



Vimpeln



Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 2/2024

Varmt välkomna att fira midsommar på Furholmen

Medtag båt, gott humör, egen matsäck och 100 kronor/fartyg. Vi bjuder på musik, välkomnar till sillknyttis på bryggan, dans kring stängen, lekar, skattjakt för de små och frågesport med prisutdelning.

Med lite tur blir det även barkbåtsrace och fisketävling!

På Furholmen hjälper vi alla till med stort och smått så att det blir en riktigt trevlig midsommar!

Midsommarfrandet är ett VBK-arrangemang för våra medlemmar, så glöm inte att förse er båt med VBK:s klubbvimpel. Båt utan vimpel debiteras 100 kronor extra/natt.

BS Marin

Vi kommer till din båt!

Vi är en komplett Mobil Båtservice. Vi hjälper er med allt från enklare service till större renoveringar.

Bl.a:
Motorservice
Drevservice
Bälgbyte
Polering
Installationer
Navigationsutrustning
Bogproppeller
Ankarspel

08-400 206 63 - info@bsmarin.se - www.bsmarin.se

LEDAREN ordförande har ordet

Äntligen sommar i sikte!



För de medlemmar som sjöstatte tidigt i år var det kalla vädret en utmaning, kanske ännu mer för de som behövt sanera sina båtar från otillåtna bottenfärger, och var tvungna att bli klara med arbetet innan sjösättningen. Men jag kan konstatera att jag, liksom de flesta båtägare, är vana och kan stå ut med en hel del. Vädrets makter är det tyvärr ingen som råar på och det är trots allt sommarens seglatser som gör att det är mödan värt.

Innan du drar iväg på fjärdarna, oavsett du har en segel- eller motorbåt, så är mitt tips att ta en extra titt på motorn innan båtsäsongen drar igång på allvar. Kolla till såväl motor som startbatteri. Åtgärda alla eventuella läckage på motorn och glöm inte bort att byta bränslefilter nu på våren. Enligt sjöassistans är det överlägset vanligaste felet till sjöss motorproblem följt av el- och startproblem.

I uttrycket gott sjömanskap ligger fokus på säkerhet och god ordning ombord, i dessa oroliga tider med krig i närområdet kan tyvärr störningar i GPS systemet äventyra säkerheten ombord. Se därför till att alltid ha papperssjökort med er, som en extra backup.

Nu till ett lite tråkigare ämne som innebär nya rutiner i vårt hamnområde. Från och med 1 maj 2024 gäller nya regler för mottagning och hantering av avfall.

Bakgrunden är den svenska implementeringen av EU:s direktiv om mottagningsanordningar i hamn för avlämning av avfall från fartyg (2019). Syftet är att förbättra mottagandet av avfall och minska det marina skräpet längs med Europas kuster.

För VBKs del innebär detta att nya rutiner för avfall, och i synnerhet matavfall, kommer att införas. Det kommer inte längre vara tillåtet att slänga matavfall i vår sopcontainer utan detta skall ske i speciella sopkärl för matavfall. Tyvärr innebär detta att kostnaderna för hantering av våra sopor ökar, så tänk efter innan du slänger något i klubbens sopor. Kan du ta med dig soporna hem eller till någon återvinningscentral så bidrar du till klubbens ekonomi och kanske även till en bättre miljö om soporna återvinns på rätt sätt.

Och snälla, sortera även övrigt avfall på klubbens område och lämna inte sopor utanför containrar och sopkärl. I vår har glykolfaten i Miljömajan återigen varit överfulla och olja har hållits i faten istället för i oljespilltanken. Är du osäker hör med andra medlemmar eller fråga hamnkontoret. Tänk på att det alltid är någon annan som får städa upp efter dig. Allt för ofta drabbar detta hamnkontorets personal eller någon ansvarsställande medlem.

Mer information om vår avfallshantering kommer att finnas på vår hemsida.

Efter årsmötet kan jag konstatera att flera synpunkter som dök upp under punkten övriga frågor, egentligen inte hör hemma på ett årsmöte. Jag vill därför uppmana alla som har frågor eller synpunkter att kontakta hamnkontoret och/eller styrelsen. Vänta inte tills vi har medlemmöten, utan ställ frågan direkt när den dyker upp. Du når styrelsen helst på mejl styrelsen@viggbyholmsbatklubb.se, vi svarar alltid på inkomna frågeställningar. Vissa frågor kan dock vara mer komplicerade och de tas då upp på nästkommande styrelsemöte, men jag kan lova att du som medlem alltid kommer att få ett svar.

En av frågorna på årsmötet gällde att informationen från vårt båtförbund Södra Roslagens båtförbund (SRBF) saknas. En anledning är att båtförbundet som för övrigt VBK var med och starta för 10 år sedan, inte hanterar några större frågor utan kan mer ses som ett "pappersförbund" med avsikten att hålla förbundsavgifterna nere. De anslutna klubbarna har dock möjlighet att få en mer direkt kontakt med SBU om så skulle behövas. Jag vill även påpeka att det just nu pågår ett omfattande omorganisationsarbete inom SBU som kan innebära förändringar för hur båtförbunden är organiserade. VBKs styrelse följer denna utveckling och kommer, när mer information finns, att hålla er medlemmar informerade.

Till slut önskar jag alla en riktigt bra båtsäsong!

Lars Lundblad,
Ordförande
Viggbyholms båtklubb

Redaktion

Ansvarig utgivare och redaktör
Carina Norberg

Producent

Ingela Almén, ingelaaalmen@gmail.com

Annonser

Hamnkontoret, tel 08-756 32 08

Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb
Hamnvägen 1, 183 57 Täby
Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

V Stendörren

Foto: Ingemar Danielsson

Övriga bilder är från pixabay.com, VBK:s arkiv eller privata om inget annat anges.

Nästa nummer

Utkommer i september 2024.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till Carina Norberg, info@skargardskunskap.se senast 20 augusti 2024.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

Kommande möten

Höstmöte 28 november 2024
Årsmöte 20 mars 2025

Furholmen är redo för oss medlemmar

Vår ambitiösa Furholmsgrupp kämpade under Kristi himmelfärdshelgen med att göra holmen klar inför sommaren. Det krattades, städades, lagades, byggdes och fixades! Bryggor, stegar, jollar, livbojar, grundmarkeringar och mycket annat ska placeras på sina platser och förtöjningsbojarna ska kontrolleras av Magnus-dykare. Som vanligt bjöds de som jobbade på lite god mat som belöning. Stort tack alla ni som hjälpte till och tack Köttfabriken för god högrevsfärs till våra burgare!



KÖTTFABRIKEN

Öppettider
Måndag stängt
Tisdag-lördag 10-19 • Söndag 11-16
Vikingavägen 45 • Täby kyrkby

Tel 010 777 35 00
www.kottfabriken.se

Klubbhuset har fått ett lyft!

Nu är det äntligen klart, vårt renoverade Klubbhus! Det är Anders på Hamnkontoret som varit projektledare för renoveringen och till sin hjälp har han haft några duktiga hantverkare. Köket/serveringen har flyttats till andra sidan och medlemmarna har fått ett litet pentry med mikro, diskbänk och vattenkokare där det gamla köket låg. Tack vare detta har ljusinsläppet och utsikten mot hamnen ökat och serveringen blivit större och mer ändamålsenlig. Med nytt golv och lite nya fina möbler hoppas vi att ni ska tycka att det är trivsamt. Ännu återstår lite småfix t ex med de gröna fåtöjlerna, men känn er som hemma och varmt välkomna!



Nya böcker från Fritidskepparen

Många som har tagit Förarintyget/Kustskepparintyget har stiftat bekantskap med boken Fritidskepparen. Lagom till sommaren har Fritidskeppar-familjen fått tillökning med ytterligare två trevliga böcker, en som ger kunskap om och inför havsseglatser och en som ser till att vi kan njuta av god mat ombord!

Utsjöskepparen
 av Bengt Utterström och Stig Eriksson

Detta är boken för er som drömmer om att kasta loss och segla iväg mot nya äventyr på öppna havet, kanske utanför Sveriges kust eller kanske ännu längre och i tidvattenområden. Boken vänder sig till både skeppare och gästar och täcker det mesta man behöver veta för en lyckad färd. Av de tretton kapitlen handlar tre om ström- och tidvattenberäkningar, medan de övriga handlar om allt annat man kan behöva fundera lite över innan man lossar förtöjningarna inför en längre seglats på havet. Exempel på dessa kapitlen är Båten, Skepparen, Besättningen, Dokument, Säkerhet och sjukvård, Navigation, Ankring och Färdplanering. Båda författarna är seglare som är vana vid tuffa farvatten och därför kan ge er kloka råd och beskrivningar av alla upptänkliga situationer som kan tänkas inträffa ombord.

Boken passar lika bra för den som funderar på att segla till Karibien, som för familjen som ska dra till Gotland i sommar!



Kokkonst i kabyssen
 av Kristina Ehala Anderson

Kokkonst i kabyssen innehåller recept för 4 veckor, varav en vecka är anpassad för att kunna laga god mat utan att ha ett kylskåp ombord. Här finns kompletta veckomenyer med recept och inköpslistor för en varm måltid för fyra portioner per dag.

Recepten är enkla, utan en massa mystiska ingredienser och allt är provlagat och proväret ombord. Det räcker med att titta på de fina bilderna för att man ska bli rejält hungrig och det är svårt att välja mellan Ajvarkyckling, Tonfiskbiffar med kokosris och Ratatouille med halloumi och pasta. Som en extra bonus finns ett antal recept på sallader, tilltugg och smårätter. Kristinas sallad från barndomen i Estland, Ösellsallad, har snabbt blivit en favorit i hushållet hos Vimpelns redaktör.

Boken är praktiskt spiralbunden för att ta minimal plats och vid varje recept finns en steg-för-steg lista under rubriken "Gör så här", vilket innebär att även novisen-vid-spisen har en chans att bjuda resten av besättningen på något riktigt gott!

Årsmötet 2024

Den 21 mars var det dags för årsmöte i VBK, som denna gång kunde kombineras med invigning av vårt upprustade klubbhus! Det var ingen direkt kö till kaffet och dammsugarna, men trettiofyra medlemmar dök i alla fall upp för att besluta om alla viktiga frågor inför kommande år!

Filmvisning

Innan årsmötets öppnande, berättade filmaren Roger Moe lite om sig själv och om den film han gjorde förra året om ett år i en båtklubb, vilket råkade vara just vår klubb! Därefter visades filmen och du som inte var där kan hitta en länk på vår hemsida, där det går bra att kolla på den.

Formalia

Lasse L valdes till mötesordförande och Roger N till mötessekreterare och till justeringsmän utsågs Magnus Flodén och Staffan Lönn. Därefter fastställdes dagordningen och mötet kunde börja på allvar.

Styrelsens berättelse och ekonomi

Respektive verksamhetsansvariga föredrog det gångna årets viktigaste händelser och vår kassör Thomas J redogjorde för klubbens ekonomiska situation. Sedan var det dags för revisorernas berättelse som tillstyrkte att styrelsen skulle beviljas ansvarsfrihet. Mötet fastställde resultat- och balansräkning och beviljade därefter ansvarsfrihet för styrelsen.

Propositioner och motioner

En proposition från styrelsen föreslog att styrelsen skulle få i uppdrag att upphandla en ny Sublift 12 ton med takpris på 2,8 miljoner kronor och att försälja en av de befintliga vagnarna till bästa möjliga pris, vilket beslutades av årsmötet. Ingen motion hade inkommit.

Val av styrelse, revisorer och valberedning

Vår mer eller mindre ständiga valberedning, Magnus H, Thomas F och Bosse F framlade förslag till styrelse, suppleanter, revisorer och suppleanter för dessa, vilka valdes av årsmötet. Hur VBK:s styrelse ser ut 2024 kan du se här intill. Därefter återvaldes valberedningen!

Förtjänsttecken

Sedan var det dags för utdelning av förtjänsttecken till några av våra trojänare. Britt Lundqvist, Mats Rosander och Roger Edqvist fick silvernålar och Tommy Lundqvist fick en guld nål för mångårigt förtjänstfullt arbete inom VBK.

Årets VBK:are

Evert och Siv Bergs vandringspris utdelades, välförtjänt, till Michael Nilsson med följande motivering: "För att Micke med glädje och entusiasm har tagit sig an uppgiften som Furholms-ansvarig och dessutom skämmer bort alla som hjälper till med utmärkt förtäring."

Övriga frågor

Under denna punkt frågades/diskuterades representation i SRBF, båt på land under sommaren, prissättning av akut upptagning, intresse för vinterliggare och båtviikt vid upptagning. De utförliga frågorna och svaren finns i årsmötesprotokollet.

Därefter tackades för visat intresse och mötet avslutades.

Tack Catharina

Vi vill rikta ett stort och varmt tack till Catharina Nordenberg för åren i styrelsen! Nu får du hålla reda på oss som revisor istället och vi är väldigt glada över att du fortsätter i Hamnkommittén.



VBK:s styrelse 2024

Ordförande	Lars Lundbladh
Kassör	Thomas Jeppsson
Sekreterare	Roger Nilsson
Ledamöter	Niclas Antonsson Carin Strindmark Mikael Järver Staffan Nylander Gustav Wändell
Suppleanter	Carina Norberg Carl Mejerland Torbjörn Lundahl

Ny i styrelsen

Som för många andra startade mitt eget bätliv för fyra säsonger sen, och det med att jag tog över en gammal Albin 79:a som annars hade fått gå till skroten. Den erfarenhet jag hade innan av bätlivet var av familjens lilla styrpulpet som kördes på små insjöar i Bergslagen.

Från den punkten har jag kommit långt och fått uppleva mycket av skärgården och ser fram emot vad mer som kommer med framtiden.

Jag ser också fram emot att få en möjlighet att kunna ge tillbaka till klubben, där jag är nyinvald som ledamot i styrelsen och har tagit plats i Hamnkommittén där jag kommer ta över ansvaret för miljöarbetet.

Just här och nu är det dock skönt att komma igång med årets säsong efter en lång vinter, där jag som flera i klubben har arbetat med att sanera boten. Mycket slit har gett resultat och min egen båt är i betydligt bättre skick än innan.

Gustav Wändell



Din båt – ditt ansvar. Del 2: Sommar

UNDER SOMMAREN

Hög- och lågvatten

Ligger man på Piren (G-bryggan) så måste man själv hålla koll på stora skillnader på hög-/lågvattnen.

Blåsig

Blir det blåsigt måste man titta till sin båt och dess förtöjningar, så att båten inte slår emot bryggor eller y-bommar.

Rensa självlänsarna

Har man en öppen båt så blir självlänsarna lätt igensatta om det ligger löv, linor och annat löst i båten. Om vattnet inte kan rinna ut så blir båten vattenfylld och kan sjunka, dyrt och tråkigt.

Kapellbåtar

Kapellbåtar brukar ofta få stora vattensamlingar på sina kapell, med skador på dessa som följd, vilket kan avhjälpas om man själv kontrollerar och spänner upp kapellen ordentligt.

ÅRET RUNT

Koll på batterierna

Sommar som vinter gäller det att hålla batterierna i trim med laddning, vilket kräver ett laddtillstånd för att lämna elen på när man inte är fysiskt närvarande i båten. Hämta eltillstånd på Hamnkontoret.

Kort sagt: Som båtägare och medlem måste man kolla till sin båt så inte den blir skadad eller skadar annat.



SANERINGSLÅDA PÅ PLATS I HAMNEN!

Miljöbalken 2 kap, 3§ stadgar att småbåtshamnar/båtklubbar eller liknande måste ha rätt utrustning för att förhindra skada för miljön. Som ett led i detta känns det därför bra att presentera vårt senaste tillskott till hamnområdet - vår nya saneringslåda!

Saneringslådan är placerad på gräsmattan, invid gungorna, mellan hamnkontoret och klubbhuset. Lådan, som är tillverkad i slitstark glasfiber, är utrustad med ett lås som kan öppnas av samtliga medlemmar med bryggnyckel. Dess gula färgen gör den väl synlig i alla väder. Inuti finner du allt som behövs om läckage uppstår såsom, absorberande material, skyddshandskar, glasögon, saneringsprodukter och mycket mer.



Vi får det att fungera ombord!



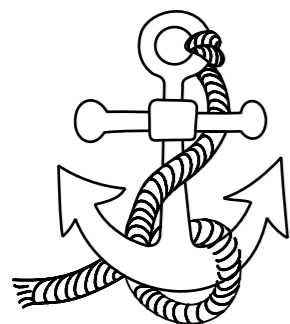
Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

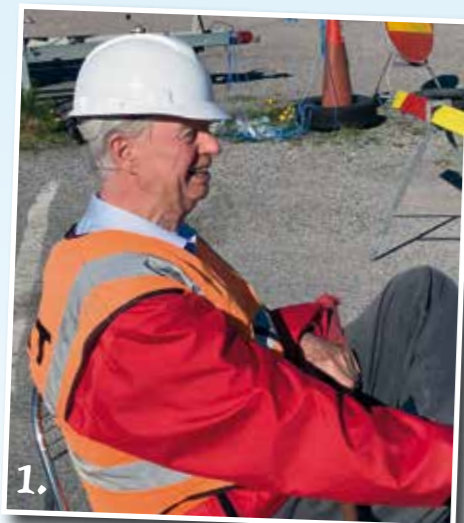
Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se
Mobiltelefon: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Akersberga.



Sjösättning i högsommarvärme

Årets näst sista sjösättningshelg bjöd på väder utöver det vanliga! Äntligen kunde värmeunderställen och regn-rockarna lämnas hemma och istället gled glada medlemmar runt i shorts och T-shirt! Humöret var såklart på topp och många ny-sjösatta båtar passade på att ta en provtur på Värtan.



1. Christer ska sjösätta efter lunch och förmiddagens arbetspass tillbringar han med den röda flaggan som stoppar bilister när subliften är på väg över Hamnvägen. Sin fina vårustade Ballad har han haft i 30 år och han konstaterar att det är en båt som rymmer många, är säker och tål det mesta!



2. Dagens Loppisbord lockar redan tidigt köpare. Ella (till höger) blir den första kunden och hon hittar en halkskyddsmatta på Sylvias loppisbord för bara 25 kronor.

3. Thomas och Kristian har redan fått gå av förmiddagspasset på bryggan och passar på att ta en välförtjänt fika. Deras gemensamma båt sjösätts snart och sen väntar sommaren!

4. Irma passar på att fynda en lykta på loppisen, den kommer att bli fin i ruffen!

5. Heléne och Gunnar har många fina prylar till salu. En kund köper så mycket att de får hjälpa till med leverans till bil/båt.

6. Matte på Gransögel tar en hundpromenad med paus i hamnen och snack med gamla vänner. Stina vaktar husse!

7. Victor och Christoffer passar på att ta en fika i solen innan subliften kommer med nästa båt.

8. Ulf och Margareta gör ett besök i hamnen för att kolla in hur det går med sjösättningen. Snart ska deras trailerbåt i sjön, men först ska alla flyttlådor packas upp i den nya bostaden.



9. Morgonpasset i fiket är ganska lugnt, men uppskattas av många!

10. Allas vår blomsterflicka Irma fixar fint i blomlådor och krukor. Nu hoppas vi att nattvakterna vattnar ordentligt!

11. Anders är ansvarig för helgens sjösättningar och allt rullar på fint!

12. Håkan sköter ruljansen på Seasea i helgen och berättar att båt batterier är storsäljare just nu tillsammans med glass, dynor och flytvästar!

13. Louise och Martin har nästa båt på tur att sjösättas, en fin Aquador 22!

14. Ett glatt arbetslag passar på att vila mellan transporter av pallning och vaggor upp till vaggbacken.

15. En av våra förmän, Carina, har idag haft Peter som trainee och det har gått utmärkt. - Han kommer att vara självgående till hösten, lovar hon.

16. Elin blev masthus-ansvarig idag och tycker att det är kul att träffa andra i klubben. Båten är sjösatt och en tur i solen på Värtan har hunnit med.

17. Andra passet i fiket och försäljningen rullar på.

ETT STORT TACK TILL FLIPPER FÖR BACK-UP OM VI FÅR PROBLEM MED NÅGON AV VÅRA SUBLIFTFÄR!



Vi lever vår dröm, men det är inte en dans på rosor

Ulf har sedan tonåren närt en dröm att en dag segla jorden runt. Monica hade drömt om att "back-packa" jorden runt. När vi träffades insåg vi snabbt att drömmarna kunde kombineras och drömmen att segla jorden runt blev gemensam. Vi är egentligen inga äventyrare och ingen av oss hade seglat i någon större omfattning tidigare. Ulf hade haft motorbåt mer eller mindre hela livet, så sjövana fanns, men motorbåten fick säljas och ersättas med en segelbåt.

En plan

Vi hade fått rådet att sätta ett datum för avsegling och göra en konkret plan, och det gjorde vi. Vi är inga höginkomsttagare och har inte vunnit på Lotto, så pengarna behövde sparas ihop. Vi räknade ut att vi skulle behöva 6 år för att få ihop pengar till att vara ute i 3 år. Följdaktligen bestämde vi 2015 att avsegling skulle ske 1 maj 2022. Då övergick drömmen till att bli en plan, med tydliga mått och steg som behövde genomföras för att vi skulle komma i väg som det var tänkt. Listan över alla förberedelser var ett Excelark på flera hundra rader med olika prioritet, kompletterat med en budget för all utrustning vi ville ha på vår långseglingsbåt. Vi vågar nog säga att projektet långsegling diskuterades i någon form varje dag under de 6 åren som återstod till avsegling.

En segelbåt

Ett av de första stegen var som sagt att köpa segelbåt och det blev en Bavaria 36. Därefter gick vi en seglingskurs och blev medlemmar i Oceanseglingssklubben. Vi vidgade succesivt våra vyer genom att segla till Åland, Gotland, Öland, Danmark, Polen och Tyskland. Därefter var planen att segla till Skottland, men då kom Covid emellan, två somrar i rad. 2018 bytte vi vår "lär-båt" mot Pacific Wind (eller Windy som vi kallar henne). Ja, hon hette faktiskt så. Någon gång kanske någon hade en dröm att segla i Stilla havet, och nu har i alla fall båten uppfyllt den. Vi valde att köpa en förhållandevis "billig" båt för att ha råd att utrusta henne med det vi ville ha. Behoven är ju helt andra för en långsegling än för en helg i skärgården. Windy är en 44-fots Bavaria Ocean (center cockpit) från 2002 och hon har presterat över förväntan hittills.

Den 1:a maj 2022 kastade vi, som planerat, loss från Wasahamnen i Stockholm. Vi hade bjudit in alla våra vänner till avseglingen och det blev en härlig fest. Vi var glada och förväntansfulla, men också lite sorgsna över att lämna alla nära och kära, utan att veta när vi skulle träffa dem igen. Vi hade planerat att barnen skulle komma ner och segla med oss i Frankrike till sommaren, och det gjorde avskedet hanterbart. Vi tog oss till Napoleonviken, utanför Ingarö, första dagen och där stannade vi i ett par dagar för att vila



lite. Senaste veckorna hade varit hysteriska och inne i båten såg det ut som ett bombnedslag. Vi var helt ensamma i viken och passade på att njuta ordentligt av Stockholms skärgård, som vi ju inte skulle återse på några år.

Vi seglade i (vad vi idag tycker är) korta etapper och stannade ett par veckor i Malmö, där vi lät sy ny sprayhood med mera och fixade lite "sista minuten" åtgärder på båten. 1:a juni lämnade vi Sverige och var på väg på "riktigt".

Vi hade nog sett seglingen ner till Kanarieöarna som en transportsträcka, men det blev långt över förväntan. Vi hade härliga seglingar, såg och upplevde mycket och träffade många trevliga seglare. Det kändes så underbart att faktiskt vara på väg på "riktigt". Många gånger har vi sagt att vi gärna skulle ha tagit det lugnare längs den europeiska Atlantkusten. Kanske blir det tillfälle till det när vi kommer hem. Det är svårt att peka ut någon särskild plats, men Madeira, Galicien och kanske också Portugal var favoriter. Det vi däremot inte längtar tillbaka till är räds-lan för attack av späckhuggare. Det var väldigt obehagligt att segla i de vatten, utanför Spanien och Portugal, där de härjade.

Till Kanarieöarna

Kanarieöarna var en viktig milstolpe. Monica hade under vår planeringstid fått en diagnos som förklaring på konstanta ledsmärtor och extrem trötthet. Vi visste inte om vi skulle kunna genomföra våra planer, men vi hade bestämt oss för att försöka. Kanarieöarna var den första anhalten där vi skulle utvärdera och avgöra om vi ville fortsätta. Visst gjorde sjukdomen det



svårare, och Ulf fick bära ett tungt lass. Men vi tyckte ändå att det absolut var värt att fortsätta. Sagt och gjort, vi förberedde oss för att korsa Atlanten. Det är alltid mycket att fixa på en båt, och inför större passager bränner det till lite extra. Vårt långa Excelark uppdaterades ständigt med nya behov men vi lyckades också beta av en del. Vi kommer aldrig att hinna beta av allt. Det dyker ideligen upp nya "projekt" och prioriteringsordningen ändras hela tiden, när utrustning går sönder eller kräver akut underhåll.

Vidare mot Cap Verde

På vägen mellan Gran Canaria och Cap Verde hade vi en av våra jobbigare upplevelser. Ett oväder, som inte riktigt synt på väderprognosen, slog till mot Kanarieöarna och vi hamnade i utkanten av det. Vi fick mycket vind (ca 35 knop/18 m/s) men vad värre var, var att vågorna blev betydligt värre än vad prognoserna hade förutspått. De bröt dessutom i sidan på båten och när mörkret föll blev det riktigt obehagligt. Vi hade ingen måne till hjälp, så vi såg inte vågorna, utan hörde bara när de bröt. Vi tog upp vår grab-bag i sittbrunnen och turades om att sova en timme i taget. När vi hade ca 200 M kvar valde vi att styra om mot ön Sal istället för Mindelo, som planerat. Det kortade vår väg med ca 100 M och gav oss en bättre vinkel mot vågorna. Det var en pärs, men både vi och båten klarade det förvånansvärt bra. Det stärkte oss faktiskt i tanken på den fortsatta färden. En sak som var extra jobbigt var att vi hade problem med AIS:en. Delvis pga det såg vi ingen annan båt i närheten, när det brände till, och det gjorde upplevelsen extra obehaglig. Viking Explorer rallyt lämnade Gran Canaria några dagar efter oss, och vi bestämde oss för att vänta in dem och gå över Atlanten samtidigt som dem. På så vis skulle vi ha andra båtar omkring oss.

Monicas son Simon flög ned till Mindelo för att mönstra på och korsa Atlanten med oss. Med sig hade han en Starlink-antenn, och det är en investering vi verkligen inte har ångrat. Dels kunde vi nu ha lite mer kontakt med släkt och vänner och dels skulle det ge oss extra säkerhet m.a.p. kommunikation och möjlighet till uppdaterade väderprognoser.

Över Atlanten

Atlantöverfarten var odramatisk. De första dagarna hade vi ganska hård vind (uppemot 30 knop och ganska höga vågor), men sen lugnade det ner sig. De sista dagarna dog vinden ut och vi fick starta motorn. Vi hade inga stora missöden och inget gick sönder. Efter 14 dagar kom vi fram till Barbados, och det var en härlig känsla. Vi kände oss stolta och nöjda, men också trötta. Visst sover man bitvis någotsånär till havs, men det blir ingen djup kvalitetssömn när det rullar och går.

Vi kände att vi inte ville stressa igenom Karibien, så vi tog det väldigt lugnt. Från Grenada tuffade vi sakta norrut. Vi kom så långt som Guadeloupe och Iles de Saints, innan orkansäsongen närmade sig och vi ville lämna Karibien. Med facit i hand skulle vi kanske ha raskat på lite mer i början för att hinna längre norrut.

Nu blev det några fina öar som vi inte hann med. Vi tänkte att vi kanske skulle fortsätta med de norra delarna nästa säsong. Nu blev det inte så, så det har vi fortfarande kvar!

Till Venezuela

Orkansäsongen tänkte vi tillbringa i Panama, och där skulle vi få besök hemifrån i juli. Nu gick färden söder ut och vi tog sikte på Los Roques utanför Venezuela. Det var många som lyfte på ögonbrynen över detta val, eftersom svenska UD avrådde från resor till Venezuela. Men vi hade läst på ordentligt och kände oss ganska trygga i att Los Roques, som låg ca 70 M utanför kusten, var något helt annat än fastlands-Venezuela. Vi hade också läst att kostnaden för att checka in kunde vara väldigt varierande beroende på vilken tjänsteman man träffade på och hur skicklig man var på att muta sig fram. Vi valde att anlita en agent, så pengarna fick gå till hans arvode i stället. Han hjälpte oss med det praktiska, men också med goda råd om var vi skulle ankra och hur vi skulle agera i olika situationer. Vi hade daglig kontakt under de 10 dagar vi var där och det kändes skönt att ha honom i ryggen. Samtidigt som vi var där var det en fransk båt som inte lämnade när deras tillstånd gick ut. Det fick kustbevakningen att åka runt och kolla alla båtar (som inte var många). Vi var lite oroliga för vi hade också tänkt att dra lite på vår avfärd (med agentens goda minne). När vi berättade om kustbevakningen besök sa han att han skulle bjuda hem chefen till middag på kvällen, och så var det problemet löst...

ABC-öarna och Colombia, avstickare till Peru och USA

Efter Los Roques var det dags för ABC-öarna, där vi tillbringade några veckor. Vi lyfte båten på Curacao och upplevde fantastisk dykning på Bonaire, innan vi gick till Santa Marta i Colombia. Det är en mysig stad med en bra, om än dyr, marina. Tyvärr blev Ulf av med en liten tunn guldkedja, som slets av hans hals av någon som kom bakifrån när vi gick på gatan. Det lade lite smolk i bägaren, men det bestående minnet av Santa Marta är ändå positivt. I Cartagena lämnade vi sedan båten i några veckor för att flyga till Peru och bl.a. se Machu Pichu och för att hälsa på Ulf's dotter med familj i USA.

Panama nästa

Väl tillbaka i båten var det dags att börja röra sig mot Panama, för att hinna dit innan Monicas son och flickvän skulle komma på besök. Vi

hade gärna tillbringat mer tid både på Bonaire och i Colombia. Man kan tycka att vi har all tid i världen, men långsegling styrs i stor utsträckning av orkan- och cyklonsäsongerna och vill man sen också planera in besökare, så är det bara att förhålla sig till tidplanen och inte stanna för länge på en enskild plats. Dessutom måste man ju alltid vänta in bra väderfönster. Vi tog oss runt Colombias norra udde, som är klasat som ett av världens farligaste seglingsvatten, utan missöden och även seglingen till Panama gick bra. Med nöd och näppe hann vi fram innan besökarna anlände. Vi vick 2 fina veckor i San Blas (eller Guna Yala som de lokala indianerna säger) tillsammans med våra gäster. Det är ett område man inte vill missa om man är i den delen av världen. Det var en chansning eftersom regnsäsongen hade börjat, men vi hade fint väder hela tiden. När de hade åkt hem tänkte vi bara slappa och ta igen oss i några veckor, efter den senaste tiden som hade varit ganska intensiv.

Dagen efter att gästerna lämnat blev vi träffade av blixten! Den upplevelsen kan man prata mycket om. Det var det värsta åskväder vi varit med om, och det gjorde att vår vistelse i Panama blev både längre och helt annorlunda än vad vi tänkt. Ett halvår senare var den mesta elektroniken på båten utbytt och vi hade kommit fram till att vi inte ville tillbringa en säsong till i Karibien.

Galapagos och Franska Polynesien

Nu valde vi att gå igenom Panamakanalen, seglade till Galapagos och vidare till Franska Polynesien där vi är idag.

Seglingen från Galapagos till Marquesas är ca 3000 M och givetvis vår längsta. Det får Atlant-överfarten att kännas kort. Vi var bara två personer och det var absolut ganska tufft. Inte minst eftersom vi räddade besättningen på en annan svensk båt (Ida Lina) som sjönk ca 200 Nm från Marquesas. Det är ett stort hav och fram till dess hade vi inte sett en enda båt. Kanske hade vi inte sett Ida Lina heller om vi inte blivit meddelade via WhatsApp. Starlink och WhatsApp har blivit vår viktigaste "kommunikationsutrustning". Det skapas WhatsApp-grupper varthän man kommer, och så får man kontakt med andra seglare, kan stämma av vilka som vill gå samtidigt och diskutera vägval, väder etc. Vi använder fortfarande VHF:n när vi är nära någon annan båt, men internet när ju längre!

I Söderhavet

Nu befinner vi oss i det s.k. Söderhavet. Under vår långa förberedelse i Sverige, köpte vi en stor världskarta att hänga på väggen. Vi satte nålar i olika färger på platser vi fått tips om, läst om eller helt enkelt ville besöka. Grönt var färgen för det vi absolut inte ville missa. Söderhavet fick en hel del gröna nålar. Och nu är vi här!

Vårt råd till er som drömmer, är samma som vi fick. Bestäm er. Sätt ett datum. Gör en plan. Det känns långt i början, men tiden tuffar ju som bekant obönhörligt på och rätt som det är, är man på väg. När vi tittar tillbaka häpnar vi över hur mycket vi gjort och upplevt under dessa två år. Vi har tagit oss så långt, till andra sidan jordklotet. Hur? Jo, en dag i taget. Som med så mycket annat måste man stycka elefanten i mindre tuggor och sen tar man en munsbit åt gången. Fram till maj 2024 har vi seglat ca 13 300 M och besökt 20 länder.

Vi är så nöjda och glada att ha tagit oss hit. Kan vi, så kan i princip vem som helst. Det kanske låter konstigt, men det är inte seglingen i sig som är det svåraste. Det är allt som går sönder och slits (stort och smått) och måste åtgärdas på platser där det inte finns reservdelar och kanske inte ens hjälp att få. Monica far kallar Ulf för en "all-moelig-man" dvs en som kan fixa det mesta. Det har oräkneliga gånger visat sig vara den viktigaste egenskapen ombord. En annan viktig egenskap är kreativitet kring matlagning. Man går inte ut och handlar vad man vill ha, utan man handlar det som finns, och sen försöker man laga något ätbart av det. Det är inte alltid lätt och kanske inte alltid gott heller, men vi har överlevt så här långt. Det är ett annorlunda liv vi lever, vi får se och uppleva så mycket, men det är ingen dans på rosor. Bitvis är det tungt och jobbigt, men än så länge överväger absolut det positiva.

Monica och Ulf på Windy

Följ Windys seglats på Facebook: Windy Sailing



Ruffhäxans sommartips

När man är ute på båtsemester är inte alla dagar vackert-väderdagar. Ibland kan det vara skönt att kura i ruffen med en mysig bok, medan regnet smattrar mot kapellet. Vimpeln har hittat några roliga och intressanta böcker som lämpar sig för de yngre i besättningen, men såklart även för nyfikna vuxna.



Konstiga djur

Varelser du inte trodde fanns

Jeanna Eklund/Bokförlaget Max Ström

Egentligen har den här boken inte med bätliv att göra, men många av de mycket speciella krabater som presenteras är vattenlevande, om än inte på våra breddgrader.

Här får vi träffa flikfisken som ser ut som en liten tångruska, näsapan som kan ha en 18 cm lång näsa som kan tuta som en lastbil och trögkryparen som är pytteliten, ser ut som en gammal dammsugarpåse och överlever precis allt!

De trettio olika djuren beskrivs vart och ett med underbara bilder, en liten berättelse om hur och var de lever och en sida med konstiga fakta om djuret. Välkomna till Binturongens, Taggagagens och Fossans värld, den här boken kommer att bli en favorit hos hela familjen!

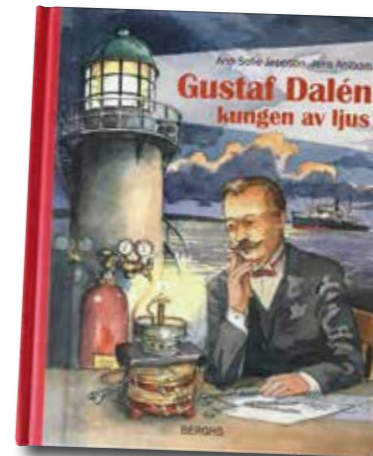
Handbok för Molnskådare

Linnéa Krylén/Opal förlag

En faktabok om vad som rör sig på himlen.

Här får vi lära oss vad de olika molnen heter, hur de kan se ut och när vi bäst kan skåda dem. Boken beskriver hur molnen bildas och hur man delar in dem i olika familjer. Nimbostratus molnskådas t ex bäst inomhus genom ett fönster eftersom det avger massor av regn, medan vackertväder-molnet Cumulus kan avnjutas ligandes på fördäck i badkläder.

Alla kan molnskåda, allt man behöver är en molnig himmel och lite tid. Annat som kan vara bra att ta med är bra skor, pennor, paraply, solglasögon, kikare, anteckningsblock och kanske en kompis. Vi får också veta att det varje dag startar ungefär 40000 åskoväder på jorden, att



Gustaf Dalén kungen av ljus

Text: Ann-Sofie Jeppson, bild: Jens Ahlbom/Berghs Förlag

En fint tecknad bok, som berättar om Gustaf Daléns liv och uppfinningar. Vi får följa bondpojken från Stenstorp som vid 13-års ålder började med att uppfinna en väckarklocksmaskin och så småningom blev VD på AGA. En av hans viktigaste uppfinningar var AGA-fyren som ledde sjöfarten rätt på världshaven redan i början av 1900-talet. Trots att Gustaf Dalén blev blind i samband med en olycka fortsatte han att uppfinna och var en sann optimist. Under sitt liv tog han inte mindre än 99 patent och fick nobelpriset i fysik. En klurig och intressant bok för den vetgirige besättningsmedlemmen.



det största hagelkornet som hittills fallit i Sverige var 8 cm stort och att den sämsta platsen för molnskådning är östra Sahara som har molnigt väder mindre än 100 timmar på ett helt år.



Vi har ingen begränsning av storlek!

VI LEVERERAR:

SJÖSATT: Äntligen har det börjat bli lite varmare efter en lång och kall vår. Båten ligger nu förhoppningsvis i sjön.

GLÖMT: Vi gör allt vad vi kan för att hinna med att hjälpa er!

RIGG: Har ni sett över er rigg och era mantåg? Vi är redo att hjälpa er med både stående och löpande rigg om så behövs. Mantåg gör vi också.

NYTT: Har ni tankar på att förändra något eller planerar ni något nytt till riggen?

RIGGVERKSTAD: I vår verkstad kan vi även utföra endel fantastiska saker, våga fråga vad vi kan!

Avmastning • Påmastning • Master • Bommar • Vant • Stag • Fall • Skot • Trim • Block • Furling • Splitsning • Vinschar • Suggor • Schakel • Avlastare • SMF • Mantåg •



DOGHOUSE MARINE

RIGGVERKSTAD • MARINBUTIK • VAJERRÄCKEN

Svinninge Hamn • 184 92 ÅKERSBERGA

+46 (0) 8 540 26 444

info@doghousemarine.se • doghousemarine.se



HÖGSTA KREDITVÄRDIGHET
DOGHOUSE MARINE AB
556685-5341 | 2024-02-05



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Vigbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkontoret

Hemsida:

www.vigbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@vigbyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider/telefonföretider:

Måndagar 13-16 (april - oktober)

Tisdagar kl. 9-12

Torsdagar kl. 14-19

Torrställningen i höst

Från 1 juli till 15 augusti är bokningen öppen för bokning av torrställningsdag. Gå in på Portnet och läs hur du ska gå tillväga för att boka ett datum som passar dig. Detta gäller alla som har betald vinterplats hos oss i VBK. Observera att den helg du väljer för torrställning är knuten till din sjösättningshelg nästa vår, se information i samband med bokningen. OBS! Alla måste själva boka sitt torrställningsdatum, annars utgår en avgift om 1.500 SEK och man blir planerad på ledig tid i bokningen.

Medlemmarnas arbetspass

Arbetspasset kommer att förläggas i samband med torrställningsdagen och pågår tills torrställningen är avslutad för dagen. Som vanligt ansvarar ni själva för att ta fram ert pallningsmaterial.

Mekaniker på besök i din båt?

Glöm inte att meddela Hamnkontoret om ni avtalar med båtmeikaniker/företag att de ska utföra arbeten på båten. Det enklaste är att maila: hamnkontoret@vigbyholmsbatklubb.se. Detta är viktigt, så att vi kan hålla koll på att inga obehöriga rör sig på bryggor eller båtar.

Uppallning inför hösten

Ett informationsblad om regler och råd för uppallning finns att hämta på www.vigbyholmsbatklubb.se under Hamn/torrställning. Passa på att köpa in eller modifiera ditt uppallningsmaterial i god tid innan torrställningen. Smörj också upp ditt material och märk det med medlemsnummer.

Master

Samtliga master ska vara borta från hamnplanerna och övriga områden senast den 31 maj. Kvarliggande master kommer att flyttas, för att sedan få lösas ut av sina ägare till en kostnad som beslutats av Höstmötet (1.500 SEK).

Trailerbåtar

Enligt styrelsebeslut kan trailer utan båt ställas upp på plats anvisad av Hamnkontoret efter det att ett giltigt avtal upprättats.

Avtalet i år kommer att gälla mellan 3/5-26/9 och en avgift ska betalas för uppställningsplatsen. Märkning av trailern är ett krav och märkningsmaterial hämtas på Hamnkontoret. Trailer utan avtal kommer att forslas bort från området mot en kostnad. Tänk på att rampen är avstängd för trailerbåtar under de dagar som torrställning sker, från kl 05.30 fram till att torrställningen är avslutad för dagen.

"Fel" båt?

Tyvärr händer det att det ligger "fel" båtar vid bryggplatserna. Platsen är endast till för den båt som står i avtalet. Om ni byter båt måste det anmälas till Hamnkontoret, så att nytt avtal kan skrivas. Att låna/hyra ut sin båtplats i andra hand, ger skäl för att säga upp avtalet och därmed blir man av med sin båtplats.

Förtöjning i hamnen

I Hamnordningen finns regler för hur båtarna ska vara förtöjda. Tänk också på att fendra av ordentligt, både för din egen och, om du ligger på G-bryggan (piren), för dina båtgrannars skull.

Tvätta båten på spolplattan

I hamnen finns en fin spolplatta, vilket innebär att ni som har möjlighet att ta upp ert båt på trailer kan passa på att spola av den några gånger under sommaren. Vattenslang och el finns vid spolplattan och din VBK-nyckel passar till bomarna. Inga som helst kemikalier, typ schampo och avfettning får användas vid tvätt av båt på spolplattan, utan bara vatten och borste. Självklart får man inte heller tvätta bilen på spolplattan!

Ladda batterierna?

När det är dags att underhållsladda båtens batterier måste ni hämta ett el-tillstånd på Hamnkontoret och det ska sedan fästas på sladden. Nattvakterna drar ur alla sladdar som saknar el-tillstånd.

Vaggbacken

Vi eldar inte längre kvarlämnat material i vaggbacken. Därför får ni heller inte lämna kvar material där, utan alla medlemmar tar rätt på eget överblivet pallnings-/täckningsmaterial och kör det till Hagbytippen eller annan återvinningsstation.

Parkering

Tänk på att det är parkeringsförbud vid infarten till norra kajen och på Hamnplanen vid norra kajen. Varför? Jo, bilar som ska in och sjösätta vid kajen eller rampen måste ha fritt för att kunna göra detta på ett säkert sätt. Även hantering av master kräver sin plats och våra juniorer behöver komma åt sina båtar och material.

Kör försiktigt

Tyvärr är det många bilar som inte håller hastighetsbegränsningen på Hamnvägen, så tänk på att det är högst 30 km/tim som gäller. Kör försiktigt, både i och kring hamnen!



Semesterstängt på Hamnkontoret

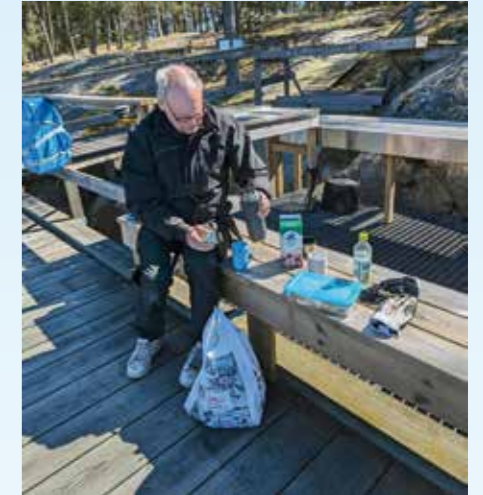
Under vecka 27, 29 och 30 kommer Hamnkontoret att ha mycket begränsade öppet- och telefonföretider. Mer information om detta hittar ni på hemsidan.

Trevlig sommar!
önskar Matte & Anders

Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav

Transport till Furis

När Team Nylander/Råhlander skulle transportera upp virke och annat skrymmande till Furis inför öppningen, bar det sig inte bättre än att präm med båt gled upp på en strand i Lindalssundet. Det var ett bränslefilter som hade gett upp, men supporten från Elektrofors kom snabbt ut med ett nytt. Väl framme på Furis smakade fikaten extra gott. Tack för bilderna Stafan!



En udda gäst

Under öppningshelgen på Furis fick Matte syn på något i vattnet under hundpromenaden. Efter att ha stannat till och gnuggat sig i ögonen syntes det tydligt att den simmande besökaren var en älg. Det behövdes lite tjo-och-tjim för att den skulle förstå att den borde simma någon annanstans. Kanske dags att sätta upp en älgvarnings-skyt?

Positivt med nya vakt-bokningen

Vårt nya system med egen bokning av datum för vaktpass fungerar bra och många tycker att det är praktiskt att kunna välja vilken natt man vill gå vakt. När det är din tur att vakta, så får du ett meddelande om att du kan boka.



Ta hand om dina sopor

När många varit ute med sina båtar under fina helger kan det hända att sopcontainern i hamnen blir full. Då måste vi be er att ta med sop-påsen hem till den egna tunnan, för annars ser det ut som på bilden och fåglarna passar på att ha kalas!

Kräftköret 2024 & Kräftskiva på Furholmen

LÖRDAGEN DEN 17 AUGUSTI

Traditionsenligt sker starten vid Stora Skratten utanför Vaxholm, med målgång vid Furholmen. Därefter kräftskiva på bryggan i kvällssolen! Även ni som inte kappseglar är välkomna till Furis för att äta kräftor. För mer info och anmälan, gå in på www.vigbyholmsbatklubb.se

Boka din torrställning på Portnet!
Från den 1 juli kan du boka datum för torrställning.
Bokningen är öppen t.o.m. den 15 augusti



Kampanjerbjudande från Nordens största butikskedja för båttillbehör!

SOMMARKAMPANJ

GÄLLER T O M 30 JUNI 2024

Vi kan båttillbehör!



KAMPANJ

4945:-

Ord: 5990:-

Art: 48332

KYLSKÅP OCEAN COMFORT CR65



NYHET

KAMPANJ

3490:-

Ord: 4490:-

Art: 48340

KYLBOX OCEAN COMFORT ECX30



KAMPANJ

2995:-

Ord: 3490:-

Art: 88189

GRILL MAGMA RUND ORIGINAL



KAMPANJ

7990:-

Ord: 13369:-

Art: 13763

SIMRAD G09 XSE



KAMPANJ

1459:-

Ord: 2195:-

Art: 16671

VHF COBRA HH-350 6 WATT



NYHET

KAMPANJ

1575:-

Ord: 1990:-

Art: 70271

SOLPANEL 75W FLEX PRO SUPPLY



NYHET

KAMPANJ

7590:-

Ord: 8190:-

Art: 80206

GUMMIBÅT 70C 280 SVART



KAMPANJ

2149:-

Ord: 4290:-

Art: 81050

ISUP CLASSIC 10.0 300CM



KAMPANJ

1095:-

Ord: 1299:-

Pump & lina ingår!

Art: 7913

TUBEPAKET WETNFUN BERMUDA



BÅTTILLBEHÖR

MEGA STORE

Täby Sthlm

Hamnvägen 6B (Viggbyholm)

taby@seasea.se

Tel 08-544 44 180

facebook.com/SeaSeaTaby

Öppetider

Mån-Fre 10:00-18:00

Lördag 10:00-15:00

Söndag 10:00-15:00 (tom 28/7)

Stängt midsommarhelgen 21-23/6



BÅTTILLBEHÖR

PARTNER STORE

Vaxholm Sthlm

Hamngatan 10

vaxholm@seasea.se

Tel 08-541 31 386

Se vår hemsida för
Vaxholms öppetider.
www.seasea.se

Välkomna!

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET

Besök våra butiker eller vår hemsida www.seasea.se för att se alla våra aktuella kampanjpriser!