommande kommunikationsmedel, så att tidningar som "The Times" och "New York Times" hade en rubrik som hette "Messages from the Sea", där upphittade meddelanden publicerades.

Ett kapitel i taget

Författarna presenterar ett 35-tal olika skeppsbrott där det i efterhand, ibland många år eller decennier efteråt, har hittats en flaska med ett nödrop eller en sista hälsning, som kommer från ett visst skepp. Sedan har de letat fram fakta om fartyget, de ombordvarande och vad som troligen har hänt. Boken är intressant skriven och det är lätt att leva sig in i hur det kändes i det utsatta läge brevskrivaren befann sig. Flaskpost är ingen bok för sträckläsning, då riskerar man att bli lite deppig av alla livsöden, men det är samtidigt en påminnelse om alla människoliv som gått till spillo under en tid när segelfartyg var det enda sättet att transportera gods och passagerare över världshaven.

Tänk på Pippi

Skulle du känna dig nedstämd, så tänk en stund på meddelandet som Pippi Långstrump skickade iväg i sin flaskpost: "Utans snus i två dagar förmäktar vi på denna ö." En situation som säkert förekommer ibland ombord på våra fritidsbåtar och där Mayday-anrop på VHF:n inte är att rekommendera, utan skicka en flaskpost istället.



"Nordsjön den 18 april 1811 ombord på briggen Gobiten från Gefle! I nöd, är nära att sjunka emedan briggen sprungit läck." utdrag ur ett långt brev som C-J Schiberg, en passagerare ombord på Gobiten, som var på väg hem till Gävle har skrivit. Flaskposten hittades vid en strand i Skottland en dryg månad senare och kunde överlämnas till familjen.

Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se
Mobiltelefon: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

Goa gubbar – som fixar med subbar!



Matte på gång med filterbyte

Det är lördag morgon en bit in i februari och i subliftgaraget nere i hamnen är det full aktivitet. Därinne hittar jag Lasse Be, som är alla våra subliftars fadder, tänkaren och uppfinnaren, Thomas, allkonstnären och proffsmekaren, Niclas som har koll på det mesta i hamnen även hamnkatten, Matte, som fortfarande är lite lärling och som idag är nere i Viggan som medlem, inte som Hamnkapten och vår ordförande Lasse Lu, alias Dr Diesel, som gillar att skruva och muttra.

De har träffats tidigt och inlett dagen med en god frukost innan jobbet drog igång. Idag ska alla tre subliftarna få en rejäl översyn, olja och filter ska bytas, batterierna kollas och rengöras och de delar som har skador ska repareras eller bytas ut.

Det låter som om man befinner sig en operationssal, när de efterlyser nyckel 13, 15 eller 18, slangklammermejseln, tumstocken eller rörtången och snabbt får den i handen av den som står närmast. Här är det gott samarbete och glada miner som gäller och allt går lugnt och metodiskt till!

När jag lämnar gubbarna, så säger de: ”-Carina, nästa gång får du ta med dig arbetskläder så att du kan göra lite nytta!” Och vem vet, kanske det vore kul att få lära sig lite mera av dessa proffs!



Dr Diesel tar ”blodtryck” på subliften



Thomas trasslar lite med linor och band



Thomas intar en något obekvämt arbetsställning



Niclas i konstruktions-tagen



Niclas har ett laddat jobb



Lasse Be är också fulladdad



När inte ens Lasse Be når, så är det högt i tak



Två kloka huvuden slås ihop vid översyn av avgasröret



Hade Vimpelns redaktör fått placera hjälmarna hade det blivit styrbord och babordsida på hyllan och de gula i mitten!

Smilla – en sjövan och berest kisse

Smilla heter jag och är en grårandig bondkatt med fyra vita tassar. Jag bor i Näsbyppark och vi har alltid haft båt. I sommar blir jag 19 år (ja, ni läser rätt!). Redan som mycket liten kattunge fick jag följa med min matte och husse ut i båt. Så jag har rätt bra sjövana vill jag påstå. Nu ska jag berätta hur det är att vara katt ombord.

När jag var riktigt liten så hade vi en motorbåt som var rätt mysig att vara i. Ibland hände roliga saker. En gång på Bullerön i skärgården låg vi förtöjda mot klipporna. Jag sov vid framrutan och vaknade av att en hel fårscock stod på klippan och glodde på mig genom rutan. De såg skojiga ut. Det var en ny bekantskap.

Jag har sett katter som hoppar iland. Själv är jag en väldigt försiktig en och vågar inte lämna båten. Tycker mest om att ligga och lata mig.

Min matte och husse har alltid fixat så jag har det bra ombord. Min toalett finns alltid med och mina matskålar står alltid på sin plats. Oftare än annars får jag också min favoritmat tonfisk.

Senare skaffade vi segelbåt och då hände något, det började luta åt olika håll. Det var svårt med balansen när vi seglade. Bäst var att ligga på golvet för att motverka att glida runt. En bra grej var att kila in sig i soffans olika hörn under bordet för då blev det bättre. Vi katter är ju väldigt nyfikna av oss, så alla luckor som finns i båten har jag också självklart undersökt väldigt noga.

Vi har gjort många resor till olika destinationer, bland annat till Rügen i Tyskland och runt Själänd i Danmark. Vi har också varit på Gotland, Öland och Åland.

Eftersom jag inte har lust att lämna båten när vi lagt till, så tycker jag bäst om när havet är stilla och jag kan vara i sittbrunnen och titta ut när badplattformen är nedfärd. Och på kvällarna när alla sitter i soffan gillar jag att ligga nära matte och mysas.



Men jag har faktiskt försökt rymma en gång och det var i Åhus när vi höll på att segla hem från Tyskland. Då började jag bli trött på båtlivet. Vi låg längs med en brygga och jag såg en fantastisk skog lite längre bort. Jag tog chansen och klättrade över relingen. Fast då var matte snabb med att fånga in mig igen.

Jag sover alltid i mattes koj. En gång när vi var i Nynäshamn och låg i hamnen var det storm. Då fick matte hålla om mig hela natten så jag inte skulle kastas runt i båten när den ruskades runt av vågorna. Det var faktiskt lite otäckt.

Det har blivit många somrar i båt och det har ju gått bra. Fast allra bäst är nog ändå att få vara hemma i trädgården och sova under någon buske.

Eva och Thomas Jeppson på Moët



Isen ligger tjock över sjön. Med snön som ett täcke.

VI LEVERERAR:

SJÖSÄTTNING: Nu är det snart dax för sjösättning. Den ljusa delen av dygnet blir bara längre.

GLÖMT: Snart upptäcker ni allt som ni missade att åtgärda i fiol.

RIGG: Har ni satt över er rigg och mantåg? Vi är redo för att hjälpa er med både stående och löpande rigg om så behövs. Mantåg gör vi också.

NYTT: Har ni tankar att på att förändra något eller planerar ni något nytt!

RIGGVERKSTAD: Vi har möjligheten att hantera riggar från 2mm till 16mm.

Avmastning • Påmastning • Master
• Vant • Stag • Fall • Skot • Trim
• Block • Furling • Splitsning • Vinsch •



DOGHOUSE MARINE
RIGGVERKSTAD • MARINBUTIK • VAJERRÄCKEN

Svinninge Hamn • 184 92 ÅKERSBERGA
+46 (0) 8 540 26 444

info@doghousemarine.se • doghousemarine.se



Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Sjösättningslistor

Tiden går fortare än man tror och snart är det dags för sjösättning igen! Vill du veta vilken dag din båt går i sjön kan du studera de listor som finns på portnet.se och i Hamnkontorets korridor. Turordningen vid sjösättningen kommer upp senast måndagen den vecka som du sjösätter. Då kommer även listor upp med de bryggplatser, som ska användas av er som behöver en tillfällig plats. Den tillfälliga platsen disponeras i fem dagar efter sjösättningen.

Båthus

Har du byggt ett båthus kring din båt? Tänk på att huset måste monteras ned i god tid innan närliggande båtar ska sjösättas.

Godkännande av lyft av båt

Båtägaren ansvarar för att slingen läggs rätt före lyftet av båten. I samband med sjösättningen kommer din båt att förses med lyftmarkeringar, om du inte har sådana sedan tidigare, och detta görs i samråd med subliftförelse/förman.

Glykol i Miljömajan

Om du provstartar motorn på land, se då till att samla upp den glykol som kommer ut efter höstens konservering. Vill du inte använda glykolen kommande höst, ska den förpassas till Miljömajan och hällas i kärlet märkt "glykol". De tomma dunkarna lägger ni i sopcontainern. I fat som är märkta "Glykol" får självklart bara glykol tömmas och om fatet är fullt så öppna ett nytt!

Drevvagnar och säckar

Det finns möjlighet att låna en drevvagn när drevet ska på igen, eller en drevsäck som samlar upp glykolen om ni provstartar på land, gratis! Till vänster om ingången till Klubbhuset, runt hörnet, finns en liten utbyggnad där du hittar dessa hjälpmedel. Din VBK-nyckel passar till hänglåset på skåpet.

Pallningsmaterial

Pallningsmaterialet ska läggas i vaggbacken, eller tas med hem, samma dag som du sjösätter båten. Glöm inte att märka pallningsmaterialet med ditt medlemsnummer.

Bryggplatser **Viktigt! Gäller alla båtägare**

Sommarens bryggplatser anslås i Hamnkontorets korridor senast den 10 april. Din plats

disponeras fr.o.m. den 15 april. Det är mycket viktigt att alla båtägare kontrollerar vilken plats ni har tilldelats, så att inga förändringar har skett!

Egen sjösättning

Alla som har vinterplats och ska sjösätta själva, ska ha gjort det senast den 20 april. Detta gäller inte trailers i rad 16A och 16B (raderna mot ån på Lilla planen) som får stå kvar enligt det avtal som har skrivits med klubben.

Rampen under sjösättningen

Sjösättningsrampen kommer att vara avstängd samtliga lördagar och söndagar som vi har sjösättning. Tider för avstängningen är från kl. 05.30 till dess sjösättningen är helt avslutad för dagen.

Gästplatserna

Gästplatserna är tillgängliga från den 5 maj. Innan dess behöver vi ha tillgång till bryggplatserna för de båtar som endast har vinterplats på hamnplan. Gästplatserna kan sedan användas till den 26 september.

Sommarplatser för trailer

För er som har sommaravtal för trailer på hamnplanen gäller följande datum: Platsen disponeras 7 maj - 24 september. **Glöm inte att hämta årets trailer-dekal på Hamnkontoret.**

Furholmen

Kristi Himmelfärds-helgen kommer det att vara en arbetshelg på Furholmen. Det innebär att alla besökare som kommer dit får räkna med att hjälpa till att arbeta på ön. Är ni intresserade av att hjälpa till? Anmäl intresse till furholmen@viggbyholmsbatklubb.se. Eftersom klubben bjuder på någon form av förtäring vill vi gärna veta hur många som kommer!

Fel och brister

Hamnpersonalen behöver er hjälp med upplysningar om eventuella fel och brister. Ta kontakt med oss på Hamnkontoret så försöker vi åtgärda så snart som möjligt. Vi uppskattar att få veta vad som måste fixas! Du kan även maila till felanmalan@viggbyholmsbatklubb.se.

Vinterhälsningar från
Matte & Anders

Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

08-756 32 08 Hamnkontoret

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Öppettider:

Måndagar 13-16 (april - oktober)

Tisdagar kl. 9-12

Torsdagar kl. 14-19

VIKTIGT!

Debitering av avgifter för torrsättning och vinterplatser

Faktura för torrsättning och vinterplats kommer att skickas ut i maj, med förfallodag den sista maj.

Detta för att vi i god tid vill veta vilka som vill torrsätta hos oss i höst, vilket ger oss möjlighet att hinna erbjuda lediga platser till dem som står i vår kö för vinterplats. Betald vinterplats ska, enligt avtal, sägas upp innan den 1 augusti för att återbetalning ska ske.

Masthustider våren 2025

Torsdag	24 april	17.30 – 19.00
Lördag	26 april	12.30 – 15.00
Torsdag	1 maj	13.30 – 15.00
Lördag	3 maj	12.30 – 15.00
Torsdag	8 maj	17.30 – 19.00
Lördag	10 maj	12.30 – 15.00
Torsdag	15 maj	17.30 – 19.00
Lördag	17 maj	12.30 – 15.00
Torsdag	22 maj	17.30 – 19.00
Lördag	24 maj	12.30 – 15.00
Tisdag	27 maj	17.30 – 19.00

Behöver du hjälp med att lyfta, bära eller flytta din mast, fråga en klubbkompis så kan ni hjälpa varandra. De som är ansvariga för öppethållande i masthuset ska inte behöva hjälpa till med tunga lyft!

SJÖSÄTTNING
är planerad
26-27 april, 3-4 maj,
10-11 maj, 17-18 maj
och 24-25 maj



Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav

Klubban är funnen

Inför förra årets höstmöte letade vi febrilt och överallt efter den fina ordförandeklubba som har använts vid VBK:s höst och årsmöten sedan 1949, men den fanns inte att finna. Härefter, i mitten av februari, hämtade Vimpelns redaktör sin kasse med klubbens förtjänststecken och förteckningarna över utdelade sådana, för att förbereda inför årsmötet. Högst upp i kassen låg Klubban! Vem som packat in den där vet ingen, men huvudsaken är att den har kommit till rätta!

På bilden här intill är det dags för VBK:s grundare Gustav Ekström att lämna över ordförandeklubban till Nils Östlund vid årsmötet 1968.



Sjörövarskepp

Piraterna i seglarskolan, och alla andra barn också för den delen, har fått ett skepp som de kan leka med. Skeppet, med tillhörande fort, står på ett av borden längst in i Klubbhuset. Ibland är det kul när man har ögonen öppna på Facebooks loppis-sidor!



Julknyttis

Strax innan jul var det dags för vårt traditionella jul-knyttis i Klubbhuset. Hit är alla VBK-medlemmar välkomna och vi önskar att ännu fler skulle komma. Man tar helt enkelt med egen julmat och dryck och klubben brukar bjuda på kaffe, lite glögg och pepparkakor. Ofta kan det också finnas några skumtomtar, för den som gillar sådana!



Waxholms Hotell öppnar igen

På Alla-hjärtans-dag är det dags för nyinvigning av Waxholms Hotell. Hotellet invigdes för första gången i 1900-talets början och drevs då av Augusta Karlsson som bl.a. serverade en tallrik SOS, smör, ost och sill med brännvin för 55 öre. Vad den nye krögaren Jesper Ahlbom kommer att ha på menyn ser vi fram emot att upptäcka.

Upphittade prylar

Det kommer in en del upphittade prylar, till exempel nycklar, till Hamnkontoret. Ta gärna en titt på bilden och se om det är något som känns igen!



**sea
sea**

BÅTTILLBEHÖR

VI HAR ALLT FÖR VÅRRUSTNINGEN!



MÄSSKAMPANJ

GÄLLER T O M 30 MARS 2025

KUNDENS FAVORITER!



KAMPANJ
695:-
Ord: 729:-

Art: 21850

**BOTTENFÄRG HEMPEL
HEMPASPEED 0,75L HÅRD**



KAMPANJ
449:-
Ord: 489:-

Art: 22953

**HEMPEL SPÄRRSKIKTSFÄRG
CONVERSION PRIMER 0,75L**



KAMPANJ
509:-
Ord: 559:-

Art: 22190

**BOTTENFÄRG INTERNATIONAL
TRILUX 0,75L HÅRD**



NYHET

**MEDLEMS-
PRIS**
506:-
Ord: 595:-

Art: 6415-
6419

**DÄCKSMATERIAL EVA I OLIKA
FÄRGER OCH MÖNSTER**



**MEDLEMS-
PRIS**
178:-
Ord: 209:-

Art: 21120

**ABNET
RENGÖRING 1L**



KAMPANJ
839:-
Ord: 899:-

Art: 22081

**3M FAST CUT XL
RUBBING 0,86L**



KAMPANJ
1350:-
Ord: 1550:-

Art: 5488

**START/FÖRBRUKNING
VARTA PROFESSIONAL 75AH**



**MEDLEMS-
PRIS**
9990:-
Ord: 17490:-

Art: 13905

**RAYMARINE ELEMENT 12S
12 TUM OCH KNAPPSTYRD**

**sea
sea**

BÅTTILLBEHÖR

MEGA STORE

Täby Sthlm

Hamnvägen 6B (Viggbyholm)
taby@seasea.se
Tel 08-544 44 180
facebook.com/SeaSeaTaby

Öppetider

Mån-Fre 10:00-18:00
Lördag 10:00-15:00

Söndag 10:00-15:00 (6/4-27/7)

**sea
sea**

BÅTTILLBEHÖR

PARTNER STORE

Vaxholm Sthlm

Hamngatan 10
vaxholm@seasea.se
Tel 08-541 31 386

**Vaxholm öppnar för
säsongen igen 31 mars!**

**VÄLKOMMEN
IN OCH GÖR ETT
KLIPP HOS OSS!**