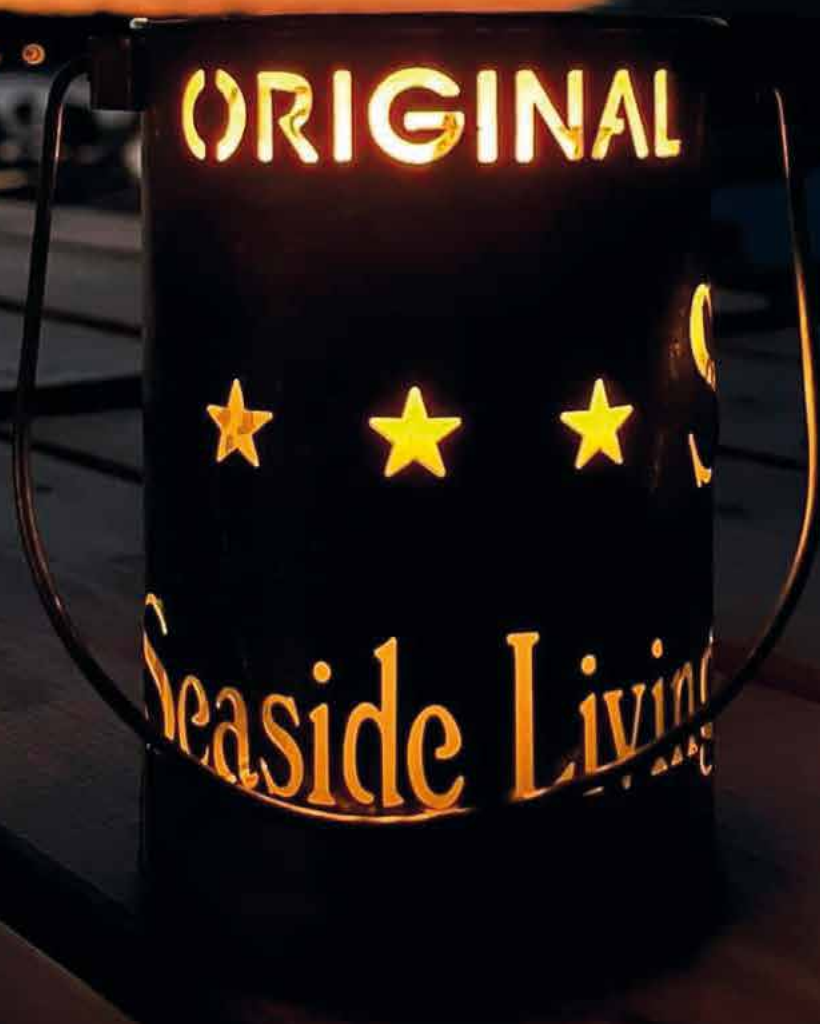




# Vimpeln



Tidskrift för  
Viggbyholms Båtklubb  
nr 3/2024

# Höstmöte

**Tid:** Torsdagen den 28 november kl. 19.00  
**Plats:** Klubbhuset

Klubben har enligt stadgarna två allmänna medlemsmöten varje år. Det beslutande årsmötet äger rum på våren och till det kan man skriva motioner om klubbens verksamhet. På årsmötet väljs också ny styrelse. Det andra mötet är höstmötet, där styrelse och kommittéer rapporterar om det pågående klubbarbetet och där beslut fattas om nästa års budget och avgifter.  
**Som vanligt bjuder vi på kaffe och kaka!**

## Dagordning:

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet
3. Frågan om mötet är i behörig ordning utlyst
4. Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordföranden justera protokollet
5. Fastställande av dagordning
6. Redogörelse för den löpande verksamheten
7. Fastställande av inkomst- och utgiftsstat samt avgifter för kommande räkenskapsår
8. Övriga frågor
9. Mötets avslutning

## Välkomna!

Handlingarna till Höstmötet kommer, i enlighet med stadgarna, att finnas tillgängliga på hemsidan och på Hamnkontoret fr o m torsdagen den 14 november.

# Var rädd om ditt båt-drev

## Vi utför fullständig service på ditt drev

Se över ditt drev under vintern, innan det kanske är för sent och det inte går att reparera. Ett nytt drev kan kosta från 90.000 kronor och uppåt..

Lämna in det till oss, så får du det servat samt förvarat och du har ett genomgången drev inför nästa säsong. Då slipper du dessutom tänka på att det blir stulet på din båt, vilket drar med sig stora kostnader och besvär.

Vid drevservice provtrycker och vakuumtestar vi alltid drevren, samt analyserar oljan som talar om status och om det är dags att byta packningarna eller andra slitdelar i drevet. Vi kan även ombesörja riktning av propelleraxlar, propellerservice, samt blåstring och målning av drev.

Hos oss kan du även köpa servicedelar som anoder, oljor, bälgar, propellrar mm, samt reservdelar till ditt drev. Vi erbjuder både original och ersättningsprodukter.

Vi tar även hem Volvo Penta originaldelar till din motor. Har du elproblem med generator eller startmotor, har vi både original och alternativa produkter att erbjuda.

Vi har även begagnade drev och drevdelar till Volvo Penta.

**10% rabatt**  
på drevservice  
oktober 2024-mars 2025

Välkommen önskar Lasse & Magnus



Enhagsvägen 3 • 187 40 Täby  
Vid besök, ring innan så vi ej är ute på jobb.  
**Telefon 08-768 00 75**

**LEDAREN** ordförande har ordet



# Ännu en sommar går mot sitt slut



När jag skriver detta har sommarvärmen plötsligt tagit slut, även om första septemberveckan spås kunna ge en del värme så är säsongen tyvärr på upphällningen och snart skall båtarna tas upp. Inte anade jag, för snart 14 år sedan när jag valdes in i VBK:s styrelse, att arbetet kring båtclubbens sjö- och torrsättning skulle bli så omfattande som det numera faktiskt är.

Det gäller allt från att utrustningen skall fungera till att upprätthålla en god service med tillräckligt många förare och förmän som är från år kan se till att våra båtar sjö- och torrsätts på ett tillförlitligt sätt. Jag vill rikta stort tack till alla ideella krafter som får vårt välsmorda maskineri att fungera.

Som ni redan vet har vi redan bytt ut en av våra äldre Subliftar och nästa är beställd med leverans till våren. Just nu förbereder vi försäljning av en av de gamla maskinerna och intresset är relativt stort, så vi hoppas snart kunna få affären i hamn. Samtidigt försöker vi hitta en lösning på finansiering av ytterligare en Sublift, så att vi 2026 har en helt ny maskinpark med samma typ av tekniska lösningar, vilket kommer att förenkla både handhavande och service av våra Subliftar.

Under försommaren hade vi, som ni säkert redan känner till, en incident där en båt tyvärr kolliderade med två andra båtar som låg förtöjda. Lyckligtvis kom ingen person till skada och räddningstjänst samt försäkringsbolagens assistanstjänst var snabbt på plats för att ta omhand både båtar och förare. Incidenten har av myndigheterna klassats som olycka varför de inblandades försäkringsbolag tagit över ärendet. Alla båtar var och skall enligt våra regler alltid vara försäkrade, vid skador liknade denna är

det försäkringsbolagen som tar beslut om vilka åtgärder som behöver göras och i det här fallet behövde båtarna både lyftas från sjö och land. Förstälgt nog tog det några dagar innan dessa resurser fanns på plats och kunde avsluta bärgningsarbetet.

Samtidigt vill jag göra alla medlemmar uppmärksamma på krisplanen för Viggbyholms Båtklubb. Krisplanen finns att läsa på vår hemsida samt i vaktlokalen. Använd den som stöd vid olyckor i hamnen, i planen hittar du uppgifter om hur du skall agera och vilka som skall kontaktas, VBK har en krisgrupp som skall kontaktas via SMS, meddelandet går till vissa personer i styrelsen samt till Hamnkontoret, så att vi inom gruppen kan agera så snabbt som möjligt vid en uppkommen olycka.

För övriga ärenden som rör hamnens skötsel eller mindre incidenter går det bra att kontakta hamnkontoret eller använda mejladressen felanmalan@viggbyholmsbatklubb.se.

Till sist vill jag lyfta fram vår förenliga juniorsektion och en av våra tidigare seglare och tränare Johanna Hjertberg som deltog i Paris OS 2024. Johanna tävlade i vindsurfing/iQFOiL och slutade på en 20 plats, vi hoppas få se mer av henne under framtida OS och ett stort grattis till vår Juniorsektion som banat vägen till ett OS-deltagande. Inte illa!

Jag önskar alla medlemmar hjärtligt välkomna till vårt höstmöte torsdagen den 28/11 kl 19:00!

Lars Lundblad,  
Ordförande  
Viggbyholms båtclubb

I Sverige har vi 2300 frivilliga sjöräddare som jobbar ideellt, utan att få betalt för sin insats. De flesta har två jobb, ett med lön och ett utan. Så tack alla arbetsgivare som låter dem släppa allt för att rädda liv till sjöss när larmet går. Läs mer på [sjoraddning.se](http://sjoraddning.se)



## Redaktion

**Ansvarig utgivare och redaktör**  
Carina Norberg

**Producent**  
Ingela Almén, [ingelaalmen@gmail.com](mailto:ingelaalmen@gmail.com)

**Annonser**  
Hamnkontoret, tel 08-756 32 08

**Redaktionsadress**  
Viggbyholms Båtklubb  
Hamnvägen 1, 183 57 Täby  
Tel: 08-756 32 08

## Hemsida:

[www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se)

## E-mail:

[hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se)

## Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

## Omslagsbilden

Höstmys på Furis  
Foto: Irma Antonsson

Övriga bilder är från pixabay.com, VBK:s arkiv eller privata om inget annat anges.

## Nästa nummer

Utkommer i december 2024.

## Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till Carina Norberg, [info@skargardskunskap.se](mailto:info@skargardskunskap.se) senast 15 november 2024.

## Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

## Kommande möten

Höstmöte 28 november 2024  
Årsmöte 20 mars 2025

# Rival tillbaka på banan!

Efter två år på land och hårt slit med kölbyte och bottenreovering, vilket vi berättade om i Vimpeln 1/2024, var det i somras dags för den 99-åriga skönheten Rival att komma ner i sitt rätta element och ta upp kampen på kappseglingssbanorna.

In i det sista jobbade Ante Stenhols med slutfixet på Rival inför sjösättningen och den 13 juli var det äntligen dags! Några dagar senare var mast och segel på plats och därefter blev det många rundor på Värtan för att se att allt fungerade som det skulle.

-Från att hon blev seglingsklar, seglade jag i princip varje dag fram till Sandhamnsregattan, berättar Ante. Dessutom blev det tre dagars träningsläger på Furis, med mina tre barn Johanna, Oskar och Jonatan som sedan var besättning under regattan. Furis är en perfekt träningsarena!

Sandhamnsregattan Classic avhölls den 7-10 augusti ute i Sandhamn och det var den kappseglingen, med alla fina gamla träbåtar, som hägrade varje dag under de två åren Ante tillbringat under presenningarna nere i Viggan.

Hur gick det då? Jo, det gick riktigt bra och Rival kom på 6:e plats totalt, trots att busväder och försegelstrassel gjorde att seglingsdag 3 drog ner placeringen efter de två första dagarna där Rival placerade sig på 4:e plats.

Nu återstår lite finjusteringar under vintern, så att hon blir ännu vassare nästa sommar.

Skepparen hälsar att han lever och är nöjd! Grattis säger vi i VBK till ett fantastiskt jobb och skicklig segling!



Testrundor på Värtan



På väg i sjön

# BS Marin

Vi kommer till din båt!

Vi är en komplett Mobil Båtservice. Vi hjälper er med allt från enklare service till större reoveringar.

Bl.a:  
Motorservice  
Drevservice  
BälgbYTE  
Polering  
Installationer  
Navigationsutrustning  
Bogproppeller  
Ankarspel

08-400 206 63 - info@bsmarin.se - www.bsmarin.se

# Ta hand om ditt drev!



Vimpeln har pratat med Magnus Flodén på Täby Bil & Båt, som sysslar med drevservice, förvaring av drev och reservdelar till drev och motorer med mera. Här får ni några viktiga tips inför torrsättningen.

## Magnus drev-tips:

Se alltid till att ta hand om ditt drev direkt efter upptagningen på hösten. Då är drevet i gott skick när det är dags att sjösätta båten i vår och skulle något behöva fixas, så kan det göras under vintern. När våren kommer är det många som behöver hjälp och då tar det tid att hitta en mekaniker.

## Vad man ska göra:

- Kör glykol genom motorn (VBK har drevsäckar att låna ut).
- Montera loss propellern, annars är risken stor att någon ohederlig typ tar hand om den i vintermörkret.
- Kolla oljan i drevet. Oljan kollas bäst genom att du öppnar bottenpluggen och låter lite olja rinna ut, inte genom att titta på oljesticken. Oljan ska vara åt det gyllengula hållet, ser den ut som Baileys (mjölkaktig) är det vatten i oljan och då måste du ta reda på vad det beror på.
- Kolla knutbälgen så att den känns gummiaktig och mjukt elastisk. Den får inte vara hård eller ha några sprickor, för då kan vatten komma in i knutkorset och orsaka rost.
- Avgasbälgen ska också vara i bra skick och inte ha några sprickor.
- Lämna in drevet för provtryckning och vakuumtest med jämna mellanrum, då får du veta skicket på alla tätningar i drevet.
- Ta en titt på offeranoderna, byt dem som är anfräta och skaffa nya om de har försvunnit helt. Att offeranoderna äts upp kan exempelvis bero på galvaniska strömmar.
- Lyft gärna av drevet under vintern och förvara det på annat ställe, då stöldrisken är stor. Det finns drevvagnar att låna i VBK.
- Om du låter drevet sitta kvar på båten under vintern, så lås fast det med kätting eller dylikt så minskar stöldrisken.

## Är det svårt att montera loss ett drev?

Frågan kanske är ställd till fel person, för ett proffs som Magnus är det ingen match, men han gissar på att det tar ungefär en timme att montera loss ett drev om man har rätt verktyg. Att sätta tillbaka det tar lite längre tid, för då ska man se till att alla delar är välsmorda så att ingenting ärgar ihop.

## Glöm inte bort:

- När du monterar tillbaka din propeller är det viktigt att fetta in ordentligt och att se till att alla packningar sitter där de ska.
- Använd mobilkameran flitigt, då är det lättare att komma ihåg hur de olika delarna satt ihop med varandra!



# Flytande fritid

Sjöhistoriska har gett ut en liten fin bok om 100 år av svenskt båtliv, som skildrar fritidsbåtslivets historia, hur det etablerades och har utvecklats fram till våra dagar.

I början av 1900-talet var kanoter populära farkoster, ofta hemsnickrade. Med en kanot som paddlades eller ibland seglades gick det att ta sig ut till kobbar och skär där man kunde tälta eller sova under bar himmel. De stora segelyachterna var förbehållna folk som hade det väldigt gott ställt.

Under första hälften av förra seklet dök några sk "folkhemsbåtar" upp, det var Mälars 22 som med lite fantasi och uppoffringar hade plats för en hel familj på fyra personer och sedan den lite rymligare Folkbåten som blev väldigt populär. Skeppsredaren och seglaren Sven Salén beställde själv de 60 första Folkbåtarna för att få fart på produktionen! För de som hellre puttrade fram för motor var det Pettersson-båtar och campingbåtar som gällde.

Den stora båtboomen inleddes med IF-båten, en moderniserad Folkbåt i plast som kom 1967 och fortfarande seglas av många. Därefter gjorde Maxi77 succé. Med fem kojor, stähdöd, pentry och toalett blev båtlivet bekvämare och lockade fler, men de nya båtägarna fick ofta stå ut med att 77:an kallades för "styrenbadkar" och "sopcontainer". Vegan blev även den en väldigt populär 70-talsbåt med gott om plats ombord. Bland motorbåtsfolket var det Albin 25 som var drömmen, med sin praktiska akterruff där ungarna kunde stuvats in.

Boken beskriver också hur man fick vara lite klurig för att lösa båt-finansieringen under krisåren på 70- och 80-talen då båtar fortfarande ansågs som högsta lyx, särskilt av skattemyndigheterna.

Även båtklubbarnas historia berättas, hur de första segelsällskapen bildades och hur man gick samman i föreningar för att gemensamt kunna förhandla om bryggor och uppläggningsplatser gentemot stad och markägare.

Bullandö Marina, som började sin verksamhet med 8 bojar i en vik 1968 och idag är en modern marina med plats för 1400 båtar och många verksamheter som behövs för båtägarna, har också fått ett avsnitt i boken.

Det avslutande kapitlet heter "När ens älskade båt har gjort sitt" och där får vi lära oss att det tar mellan 25000 och 40000 år för en båt med plastskrov att brytas ned av naturen, om den inte hanteras på rätt sätt. Båtskroten är ett företag som tar hand om 600 - 800 båtar för skrotning varje år. Där är roddbåtar, Maxi 77 och Vega stamkunder, vilket i alla fall något minimerar den så kallade Ruttna Raden hos båtklubbarna.

Boken finns att köpa på Sjöhistoriska museet.



# Båtmagasinet på Rindö

På Rindö finns en stor utställningshall som rymmer mycket ögonodis för träbåtsälskare och nostalgiker, men även för dem som vill ha mera insikt i hur båtlivet har sett ut genom åren och hur *små* familjebåtarna verkligen var.

Kung Gustaf III:s två slupar, Delfinen och Galten från 1780-talet, står välkomnande innanför dörren med sina vackra sköldar som har motiv från antiken och Herkules storverk. Det är lätt att föreställa sig hur de gled omkring på Brunnsvikens framförda av rotebåtsmän, medan det fina folket ombord minglade och förtärde lite rött vin med pimpinella.



På väggarna bakom båtarna illustreras båtlivet i svunnen tid med stora fotografier, där damerna bär tjugiga klänningar och hattar, och herrarna skepparkavaj med tillhörande mössor, men inte en flytväst så långt ögat når! På en annan vägg kämpar ett gäng båtklubbs-medlemmar med en fin träbåt som förmodligen är på väg att sjösättas.

Här kan man titta närmare på segelkanoten Unda, Folkbåten Zaritza och Mälär22 Emmet, lottbåten som var den allra första Mälär22.



IF nr 1, Goal, är så blank att man kan spegla sig i skrovsidan och Solön Britt Marie är en dröm för träbåtsentusiasterna. Vid en Segebaden-jolle berättas att den sägs kunna ta 4 personer, men då är det bara 2 cm av fri-borden kvar ovanför vattenytan, en stråhatt och en ölbutelj på toften ger oss en känsla av hur skönt det var att glida ut i den lilla jollen en solig som-mardag. Här finns också en Electrolux Campingbåt och Starbåten Balett, Mary Ann, en Chris Craft från 1938 och Albin 25 Elin med 70-tals stuk på solstolarna framför stäven. I båten intill står den sötaste och minsta ångmaskin man kan tänka sig och vi får veta att den kallades kolibri-maskin och att båten därför fick heta Kolibribåt. Den supergulliga lilla racern Dixie, som sin storlek till trots sägs vara förvånansvärt sjöduglig, blev snabbt min egen favorit!



Solön Britt Marie

CG Petterssons välkända båt Wiking X har sin givna plats i utställningen och mer om den kan ni läsa här intill.

För de motorintresserade finns också ett hundratal utombordare från olika tidsepoker att beskåda.



## Öppet på Rindö

Båtmagasinet har öppet  
ca 4 helger/år och  
sista tillfället 2024  
är fredag-söndag  
11-13 oktober kl. 10-16.

Gratis entré.

Adress: Militärvägen 43

Passa på!

## Wiking X - den mest kända Petterssonbåten



Initiativet till att bygga Wiking X togs av Pentaverken som ville ha en båt för marknadsföring av sin nya motor, Penta A2. Motorbåtskonstruktören CG Pettersson var känd för att bygga bra och sjösäkra båtar och ritade Wiking X, som byggdes på Rosättra varv uppe i Roslagen. Båten byggdes utan vindruta då Pettersson tyckte att en sådan bara var till för veklingar.

För att göra reklam för såväl Penta-motorn som konstruktören själv gjordes en resa runt Skandinavien som tog några månader. Den 20 juli 1925 kastade man loss från Stockholm, dit man återkom först i början av november. Då hade man färdats ner längs den svenska kusten, fortsatt norrut längs Sveriges och Norges västkust, transporterat båten på järnväg mellan Narvik och Luleå, för att sedan sjösätta i kyla och vintermörker och fortsätta resan ner till Stockholm.

Under Norgefärden fanns en besättning, oftast tre personer, ombord tillsammans med CG Pettersson och med sig hade de även en apa, som hette Jocke och var inlänad från Skansen. Självklart fick de uppmärksamhet under resan längs kusten! Pettersson själv bodde på hotell i hamnarna, medan besättningen och apan inkvarterades ombord på Wiking X. Givetvis blev det under senhösten ganska kylslaget och det behövdes ibland en hutt för att hålla värmen, det sägs att även Jocke fick vara med och ta en styrketår.

Senare gjordes en färd till baltstaterna och även ner en bit längs Atlantkusten. Gunnar Fritz-Crone, Åkersberga, köpte Wiking X av varvsägare Svante Wallentin 1979 och gjorde om samma Norgefärd 1980, dock var Jocke då ersatt av en "mjukis-apa". I sin bok "Carl Gustaf Pettersson – båt-konstruktören och äventyren", berättar Gunnar om de båda färderna.



### Fakta Wiking X

Konstruktion	Carl Gustaf Pettersson
Byggnadsvarv	Rosättra Båttvarv
Material	Hondurasmahogny
Sjösatt	1925
Längd	9 m
Bredd	2,15 m
Djupgående	0,8 m
Displacement	2,7 ton
Motor	Tvåcylindrig Penta A2 på 8 hk (senare utbytt)

## Gummijollen - Ta hand om din efterhängsne vän!

För en hel del år sedan gjorde Vimpeln ett besök hos Ekens Naval i Arninge som reparerar och servar gummijollar, livflottar och flytvästar. Där fick vi många tips från experterna Calle och Micke, som tål att upprepas för nya och gamla jolle-ägare.

**Gummi eller PVC?** Nästan alla mindre släpjollar är gjorda i PVC-plast. Riktiga gummijollar är mycket tåligare, men de blir också betydligt dyrare. Troligen är det alltså en platsjolle ni har efter båten, fast vi kallar dem gummijollar här i Vimpeln!

**Bogsera rätt** Hur man släpar sin jolle är viktigt. Man ska använda D-ringarna, de som ser ut som ett D och är fästa under jollen framtill, och alltid ha två linor med hanfot för ett jämnt drag. Många bogserar jollen i stävöglan, som inte alls är avsedd för det ändamålet. Trots en riktig släpteknik kan det, särskilt vid hårt väder, hända att jollen "får snurren" och börjar rotera. Då slits ofta en av D-ringarna loss och det är faktiskt det som är meningen. Om de inte lossnade skulle det bli ett stort hål i jollen istället.

**Håll koll på luften** Att man har för lite luft i sin jolle, är ett vanligt skäl till att den går sönder. En dåligt pumpad jolle gör att materialet slits, särskilt i skarvarna i aktern. Många struntar också i att sätta på locken till ventilerna när de fyllt på luft. Man drar kanske på locket lite slarvigt eller kollar inte att det gängar rätt, vilket får till följd att luften sakta psyser ut.

**Att vårda sin jolle** Jollens värsta fiende är solen, UV-ljuset, så kan man skydda den med ett kapell så håller den betydligt längre. Se till att tvätta jollen ofta, använd gärna såpa och en vanlig skurborste. Högrtrycksvätt sliter på material och skarvar och rekommenderas inte.

När mjukgöraren går ur plasten bildas en kladdig yta som är början till slutet för det lilla flytetyget. Bensinfläckar gör att plasten stelnar och till slut kan knäckas, så dem gäller det att få bort omedelbart. Värmarutsläpp och avgasrör, både egna och grannbåtens är också riktiga "jolle-dödare".

**Frakta jollen på släpvagn** När det är dags att frakta jollen, vilket många gör i uppblåst skick, gäller det att ha koll på hur man lastar och surrar den på släpet. Har man inga stänkskydd över däckan är det vanligt att jollen vippar på snedden och ligger emot något av däckan. Sådana skador orsakar gigantiska brännhål som är både svåra och dyra att laga.

**Limma och laga på egen hand** Är man lite händig och har kunskaper om olika material och lim, kan man själv laga småskador och montera snabbfästen på jollen. Men det är viktigt att man använder rätt sorts lim. Gummi-lim funkar inte på PVC-plast och PVC-lim funkar inte på gummi, så här gäller det att veta vad man köper. Limma aldrig en punktering när jollen är luftfylld, det brukar resultera i att det läcker ut lite på sidan av lappen, vilket gör att man limmar på ytterligare en lapp och sedan en till osv. På Ekens hemsida finns tydliga instruktioner för den som vill ge sig på en reparation på egen hand och de har också alla produkter som behövs för självfix!

**Vinterförvara jollen** Rättor och möss är väldigt förtjusta i hopvikta gummijollar, särskilt om det ligger lite skräp och löv inblåsta i dem. Man viker ihop sin jolle och lägger in den i garaget eller under trappan. Där blir den till ett mysigt vinterviste för gnagarna som går ut och in i massor av gånger, gärna på olika ställen och tar sig några tuggor lite här och var. En perforerad jolle är svår att fylla med luft! Släpp ut lite luft ur jollen och förvara den uppblåst, exempelvis hängande under garagetaket.

**Laga under vintern** När båtsäsongen lider mot sitt slut så ska jollen hem. Den där skadan man tänkte fixa direkt efter semestern är förträngd, förresten är jollen både smutsig och bromsar båten grymt. Ungarna är ju större nu, de hänger kanske inte ens med ut nästa sommar. Lite lagom "lack" slänger man in jollen i garaget och glömmer bort den.

Så blir det vår. Det är veckan före midsommar och hur var det nu med jollen, den var visst trasig, eller hur? Tillsammans med ett 30-tal andra i samma situation står du i kö utanför Ekens på måndag morgon i midsommarveckan och ångrar att du inte åkte dit redan i oktober!

# Midsommar på Furholmen

Som vanligt var VBK:s midsommarfest på Furholmen mycket välbesökt och det blev en solig och härlig helg med en mängd olika aktiviteter för små och stora. Sillknytis på bryggan, dans kring stängen, skattjakt, lekar, fisketävling, barkbåtssrace, välkomstdrink och svängom på dansbanan. Såklart blev det också traditionsenlig korvgrillning när natten övergick till nästa dag. Det bästa med midsommar på Furis är att alla generationer samlas för att umgås och ha roligt och mysigt tillsammans. Tack alla ni som kom!



# Kräftkoret 24

Vi är en trogen skara tävlande som ser fram emot den traditionella tävlingen varje år. Kåre Larsson & Gisela Lindner med "Action" Finngulf 36, Matte Ohlson & Lotta Lundroth Ohlson med "Elanora" Elan 37, Gunnar Lindblom & Helen Liljegren med "Hilda" Linjett 34 och sist (och minst) Kjell & Britt-Marie Backudd med "Enya" Albin Delta 31.

Starten utanför Skratten var otroligt jämn. Vi tävlande gick över startlinjen i princip samtidigt. Sedan följde ett nervpirrande ben i halvvind/slör ner mot söder om Grinda. Helene och Gunnar lyckades lägga sig i lovart om Action så de fick en fördel av vinden. Smart seglat.

Eftersom vi var minsta båten valde vi att gå norr om Kungsholmen då de andra gick en något längre sträcka söder om. Vi hade lite tur eftersom vinden vred med längs den höga ön och vi kunde spira förseglet en lite stund och få full kraft i tyget.

Norrut i Karklöfaret gällde det att ligga i vindstråket hela tiden för att jaga fart. Tyvärr kände vi oss lite missmodiga då de andra tävlande försvann framför oss bakom Idholmen. Jaha det var bara att inse att först över mållinjen kommer vi inte. De som klippte målnöret var de proffsiga och snabbseglande Matte och Lotta. Till saken hör också att Lottas bror Mats Lundroth var med som en hårt arbetande trimmare och gast.

Nu är tävlandet i segling ungefär som handikapps-systemet i golf. Liten båt har ett bättre handikapp-tal eller SRS-tal som det numera heter, än en större båt. Därför gäller det att kämpa på och jaga vind och fart ända till målgången trots att man ligger sist i kopplet.

När Kåre som var tävlingsledare, hade räknat färdigt på allas målgångstider, visade sig att vi som kom sist i mål faktiskt vann årets Kräftkör på beräknad tid. Jippie, så glad man kan bli!

Ordning i mål	Båtname	Båttyp	SRS	Namn	Segld tid	Korrigerad tid	Placering
1	Elanora	Elan 37	1,0240	Matte & Lotta	03:00:50	03:05:10	4
2	Action	Finngulf 36	0,9700	Kåre & Gisela	03:03:00	02:57:31	2
3	Hilda	Linjett 34	0,9790	Gunnar & Helene	03:08:38	03:04:40	3
4	Enya	Albin Delta	0,8880	Kjell & Britt-Marie	03:16:52	02:54:49	1

Tack Kåre för alla de år som du arrangerat Kräftkoret! Kjell och jag tar över att organisera denna gemytliga familjetävling nästa år. Vi ser fram emot nya och gamla deltagare.

Kräftskivan på bryggan blev en trevlig fest tillsammans med ett stort antal motorbåtsägare som ställt i ordning alla bord och dekorerat så fint med dukar, lyktor och girlanger. Tack!

*Britt-Marie Backudd i Enya*



# Nytt på sopfronten

Sedan Vimpeln nr 1/2024 kom ut i vintras, har det kommit lite nyheter gällande avfallshanteringen i hamnen. Så här kommer en liten uppdatering och påminnelse om vad som gäller inför torrsättning och vinterkonservering.

Det största nya som hänt är att vi fått **nya soptunnor** och där ska vanligt hushållsavfall från båten läggas, det är alltså allt som man kastar i sin soptunna hemma, fast som uppkommit i båten. Det finns nu även två tunnor för organiskt avfall, även här är det precis som hemma med hur sortering ska ske. Men mer om dessa när nästa säsong står för dörren.

Då allt hushållsavfall nu ska läggas i de nya soptunnorna betyder det alltså att inget hushållsavfall ska läggas i containern längre. **Containern är nu enbart till för övrigt avfall som uppstår i samband med båtarbeten** (slangar, tampar, trä, tomma färgburkar, mm.). En ny container kommer beställas där de runda luckorna på sidorna inte längre kommer finnas. Detta betyder att man måste använda sin nyckel och låsa upp någon av de stora luckorna för att kunna kasta sitt skräp.

Annars är allt som tidigare. **Motorolja och oljefilter** hör hemma i spilloljeboden, som finns på ena kortsidan på mastskjulet. **Glykol** i tunnorna i miljömajan, där även annat **farligt avfall** ska placeras (**märk flaskor och dunkar** med vad de innehåller när ni ställer in dem).

Skulle det vara fullt någonstans, så ta med ditt avfall till en återvinningsstation, närmaste är Hagby Återvinningsstation. Detta gäller även för mer skrymmande grovsopor så som toaletter, kylskåp, startbatterier samt förbrukningsbatterier.

Här ser ni våra nya fina soptunnor för hushållsavfall och organiskt avfall. I "brevlådorna" på sidan finns papperspåsar för matavfallet.



Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: [www.slavesea.se](http://www.slavesea.se)  
Mobiltelefon: 070-2884181  
E-post: [contact@slavesea.se](mailto:contact@slavesea.se)  
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

# HAMN-NYTT

## Hamnjollen på vift

I slutet av juni hade någon "lånat" (läs: snott) vår röda Hamnjolle och gjort en utflykt till Hågernäs strand, där den återfanns. En av juni-orderna såg raskt till att hämta hem den igen, vilket vi tackar för.



## Städa i kölsvinet

Vi vill gärna påminna om att det har sina fördelar med att rengöra kölsvinet, eller kölskarpn som det egentligen heter. Man slipper lukt och dessutom tömmer länsplumparna inte ut oljeblandat vatten och liknande i hamnen.

## VBK:s krisplan

Efter den i media uppmärksammade olyckan i hamnen i somras vill vi aktualisera att vi har en Krisplan om det händer något allvarligt hos oss i VBK. Krisplanen finns på hemsidan och i vaktlokalerna. I Ledaren på sid 3 i detta nummer av Vimpeln skriver Lasse lite om detta, så läs gärna den!

## Cykelkärror stulna

I början av juli försvann fem stycken av våra cykelkärror från hamnen. Jättetråkigt, eftersom många behöver dem för att dra ut prylar till båten. Nya är införskaffade, men det är synd att folk inte kan låta bli andras saker.

## Mastskjulet fixat

Ett flitigt gäng har under sommaren bytt panel och fixat nya dörrar på mastskjulets gavel mot sjön. Det är Tommy L, Christer B, Fred N och Göran L som lagt ned tid och arbete på att göra fint för oss alla. Ett stort tack till er och även till Niclas A som också hjälpt till med projektet!

## Lediga bryggplatser

Letar du, eller kanske någon i din närhet, efter den perfekta bryggplatsen för en mindre båt? Då har vi goda nyheter! Just nu finns ett begränsat antal lediga Y-bomsplatser tillgängliga, för båtar med en bredd mellan 2,1-2,3 meter och en längd på upp till 6 meter.

Det här är ett gyllene tillfälle för dig som vill säkra en trygg och säker hamnplats för din båt inför kommande säsong. VBK erbjuder inte bara en skyddad bryggplats i ett lugnt och vackert läge, utan även en härlig och välkomnande gemenskap. Som medlem i Vigbyholms Båtklubb får du vara en del av en aktiv båtklubb som värnar om både sina medlemmar och den omgivande miljön.

Platserna är begränsade och efterfrågan är stor, så vänta inte med att kontakta hamnkontoret om du eller någon av dina bekanta är intresserade.

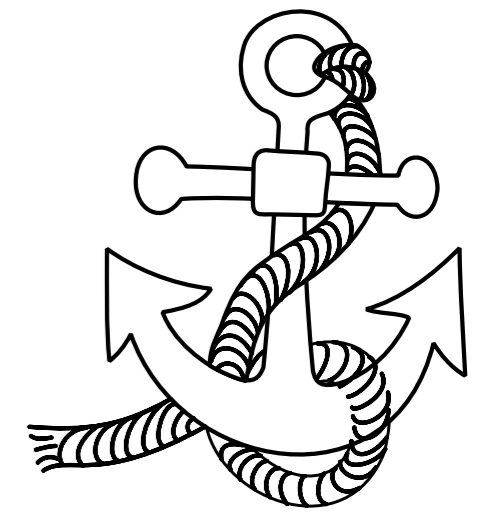
## Förvaring av matavfall ombord

Från en av våra medlemmar kommer ett tips på hur man kan förvara matavfall ombord i väntan på kompostering eller placering i sopkärl för matavfall. Ta helt enkelt med några plastlådor med lock, t ex glasslådor/godislådor, ut på sjön. Då slipper ni lukt och bananflugor och det är enkelt att diska ur dem för återanvändning.



## Öppettider i mastskjulet Hösten 2024

Torsdag 12 sept.	Kl. 17.30-19.00
Torsdag 19 sept.	Kl. 17.30-19.00
Lördag 21 sept.	Kl. 12.30-15.00
Torsdag 26 sept.	Kl. 17.30-19.00
Lördag 28 sept.	Kl. 12.30-15.00
Torsdag 3 okt.	Kl. 17.30-19.00
Lördag 5 okt.	Kl. 12.30-15.00
Torsdag 10 okt.	Kl. 17.30-19.00
Lördag 12 okt.	Kl. 12.30-15.00
Tisdag 15 okt.	Kl. 17.30-19.00





## Para-SM och klassmästerskap i 2.4mR hos oss i Viggan!

Från Seglarförbundets hemsida:  
”Nu är årets para-SM avslutat och vinnaren Fia Fjelddahl från GKSS har fått en plats i årets Seglingens Mästare. Grattis!

seglat så var hon väldigt positivt överraskad över att nivån höjts markant på Para-SM. Fortsätter det så här så bådär det gott för Sveriges framtid inom paraseglingen menar hon.

Paramästerskapet hölls parallellt med ett öppet klassmästerskap i 2.4mR och avgjordes i relativt hårde vindar på Viggbyholms Båtklubb, 24-25 augusti. Korta vågor sköljde lätt ner i båten och det blev hårt arbete både för seglare, el-och handpumpar.

Det fanns flera välmeriterade seglare bland de 15 deltagarna. Totalvinnare och mästare i klassmästerskapet blev Stellan Berlin, KSSS. Tvåa kom Fia Fjelddahl, GKSS och trea Klas Andersson, Segelsällskapet Vättern.

Det var många paraseglare på vattnet berättar Fia och efter att ha varit i Italien hela våren och

Två efter Fia i Para-SM kom Mats Komstedt och trea Patric Rosenberg, båda från Viggbyholms Segelsällskap.”



### Hösten

Nu sjunker temperaturen, stormarna sveper in!

## VI LEVERERAR:

**UPPTAGNING:** Tänk nu till in för våren. Var det något som inte fungerade bra med riggen. Små fel kan skapa onödigt mycket problem men kan gå lätt att fixa.

**RIGG:** Se nu över er rigg och era mantåg? Vi är redo att hjälpa er med både stående och löpande rigg om så behövs. Mantåg gör vi också.

**NYTT:** Om ni har planer på att investera i något nytt till våren, var inte rädda för att fråga oss. Vi har bred kunskap och stort utbud.

**RIGGVERKSTAD:** I fjol utökade vi vår riggverkstad och i år har vi även utökat butiken.

- Avmastning • Påmastning • Master • Bommar • Vant • Stag • Fall • Skot • Trim • Block • Furling • Splitsning • Vinschar • Suggor • Schakel • Avlastare • SMF • Mantåg •



## DOGHOUSE MARINE

RIGGVERKSTAD • MARINBUTIK • VAJERRÄCKEN

Svinninge Hamn • 184 92 ÅKERSBERGA

+46 (0) 8 540 26 444

info@doghousemarine.se • doghousemarine.se



## Hälsningar från juniorsektionen

I sommar har 170 barn gått på VBK:s seglarskola och många fortsätter inom träningsverksamheten nu under hösten.

Det har varit en härlig sommar där segling blandats med bad och lek, färd med Vikingaskeppet ”Viking Plym”, utflykter till vraket i viken, till Tornön, Hågernäs strand och till Kråkudden. Kapten Rödsäck har dykt upp lite här och var, skickat flaskposter, grävt ner ledtrådar och gömt skatter, vilket alltid är lika spännande och uppskattat.

Tack för i sommar alla juniorer och ledare!



## Nästa sommar är det dags igen

**Seglarläger**  
Kom och segla med oss!  
Ålder: 5-15



Lär dig  
**Sjövätt & Båtvana!**



**Bada & Lek!**



**Prova olika segelbåtar!**



# Hamn och kansli

Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.



## Vigbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

### Telefonnummer

756 32 08 Hamnkantoret

### Hemsida:

www.vigbyholmsbatklubb.se

### E-mail:

hamnkontoret@vigbyholmsbatklubb.se

### Kansliets öppettider/telefonföret:

Måndagar 13-16 (april - oktober)

Tisdagar kl. 9-12

Torsdagar kl. 14-19

## Släpplarna

Samtliga släpplor på jolleområdet/stockarna ska vara borta senast den 31 oktober. Jollen kan med fördel ligga under båten om ni inte vill ta hem den.

## Hyrda trailerplatser på stora planen

Avtalet för hyra av trailerplats gäller fram till 26 september. Efter detta datum ska samtliga trailers vara borta från planen, då vi måste förbereda inför torsksetningen. Uppställning på lilla planen får endast ske på anvisad plats, och dessa platser är endast avsedda för vinteruppställning av båt på trailer!

## Vaggbacken

Första veckan i november är det storstädning i vaggbacken. Allt material som ligger kvar kommer att städas bort för att sedan kastas.

## Märk press, bockar och pallning

Alla båtar som står uppställda ska vara tydligt märkta med medlemsnummer. Märk pressen i både för och akter, så är det lätt att hitta. Alla vill vi ju att snabb information ska gå fram om något händer med båten.

Även om båten ligger för vintervila behöver den tillsyn då och då, så ta en promenad ner till hamnen och titta till din båt.

## Egen torsksetning

Du som tar upp båten själv och har plats på hamnplanen, kontaktar Hamnkantoret för att få plats anvisad. Avtalet för bryggplats gäller till 31 oktober.

## Du som mastar av din båt

Efter den 23 oktober skall alla master vara borta från samtliga tillfälliga mastuppläggningsplatser inom Hamnområdet. För inläggning av master utanför ordinarie tider till en kostnad av 200 kronor, kontakta Hamnkantoret för tidsbokning. Mastskjulet är öppet t o m 15/10.

Hälsningar  
från Matte & Anders

**Tips! Skriv in er  
sjösättningshelg i er  
kalender redan nu!**

## ✓ Checklista inför vintern!

Att båten står på land, innebär inte att man helt kan glömma bort den tills det våras igen, utan man är faktiskt båtägare även vintertid. Här kommer lite tips om vad som är viktigt att komma ihåg inför vintern. Några av tipsen är mest för din egen eller möjligen för ditt försäkringsbolags skull, medan andra är till för att dina klubbkompisar inte ska råka illa ut!

### Ta hem allt stöldbegärligt

Varför? Självklart vill du inte bli av med elektronik, drev, motor, propeller eller annan dyrbar utrustning. Tjuvarna tar inte vintersemester.

### Ta in förtöjningsgodset från bryggan

Varför? Inga tampar, linor, fjädrar eller schackel mår bra av att tillbringa vintern i snö och is på bryggorna, dessutom ser det slarvigt ut. Var rädd om dina prylar, ta hem tvätta och smörj upp, så blir du glad när det är dags för sjösättning!

### Dra alltid ur och samla ihop din elkabel

Varför? Kablar som ligger kvar på marken, gör att det inte går att snöröja i gångarna mellan båtarna och då blir det svårare för alla att ta sig fram till sin båt. När ni lämnar båten skall alltid kabeln dras ur, lindas ihop och tas tillbaka till båten.

Tänk på att enbart jordade elkablar får användas och se till att eventuella förlängningskablar är oskadade och godkända för utomhusbruk.

### Titta till båten under vintern

Varför? Stöttor och spännband behöver regelbundet ses till och vid behov justeras under vintern. Vind och nederbörd kan göra att markförhållandena ändras och att stöttorna måste dras åt mot båtens botten. Kolla samtidigt att eventuella spännband inte slackar och passa på att skaka bort snö från presenningen, så slipper du riskera att täckställningen rasar ihop.

### Lås fast stegen

Varför? En olåst steg ger tjuvar tillfälle att besöka inte bara din båt, utan även grannbåtarna. Det ligger alldeles för många stegar som inte är fastlåsta under båtar i hamnen. Ett tips är att skaffa ett vajerlås/kombinationslås, så slipper du hålla reda på nycklar. Kostar inte mycket på exempelvis Jula.

### Håll ögon och öron öppna

Varför? Om vi bryr oss om andra och varandra, blir det svårare för obehöriga att vistas i hamnområdet. Säg hej och prata lite med dem du träffar, oftast är det en klubbkompis!

# Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav



## Trosa

En sådan här fin skylt välkomnar besökare till Världens ände - Trosa! Dit har man kommit när man gått längst ut på Hamnpiren. Vad Smörbyttan egentligen är kan vi se på bilden som finns på Visit Trosas facebook-sida. Det är helt enkelt en stenrundel som ser ut som locket på en gammal smörbytta. Kul!



## Norrskan

Att fånga både norrskan och Karlavagnen på samma bild och dessutom från bryggan på Furis var skickligt! Tack Irma för den fina bilden.

## Kattvakt

När Klas Björck gick nattvakt i augusti, så fick han hjälp av allas vår Hamnkatt som passat på att smita in i vaktlokalen och ta plats på bordet för att ha koll på hamnen. Rolig bild, tack Klas!



## Swim-Run

Även här är det Irma som varit flitig med kameran. Helt plötsligt dök ett gäng simmande kvinnor upp på Furholmen i början av augusti. De var med i Swim-Run och simmade från ö till ö och tippade på att sluttiden skulle bli ungefär 7 timmar. Bra kämpat!



## Mamma Tärna

En del medlemmar har fått träffa på Mamma Tärna som placerat sitt bo med ägg/ungar i närheten av bastubryggan på Furholmen. Hon gillade inte alls att folk skulle bada där och var lite jobbig ibland, så vi får hoppas att hon väljer en annan plats nästa år. En bra bild blev det i alla fall när Irma vågade sig fram.



## Parasoll

Inför sommaren fixade Furholms-Micke fina parasoll som skydd för sol och regn till bryggan på Furis. Hjälpsamma medlemmar samarbetade och byggde en praktisk låda där parasollen ska placeras när de inte används!





Sveriges **största** butikskedja för **båttillbehör!**

# HÖSTKAMPANJ

GÄLLER T O M 10 OKTOBER 2024

**KAMPANJ**  
**1769:-**  
Ord 1909:-



**NYHET**

**-7%**

Film på hemsidan!

Art: 75060

## PRESENNING TOPTEx BLUE

Upptäck nästa nivå av presentning med Toptex Blue Cover – en europeiskt tillverkad båtprésenning som kombinerar lätt vikt med unika egenskaper. • Finns i 4 storlekar • Material som andas och håller möglet borta. • Mycket låg vikt • Fästs med kardborreband

**KAMPANJ**  
**3295:-**  
Ord 4495:-

**NYHET**

**-27%**

Art: 6525

## NOA BASIC UPP TILL 8 METER

NOA Basic är en smidig täckställning som kombinerar funktionerna av en A-ställning och en däck-ställning. Denna hybridställning kan användas både på marken och direkt på båtens däck. För båtar upp till 8 meter och kan enkelt justeras i längd genom att ta bort ett överliggarrör eller kapa det.

**HYBRIDSTÄLLNING**  
**A- och D-ställning i ett**

**KAMPANJ**  
**1799:-**  
Ord 2790:-

**-36%**

Film på hemsidan!

Art: 75322

## SEGELBÅTSSTÖTTA GALVAD 110-155CM

• Vinklad stöta • Justerbar höjd • Enkel att förvara och demonterbar • Tillverkad i galvaniserat stål • Försedd med gummiklädd och kulleddad platta. • Finns i flera storlekar.

**KAMPANJ**  
**4590:-**  
Ord 5990:-

**-23%**

Film på hemsidan!

Art: 6569

## TYRESÖBOCK 1500KG

• Max 1500 kg/bock. • Max båtvtikt: 2000 kg med 30/70% eller 3000 kg med 50/50% viktfordelning. • Storleken på bockarna bestäms helt av totalvikt/viktfordelning. • Priset gäller för en bock.

**VÅKE**

**KAMPANJ**  
**299:-**  
Ord 398:-

**-25%**

Film på hemsidan!

Art: 7094

**ANTIFROST VÅKE 4L 50/50**

• Färdigblandad • 4 liter • Klara ner till -23C grader • För motorer, pumpar, toalettssystem m.m.

**NYHET**

**KAMPANJ**  
**799:-**  
Ord 895:-

**-11%**

Art: 7070

**DREVSÄCK FÖR KONSERVERING**

• Svensktillverkad • UV-beständig • Finns i 2 storlekar • Formskuren för minimal glykolmängd

**NYHET**

**PRIS FRÅN**  
**569:-**

Art: 82394

**QUICKSILVER**

**SERVICEKIT FÖR YAMAHA**

• Servicekit för 100-timmars service • Finns för Yamaha 50-425HK • För årliga servicen

**Allt för din motor på ett ställe!**

Vi har **alltid** ett brett sortiment på lager av **originalservice delar** för både **utom-bordare, inombordare och drev**. Besök [seasea.se](http://seasea.se) och se alla motordelar till **Volvo Penta, Yanmar, Mercury, MerCruiser, Suzuki, Hyundai, Honda, Solé, Evinrude, Yamaha** och **Vetus!**

Skanna för att komma till alla **motordelar!**

SeaSea tipsar!

# HÖSTGUIDEN

Efter en fullspäckad sommar är det nu dags för båten att tas upp ur vattnet och läggas inför vintervila. Då finns det många saker att hålla reda på. I höstguiden har vi sammanställt några av dem som kan vara värda att uppmärksamma lite extra. Besök [seasea.se/hostguiden](http://seasea.se/hostguiden) idag!



**Täby Sthlm**  
Hamnvägen 6B (Viggbyholm)  
taby@seasea.se  
Tel 08-544 44 180  
facebook.com/SeaSeaTaby

**Öppetider**  
Mån-Fre 10:00-18:00  
Lördag 10:00-15:00  
Söndag 10-15 (15/9-27/10)

**Välkomna!**