



Vimpeln



Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 4/2024

Viggbyholms Båtklubb bjuder in till Kustskeppar-kurs

Ett Kustskepparintyg intygar att innehavaren vid prövning visat sig ha tillräckliga teoretiska kunskaper om sjövägsregler, navigation, båtlivskunskap mm, för att framföra ett fritidsfartyg i dagsljus, mörker och nedsatt sikt, i såväl skyddade som oskyddade farvatten.

Lördag och söndag 8-9 mars 09.30-16.00 i Klubbhuset på Viggbyholms Båtklubb

Anmälan:

Senast 15 januari 2025 till Hamnkontoret hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se
Anmälan är bindande och betalning ska ske senast 25 januari 2025.

Kursavgift: 1580:-

Examination: Vi rekommenderar att du väntar en vecka med examination och då får du boka upp tid för detta under kurshelgen. Alternativt kan du skriva upp på söndagen mellan kl. 16 -18.30, alltså samma helg som du går kursen.

Utbildningsgaranti: Detta innebär att du får läsa kursen igen utan kostnad om du, mot all förmodan, inte skulle klara provet. Dock kostar det alltid att skriva provet då detta hanteras av Nämnden för Båtlivsutbildnings examinatorer.



Kursmaterial: 600:-

Inkluderar förberedande webbkurs, kursbok, övnings-sjökort, passare, linjal och transportör. Litteratur skickas ut digitalt innan kursstart, övrigt material får du på plats.

Examinationsavgift:

625 :- tillkommer och tas ut av Nämnden för Båtlivsutbildning. Betalas via Swish vid provtillfället.

Fika/Lunch: Klubben bjuder på fika under kursen. Om du tar med dig lunch finns det möjlighet att värma mat i Klubbhuset.

*Varmt Välkomna önskar Viggbyholms Båtklubb
i samarbete med Svensk Båttutbildning AB*

BS Marin

Vi kommer till din båt!

Vi är en komplett Mobil Båtservice. Vi hjälper er med allt från enklare service till större renoveringar.

Bl.a:
Motorservice
Drevservice
BälgbYTE
Polering
Installationer
Navigationsutrustning
Bogproppeller
Ankarspel

08-400 206 63 - info@bsmarin.se - www.bsmarin.se

LEDAREN ordförande har ordet



Höstbestyr



I skrivandes stund har vi precis avslutat årets sista medlemsmöte, höstmötet. Mötet kretsade som vanligt kring budgeten och klubbens ekonomi. Även om ekonomin i klubben är god så har årets investeringar med ombyggnaden av klubbhuset och upphandlingen av ytterligare en Sublift gjort att kassan minskat. Vi har i flera år valt att ta från vår kassa och betala investeringarna direkt utan att ta några lån. Detta har fungerat bra hittills med det överskott som funnits i kassan, men vi ser nu ett behov av att ta upp lån inför nya investeringar som t.ex. utbyte av ytterligare en Sublift. Detta innebär att vi till årsmötet i mars kommer att vilja få ett beslut för att låna in pengar till klubben. Men som sagt, mer om detta i mars 2025.

En av de punkter som togs upp på höstmötet var medlemskapet i SRBF/SBU (Södra Roslagens Båttförbund/Svenska Båttunionen). Till grund för diskussionen fanns enkäten som under hösten skickats ut till samtliga medlemmar och där hela 502 medlemmar svarat. I samband med detta vill jag passa på att tacka alla som deltog i enkäten, för att ni tog er tid att genomföra den. Efter en diskussion bland deltagarna på höstmötet, och med enkäten som underlag, gav

höstmötet i uppdrag till styrelsen att fatta beslut i frågan. En presentation av enkäten finns att läsa på vår medlemsportal Portnet.

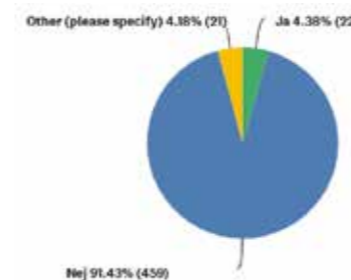
VBK och många andra båtklubbar har tyvärr haft en del stölder på hamnplanen under hösten. Det som stulits är delar till utombordsmotorer, i huvudsak underhus. Ni som har utombordare på era båtar bör kolla upp villkoren i försäkringen. Många försäkringsbolag har som villkor att motorerna antingen skall tas hem eller så skall underhus och motorkåpor demonteras. För att försvara för tjuvarna är ett tips att läsa drevet eller andra stöldbegärliga delar. Flera olika typer av lås finns på marknaden till utombordsmotorer och drev. En del är finurliga, där ersätts en av muttrarna som håller underhuset och fungerar då på samma sätt som kodade hjulmuttrar till bilens fälgar. Lås är ett bra sätt att försvara för tjuven men bäst är givetvis att ta hem, delar av eller hela, motorn eller drevet.

Till sist vill jag önska alla medlemmar en riktigt God Jul och ett Gott nytt år!

Lars Lundblad,
Ordförande VBK

Lite info om enkäten och så här svarade medlemmarna:

Anser du att Viggbyholms båtklubb ska fortsätta vara medlem i Svenska Båttunionen?



Frågor:

Det är inte tydligt vad de 150tkr ska användas till istället, vilket känns relevant att förstå? Eftersom VBKs utgifter ökar år från år anser Styrelsen det vara viktigt att hålla nere medlemsavgiften. Pengarna som vi sparar kommer inte vara öronmärkta men kommer att vara välbehövliga då andra kostnader ökar år för år.

Varför finns inte frågan om vi borde lämna SSF (Svenska Seglarförbundet) istället för SBU?

Att lämna SSF är i dagsläget överhuvudtaget inte aktuellt. År 2012 lämnade VBK SSF för att 10 år senare återigen bli medlemmar. Anledningen är att vår juniorverksamhet behöver stödet och även får "payback" i form av bidrag från SSF. Nu kan VBK:s medlemmar återigen segla under VBK-flagg i olika tävlingar. Dessutom har VBK nu har rätten att arrangera tävlingar, vilket även skett i tre SM-seglingar på Värtan, senast para-SM och Klassmästerskap i 2.4mR.

Redaktion

Ansvarig utgivare och redaktör
Carina Norberg

Producent

Ingela Almén, ingelaalmen@gmail.com

Annonser

Hamnkontoret, tel 08-756 32 08

Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb
Hamnvägen 1, 183 57 Täby
Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Hundvakten

Foto: Philippa Ahlström

Övriga bilder är från pixabay.com, VBK:s arkiv eller privata om inget annat anges.

Nästa nummer

Utkommer i februari 2025.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till Carina Norberg, info@skargardskunskap.se senast 31 januari 2025.

Vimpels annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

Kommande möten

Årsmöte 20 mars 2025

Rapport från Höstmötet 2024

Kvällen den 28 november var det dags för årets Höstmöte i VBK. Närvarande enligt deltagarlistan var 34 medlemmar, som njöt av fika med dammsugare, chokladbollar och andra små godsaker. Populärast blev "skattkistan" med konfekt som fick många återkommande besökare under kvällen!

Välkomna

Vår ordförande Lasse hälsade alla välkomna, men kunde tyvärr inte slå vår fina klubba i bordet eftersom den hade förkommit lagom till denna kväll. Vi letar vidare!



Ordförande och sekreterare

Därefter valdes ordföranden till just ordförande för mötet och Gustav Wändell debuterade som sekreterare, vilket han klarade galant.

Behörigen utlyst, justeringsmän och dagordning

Mötet konstaterade sig utlyst i enlighet med stadgarna, varefter Torbjörn Lundahl och Lars Bering utsågs till justeringsmän. Sedan godkändes dagordningen för mötet.

Redogörelse för verksamheten

Carin berättade om juniorverksamheten. Sommarens har varit toppen och fiket har gått bra som vanligt. Enkäter visar att såväl föräldrar som barn är väldigt nöjda med verksamheten.



Niclas redogjorde för vad som händer i hamnen. Y-bommarna och flytbryggorna är till stor belåtenhet, medan piren inte riktigt motsvarar medlemmarnas förväntningar på en trygg och bra hamnplats. Här finns det lite idéer om hur man kan genomföra förändringar, styrelsen jobbar vidare med detta. En och annan tjuv besöker av och till även oss i VBK, varför Niclas uppmanar alla medlemmar att kolla upp villkor i sina försäkringar, så att man vet vad som gäller om det händer något.

Så var det vår miljöansvarige Gustavs tur att berätta lite om avfallshantering, sortering och den planerade nya Miljöboden. Dessutom fick medlemmarna beröm för hur de har skött spolplattan. När det gäller TBT-frågan hoppas vi kunna fasa ut den snart då flertalet båtar nu är TBT-fria.

Ny sublift

Vår nya sublift är beställd och kommer att levereras i mars 2025. Den gamla, som vi nu ersätter, är såld till en annan båtklubb.

Budgetförslag angående justering av styrelsearvode

Valberedningens sammanställande Magnus föreslog en justering av arvudet till styrelse och övriga förtroendevalda, vilket godkändes av mötet.

Budget och ekonomi

Så var det vår kassör Thomas tur att berätta om klubbens ekonomiska situation, som visar att vi ligger bra till mot budget 2024. Mötet godkände styrelsens förslag



till budget för 2025, som innebär ungefär samma kostnader och intäkter som föregående år. Klubbens största kostnad är arendet som uppgår till ungefär 2,9 miljoner kronor per år.

Investeringar

Mötet beslöt att godkänna investeringar som föreslagits av styrelsen om totalt 440 000 SEK. Det innebär optimistjollar, motor och följbåt med motor till juniorsektionen för 140 000 SEK och en ny Miljöbod för ca 300 000 SEK. Det har varit svårt att få tag på jollar och motorer de senaste åren och därför har nyinförskaffningar som beslutats om tidigare tyvärr inte kunnat genomföras.

Avgifter 2025

Inga beslutade avgiftshöjningar för medlemmarna 2025, dock kommer gästhamnsavgiften på Furholmen höjas från 100 till 200 SEK. Ett nytt system för köplats-avgift kommer också att införas, vilket innebär att det blir mindre kostsamt att stå i kö för en båtplats i hamnen.

Beslut om medlemskap i Södra Roslagens Båtförbund och sålunda även Svenska Båttunionsen

Lasse gick igenom svaren på den enkät som drygt 500 av våra medlemmar svarat på när det gäller medlemskap i SBU genom SRBF. Efter lite diskussion och förtydliganden beslöt mötet att styrelsen ska få mandat från medlemmarna att fatta beslut i denna fråga.

Information från valberedningen

Har ni några förslag på lämpliga personer till förtroendeuppdrag i VBK, vill Magnus i valberedningen gärna ha mail till valberedningen@viggbyholmsbatklubb.se.

Avslutande

Ordföranden tackade för visat intresse och välkomnade alla till årsmötet i mars 2025, varefter han förklarade höstmötet avslutet.

Carina Norberg

Abborr-fiske-skola på höstlovet

Under höstlovet arrangerade Sportfiskeboden och Micke Boettge något de kallar för "Perch Academy", en Abborr-fiske-skola för barn mellan 10-15 år. Alla som varit ute på en fisketur med Micke, eller deltagit vid barnens fisketävling under midsommarhelgerna på Furholmen, vet att det är få (om ens några) som kan berätta om fiske och fiskarnas liv på ett sådant pedagogiskt och entusiastiskt sätt som Micke.

Vid två tillfällen under höstlovsveckan fick totalt 50 barn/ungdomar följa med de 6 guidebåtarna ut i norra skärgården på ett häftigt abborrfiske. En och annan gädda lär också ha fastnat på krokarna. Det blev fantastiska dagar på sjön med ett fiskeäventyr som ungarna och guiderna sent ska glömma! Av bilderna från Sportfiskebodens hemsida framgår att grillad abborre dock inte stod på lunchmenyn, utan uppenbarligen var det istället den alltid lika populära grillkorven som serverades!

Detta är ett återkommande arrangemang – så missa inte chansen att hänga med nästa höstlov!



Foton: Sportfiskeboden

Skeppshunden Nalle

I över 12 år var Cairnterriern Nalle en trogen Skeppshund ombord på Cross Ocean och sedan på Only Blue. Han älskade livet till sjöss och alla äventyr han fick hänga med på, med några få undantag. Eftersom våra båtar varit mitt-sittbrunnare har vi alltid behövt vara två personer för att fånga in Nalle efter tilläggning i hemmahamnen, han ville absolut inte lämna båten. På alla andra ställen stod han såklart beredd i fören, så snart vi närmade oss land.

Här kommer några små exempel på händelser ur ett långt liv som hund-sjöbuse:

En av de första gångerna vi var ute med vår lilla valp, fick han gå lös under en promenad runt Sandön (Svinnings klubbholme) där vi var helt ensamma. Helt plötsligt var han borta och jag blev såklart rädd för att han skulle träffa på en grävling eller så. Vi delade på oss och letade åt varsitt håll. När jag kommer ner till båten, så sitter en liten ynklig hund vid bryggan och väntar. Han hittade minsann hem! Sandön var hans älsklings-ö och i tät dimma fungerade hans nos bättre än en radar. Han märkte direkt när vi närmade oss Sandön.

Vi har ofta seglat långt och länge på öppet hav, gärna till Norrland. Nalle lärde sig snabbt att Öregrund betydde att nästa dag blev ett helvete. Alltså dissade han mat och dryck och ju längre från land vi kom desto mer sjönk svansen (som ska stå rakt upp på en Cairn) tills den var nere mellan benen. När Storjungfrun eller Agö dök upp i fjärran för svansen upp som en raket igen. Väll iland kunde han sniffa på tio olika ställen innan han bestämde sig för att släppa några droppar efter 8-10 timmar.

En Cairnterrier är en stor hund i en liten förpackning sägs det. Själv tyckte Nalle att han var enorm. Särskilt den gången han hoppade iland, i ett obevakat ögonblick när vi låg långsides i Nynäshamn, för att uppvakta en löptik av rasen Sankt bernhard!

Ett gott tuggben blev det ofta när han fick gå iland efter att vi förtöjt. Fast de benen grävdes ner/gömdes raskt, så det var egentligen rent slöseri. Kanske någon annan hund blev glad senare. Nalle var ingen mat-tjuv, han lät t.o.m. bli den överblivna oxfilén och potatisgratängen på diskbänken i ruffen, fast den hade varit ett enkelt kap när matte & husse satt på Furis-bryggan och drack vin. Men, han stod såklart alltid först i kön när korv-mojjen i ruffluckan öppnade under segling!

En morgon i danska Skagen vägrade hunden frukost, trots pynt med dansk korv. Förklaringen kom när jag hittade ett halvfyllt cigarettpaket på däck och frågade grannbåten om det var deras. -Nej, svarade de, det var en massa ungdomar som kastade saker på båtarna i natt. -Förresten, sa de, hunden åt just upp hamburgaren som låg på ert fördäck!

När det gällde vatten föredrog Nalle att vara självförsörjande, dvs han ratade vattenskalen och drack ur havet. Vi skojade ofta om hur han skulle reagera när han provade havsvattnet i Medelhavet. Men det var inga problem, han gick inte ens i närheten av det!

Nalle var en grävare, vilket ibland fick förödande konsekvenser för växtligheten på många öar. Så även den gången jag knöt fast honom utanför hamnkroger i Luleå skärgård för att gå in och beställa bord. När jag kom ut efter 3 minuter hade han grävt upp alla nyplanterade blommor i den fina rabatten. Snabbt tryckte jag ner dem igen och hoppades att ingen såg.

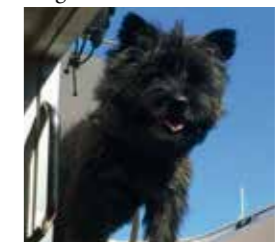
Uppe i norra Norrland passade vi ett år på att runda Töre-bojen som är Bottenvikens nordligaste punkt. Även Skeppshunden fick ett dipplom för den insatsen!

Ibland blev det kaos. Som den gången i Mellanfjärden, där vi förtöjde vid kroger efter en tuff dag på havet. Nalle och matte gick iland på den smala bryggan utanför krogens plexifönster och när vi passerade ett av borden reste sig en stor och arg hund upp för att vakta "sin" brygga. Problemet var bara att hunden satt fast med kopplet i bordet där ägarna satt och åt. Tallrikar, mat, glas och vin flög all världens väg. Nalle tassade lugnt vidare med sikten inställt på närmaste lyktstolpe!

Att lära hundar kissa på däck under längre överfarter är något många försökt, med mer eller mindre lyckade resultat, så även vi. Husse föreslog hur man gjorde, men Nalle tittade bara nedvärderande på honom. En enda gång, när vi lade till bredvid en båt med 3 skällande hundar i Vildgrytan, hände det. Då gick han fram och markerade mot masten! Detta är MIN båt!

När den oundvikliga sista dagen kom, bad vi att få kremera Nalle och hämta trä-urnan för att gräva ner den på ett speciellt ställe i skärgården. Sagt och gjort, urnan ställdes in i det tomma badrumsskåpet på akte toaletten. När vi var på platsen för begravningen, kände husse att han inte kunde lämna Nalle på ön och åka därifrån. Så det slutade med att han helt enkelt fick segla med oss i badrumsskåpet hela den sista sommaren, för att sedan begravas på bästa gravstället hemma på tomten!

På nästa uppslag kan ni läsa om några andra VBK:are som har, eller har haft, fyrfotade besättningsmedlemmar!



Carina och Freddie på OnlyBlue & Cross Ocean

Hundar ombord



Lucas:

Jag är en kille på 4 år som gillar att hänga med ut på sjön! Ser ni något vitt och fluffigt studs fram på Furis så är det nog jag! Jag hälsar gärna på nya och gamla kompisar, men eftersom jag är lite försiktig så gillar jag försiktiga händer. Annars är det bollar och andra leksaker som gäller! En lekstund är aldrig fel!

Katia och Erik på Daphne



Troy:

I år blev det premiärtur på SUP:en för Troy, men han gillar INTE att bada = torr koj! Han tycker heller inte om att motionera, fast vem gör det? Däremot gillar han att vara med i båten, att vara nära och framförallt, han får sitta med vid matbordet ombord! Troy solar gärna, men tycker mindre om när vi kyler av honom med ett blött kyltäck. När jag löser korsord hjälper han till genom att lägga sig ovanpå mig och om vi spelar kort eller liknande ska han sitta i knät = kvalitetstid! Det enda han egentligen vill är att få kärlek och mat!

Janne och Maria på Sextanten



Enzo:

Vi har haft hund på motorbåt nu i 10 år och det har funkat jättebra. Både vår förra hund Gibson och vår nuvarande Enzo älskar att vara på båten och gillar framför allt de gånger vi kommer till "Furis", där känner de sig verkligen som hemma. Enzo har lärt sig att göra ifrån sig ordentligt innan vi åker men vi brukar se till att komma iland efter 3 max 4 timmar samt se till att han inte dricker så mycket under färd. Vi har byggt en ramp av en hopfällbar stege som underlättar landstigning, speciellt i naturhamnar.

Micke och Maud på Lady in Blue



Magda och Smilla

Att ha med våra hundar på båten känns för Isse och mig självklart. Vi har hundar av rasen Lagotto Romagnolo, en italiensk tryffelhund. De har en alldeles lagom storlek tycker vi då de väger ca 12-14 kg, så de är lätta att bära på och av båten om man lagt till där det kan vara svårt för dem att hoppa iland själva.

Det blir många skratt och tokigheter, då de gärna hittar på egna upptåg och de älskar verkligen att bada och simma. Vi har nu haft tre stycken Lagotto, vår första Kazzi som blev nästan 13 år var en riktig sjöbuse, hon njöt verkligen av båtlivet och kunde sova sig igenom det mesta även om det var häftiga vågor och skumpigt. Kommer särskilt ihåg då vi åkte över Bråviken då det var väldigt skumpigt och höga vågor; hon tittade bara upp och somnade om. Vi har nu Magda som är sju år och mamma till Smilla som är snart ett och ett halvt år. Magda kan bli lite orolig om det är alltför blåsigt och guppigt men annars är hon cool. Nu i somras var det då första gången som Smilla skulle med på båten och målet var Furholmen, vår fina klubbholme, vilket för oss tar ca fyra timmar. Vi var spända på hur det skulle gå för Smilla, skulle hon bli sjösjuk, tycka att det var läskigt och kanske skulle vi behöva stanna och rasta halvvägs? Vår oro var helt obefogad, Smilla gick ombord, nosade runt och hoppade upp i soffan med kuddar och la sig att sova. Hon kikade upp och sträckte på sig några gånger men somnade snart om igen, helt cool och lugn och undrade nog varför vi berömdo henne så mycket då vi kom fram.

Hundvakt "Vaktpasset ombord mellan kl. 00-04"



Vi tror nog att Smilla brås på Kazzi, då de är släkt. Kazzi var moster till Magda. Smilla är också lika envis och tuff som Kazzi var, medan Magda är en mer ödmjuk och lite försiktig tjej.

För några år sedan var vi, som så ofta, på Furholmen. Vaknade ganska tidigt, så jag tog ut Kazzi och Magda på morgnepromenad. Det var tyst och stilla på de andra båtarna, ingen verkade ha stigit upp ännu. Vi gick spången ut mot

"Hamnhunden" Bison

Att vara en långhårig, stor collie på en segelbåt har både sina för- och nackdelar. Min husse & matte såg alltid till att jag hade det bra, för jag var inte så förtjust i när de kryssade och det lutade nåt förfärligt. Då var det svårt att hitta ett bra ställe att ligga på, men jag lärde mig med åren. Min seglarresa började i en Scampi 30 och sedan blev det i en Elan 37.

Jag hade svårt att hoppa av från båten själv, så jag blev buren iland och ombord. På vissa ställen hade mina människor det tufft då jag vägde runt 25 kg. Men jag var alldeles still så att jag inte skulle ramla i vattnet. Ibland var vi ute jåääättelänge, men istället för att bli buren iland, fick jag hoppa ner i jollen som alltid släpades med efter båten. Då rodde någon av mina människor in mig till land så jag fick sträcka på benen och lukta på allt nytt på någon liten ö. Sen rodde vi ut till segelbåten igen, för att fortsätta färden några timmar till!

När det regnade mycket så fick jag vara nere i båten för min päls blev så blöt, fast jag alltid



Hundända (på tyska: Kuhschwanz) "Den så kallade tampen eller lurfviga sladden af en ny tross"

Nautisk ordbok 1914/Emil Smith

"Lill-Furis" och sedan tillbaka och runt för att komma på baksidan av dansbanan. Men innan vi kommer dit så betar sig hundarna plötsligt annorlunda, de stannar upp och vädrar i luften och sedan nosen i backen och drar i sina koppel. Kazzi ger skall och då reser sig en stor älg upp från strandkanten i vassen inte alls långt från oss, hjälp vart ska jag ta vägen? Hinner vi springa tillbaka eller ska jag ta skydd och försöka hinna till förrådsskjulen. Man hinner tänka ganska mycket, för de är jäkligt stora på nära håll, men som tur var blev älgen lika rädd som jag och älgade ut i vattnet mot Lill-Furis. Min och hundarnas promenad gick raskt tillbaka till båten igen.

Självklart är det lite extra att tänka på med hundar på båt, du kan inte åka alltför många timmar då hundarna behöver komma av och rastas. Det har hänt flera gånger att vi, där det kan vara svårt att lägga till, bara snabbt fått gå in så att jag och hundarna kan hoppa av för rastning, medan Isse gått ut igen för att sedan hämta upp oss.

Vi ligger inte på svaj med hundarna även om vi har jolle och skulle kunna ta oss iland med den, men vi är nog lite bekväma och tycker det är lättare att ligga mot land med dem. Om du går i tankarna på att skaffa hund så dra dig inte för att göra det pga att ni har båt. För oss känns det bara positivt med hundar ombord och de trivs verkligen med båtlivet, om det så bara är vi eller om båten är full med barn och barnbarn. Vi ses i sommar!

Nettan och Isse på Stor-Kluckan

hade flytväst på mig. När det var fint väder låg jag alltid på en av tofterna och kikade ut över relingskanten och älskade när vinden blåste mig i ansiktet och så kunde jag se allt som hände runt omkring. Ibland blev det tröttsamt, men då var det bara att sluta ögonen och somna gott på en båt dyna medan mina människor seglade vidare till något mysigt ställe. Furholmen var nog ett av mina favoritställen. Där blev man alltid klappad av alla barn och bryggan var så stor och bred att vi var många hundar som kunde vara där samtidigt.

Jag har seglat med mina människor sedan jag var valp och efter några år så kom det även några minimänniskor som också ville segla med oss. Det gick superbra att vara så många ombord, för jag fick alltid bestämma först var jag ville sitta. Minimänniskorna satt ju aldrig still, så ibland var det jobbigt att ha koll på var de befann sig och då fick jag skälla på dem så att de skulle sluta springa omkring och hoppa i vattnet hela tiden. De kallade mina människor för mormor och morfar!

Jag tyckte att det allra bästa med att vara hund på en segelbåt, det var när jag såg att vi la till i hemmahamnen igen. Att få komma hem! Nu seglar jag vidare på en massa fluffiga moln och har det superbra.

*Matte och Lotta
på Elanora*

Hundsvott "Ett block med hundsvott har en extra fästansordning mitt emot den andra"



Vintertips

Lego Wrecks

Fram till den 6 januari finns det möjlighet att se den spännande Lego-utställningen Brickwrecks på Vasamuseet. Det är åtta kända skeppsbrott som byggts upp i Lego till utställningen.



Förutom vårt eget regalskepp *Vasa*, finns bl.a. *Titanic*, *HMS Pandora* och ett kinesiskt skepp som sjönk år 1323 utanför Sydkorea. Kul och intressant att kolla på och varför inte passa på att besöka *Vasa* samtidigt?

Foto: Vasamuseet pressrum

SPA i Grisslehamn

För den som vill unna sig något lyxigt, ligger Hotell Havsbaden i Grisslehamn bra till. Det brukar finnas flera olika prisvärda paket med övernattnings SPA och tre-rätters middag. Dessutom är frukosten något alldeles extra. Havsbadens SPA har pooler, jacuzzi, kallbad och utomhuspool, dessutom Saunaworld med fem olika bastur! För den som har möjlighet att boka en söndag är "Söndagsmys"-paketet toppen, endast 1095 SEK/person för allt.

I Grisslehamn är det också skönt att ta en långpromenad under lågsäsong och kanske titta in på ICA för att köpa med sig en bit av det honungsgriljerade sidfläsket hem. Har man lite mera tid på sig kanske en kryssning till Eckerö också kan hinnas med i samband med besöket.



Mordvandra i Sandhamn

Passa på att ta Waxholmsbåten från Stavsnäs ut till Sandhamn. Förutom att njuta av Dagens Lunch, kanske med en öl, på Världshuset, kan besöket också innehålla en skön långpromenad innan båten går tillbaka. Varför inte passa på att "Mordvandra" i Viveca Stens fotspår, kolla in var Nora bor och upptäck flera av brottsplatserna från böckerna och TV-serien. På www.vivecasten.se finns en fin karta med många av platserna utmärkta. Glöm inte att ta en titt på den fina gamla kyrkogården alldeles intill Fläskberget och Havsfruns grotta nedanför kapellet.



SAT

Stockholm Archipelago Trail är en nyinvid vandring som sträcker sig över ett 20-tal öar i Stockholms skärgård, från Arholma i norr till Landsort i söder, och totalt är 270 km lång. Du hittar alla etapper på www.stockholmarchipelagotrail.com och där finns också angivet vilken svårighetsgrad den valda delen har. På varje etappsidan finns en digital karta och leden är oftast uppmärkt med blågula väl synliga band, annars följer man lokal utmärkning enligt instruktioner på hemsidan. Två av etapperna, Furusund (7,2 km lätt vandring) och Yxlan (24 km medelsvår vandring), kan man ta sig till med bil/buss, medan de andra nås med reguljär båttrafik. I presentationen av de olika etapperna finns fakta om öarna och tips på sevärdheter man inte får missa. Här hittar ni också olika frågor och svar.



Furholmen i vintervila

I mitten av september var det dags för vår fantastiska Furholmsgrupp att förbereda Klubbholmen inför vintern. Årets stängning gjordes i strålende solsken av ett 15-tal medlemmar. Eftersom nordan blåste kallt så blev det tyvärr inget traditionsenligt långbord på bryggan, utan vi fick sitta i den trivsamma Hyddan istället!

I år fick vi även besök av de nya ägarna av Furholmen. Efter Lars-Olov Lagnegårds bortgång förra året, är det nu hans tre systerdöttrar Susanne, Kristina och Elisabeth som blir våra

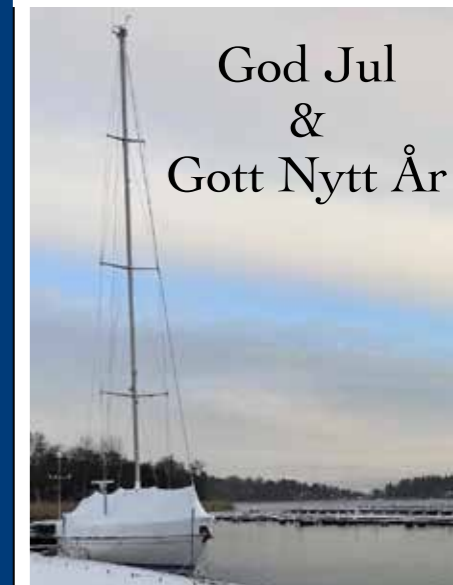
vårdar framöver. Vår öfogde Micke Nilsson och ordförande Lasse Lundblad fick äran att visa vår fina ö för ägarna. Efter besöket fick vi ett trevligt tack-mail med ett vackert foto, taget från Östra Lagnö, som visar Furholmen i höstmörkret. Stort tack!

Nu är Furis städad och ihop-packad, redo för höststormar, is och snö. Vi ses i vår igen!

Foton: Kjell Backudd



God Jul
&
Gott Nytt År



Nu har temperaturen sjunkit!

VI LEVERERAR:

Från 20 - 75 fot. I år har vi gjort mycket. Vi har kapacitet för att klara av både små som stora jobb.

Tack för ert förtroendet i år!

GLÖMT: Snart upptäcker ni allt som ni missade att åtgärda i år.

RIGG: Har ni sett över er rigg och era mantåg? Vi är redo att hjälpa er med både stående och löpande rigg om så behövs. Mantåg gör vi också.

NYTT: Har ni tankar på att förändra något eller planerar ni något nytt till riggen?

RIGGVERKSTAD: Vi har ett stort och brett sortement av riggdetaljer samt nära kontakt med leverantör.

Avmastning • Påmastning • Master
• Bommar • Vant • Stag • Fall • Skot
• Trim • Block • Furling • Splitsning
• Vinschar • Suggor • Schackel
• Avlastare • SMF • Mantåg •



DOGHOUSE MARINE

RIGGVERKSTAD • MARINBUTIK • VÄJERRÄCKEN

Svinninge Hamn • 184 92 ÅKERSBERGA
+46 (0) 8 540 26 444

info@doghousemarine.se • doghousemarine.se



HÖGSTA KREDITVÄRDIGHET
DOGHOUSE MARINE AB
556685-5341 | 2024-02-05

Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se

Mobiltelefon: 070-2884181

E-post: contact@slavesea.se

Adress: Armorstvägen 19, Åkersberga.

Trivsamt med alla ljusen på Furholmen:)

Foto: Susanne

Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Vigbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkantoret

Hemsida:

www.vigbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkantoret@vigbyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider/telefonfider:

Måndagar 13-16 (april - oktober)

Tisdagar kl. 9-12

Torsdagar kl. 14-19

Tack alla torrsättare!

Ännu en torrsättning är avklarad, med 20 planerade torrsättningsdagar. Ett stort och varmt tack till alla subförare, förmän och inte minst till alla medlemmar, för ett mycket gott arbete! Dessutom vill vi tacka våra juniorer, som under torrsättningshelgerna har skött fiket i Klubbhuset. Det har varit både gott och trevligt!

Hamnplanerna stängda för biltrafik

I början av november stängde vi hamnplanerna för biltrafik med hjälp av så kallade "suggor". Förhoppningsvis kommer dessa att hindra obehöriga att köra in med bilar och lasta in sådant som inte tillhör dem!

Elkablar

Många vill kunna ladda sina batterier någon gång under vintern. För att göra detta behövs ett el-tillstånd, som kan fås på Hamnkantoret. OBS! att inga elektriska tillbehör, t ex fläktar, avfuktare, värmare eller dylikt får lämnas påkopplade utan uppsikt, dvs du måste vara i/vid båten när dessa används.

Tänk på att inte låta sladden ligga kvar på marken när ni lämnar båten. Sladden måste samlas ihop och hängas upp under båten. Ska vi kunna köra snöslungan under säkra förhållanden är detta oerhört viktigt!

Till vakterna

Med hänvisning till föregående text, så förstår ni att vi inte kommer att kunna snöröja så länge det ligger elkablar kvar på marken. Det kan bli en del pulsande i snön under vaktpasset, så rejäla vinterstövlar är ett bra tips till er som ska gå vakt.

Stölder i hamnen

Tyvärr är inte alla människor hederliga. För att undvika att drabbas av stölder är det viktigt att ni tar bort sådant som är stöldbegärligt från båten, t ex drev, utombordsmotorer och elektronik. Vi ber våra nattvakter att vara extra observanta under vaktpasset, men det är bra om även medlemmar som pysslar med sina båtar nere i hamnen under dagtid håller ögonen öppna. Har ni blivit av med någonting, berätta det för oss på Hamnkantoret!

Vaggbacken städad

När alla båtar är torrsatta genomförs varje år en storstädning uppe i vaggbacken. Det innebär att allt material som ser uttjänt ut har kastats och skrothögen är i år tömd!

Tack Flipper Marin

Klubben vill gärna passa på att rikta ett stort tack till våra vänner och grannar på Flipper Marin som även i år haft sin sublift i beredskap om det skulle ha krisat ihop sig för oss under torrsättningen.

Julstängt på Hamnkantoret

Under perioden 19/12 - 6/1 kommer Hamnkantoret att vara stängt. Välkomna åter till oss 2025!

Till sist vill vi på
Hamnkantoret
önska er alla en riktigt
**GOD JUL och
GOTT NYTT ÅR!**

Matte & Anders



Tack till storfiskaren Micke!

Som en liten uppmuntran till våra killar på Hamnkantoret, bjöd Sportfiskeboden även i år på fiske-safari med god fångst. Denna gång hände det sig att två abborrar fastnade på samma drag och det hände dessutom minst två gånger!
Ett stort tack till Micke Boettge i Sportfiskeboden, som alltid ser till att det nappar!

EXTRA VIKTIGT!

Märk pallning och täckning!

Märk din pallning och presenning med medlemsnummer, så att det är enkelt att få tag på dig om något händer med din båt.

Lås fast din steg!

För att göra det lite svårare för obehöriga att ta sig upp i våra båtar, är det viktigt att du låser fast din steg. Inte bara för din egen skull, utan också för att båtarna runt omkring ska slippa oövelkommet besök.

Snilleblix!

Ni som kommer på att era tampar, kedjor och trappsteg ligger kvar på bryggorna, passa på att hämta dessa snarast!

Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav

Kanske borde varit sjösättning

När Roger Nilsson skulle torrsätta båten hittade han dessa små fina blommor bland höstlöven i hamnen. Det var nästan så att han började fundera på om det inte var sjösättning istället!



Täby Halvmarathon

I småstrilet den 20 oktober passade Irma på att kolla in de 900 löparna, tappra kvinnor och män, som passerade båtklubben längs strandpromenaden under Täby Halvmaran. Loppet startade vid Näsby Slott, gick längs Värtan till Hägernäs strand, därefter runt Rönningesjön och sedan längs Värtan tillbaka till Näsby Slott igen. Bra jobbat alla deltagare och tack för bilden Irma!



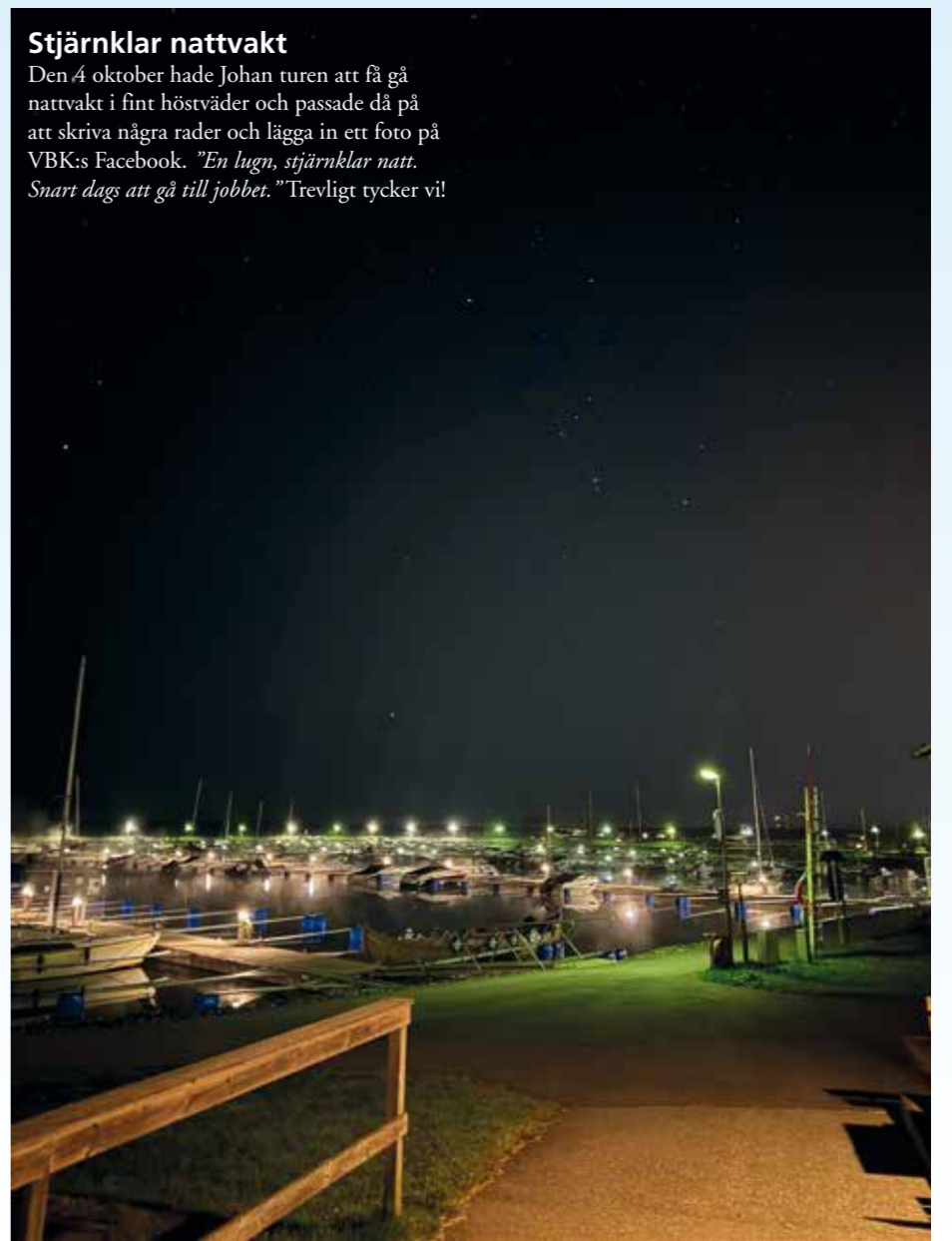
Red sky in the morning – sailor takes warning

Den 5 oktober var det Edgars tur att torrsätta båten. En fantastiskt vacker morgon var det dessutom, men om det gamla engelska ordspråket stämmer borde det blivit busigare väder senare på dagen. Kul att du fotade och lade in bilden på vår Facebook!



Stjärnklar nattvakt

Den 4 oktober hade Johan turen att få gå nattvakt i fint höstväder och passade då på att skriva några rader och lägga in ett foto på VBK:s Facebook. "En lugn, stjärnklar natt. Snart dags att gå till jobbet." Trevligt tycker vi!



Fin akvarell

Vid ett av redaktörens besök på Hägernäs strands galleri upptäckte hon en väldigt fin akvarell av Täby-konstnären Fredrik Drotte. Motivet var från vår fina hamn och själva känslan kring tavlan var precis mitt-i-prick. Vi borde egentligen ha köpt den till klubben!





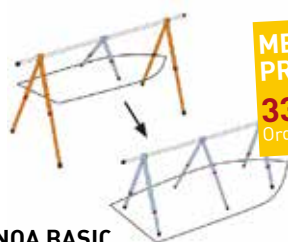
Kampanjerbjudande från Nordens största butikskedja för båttillbehör!



JULKAMPANJ

GÄLLER T O M 30 JANUARI 2025

VÄLKOMMEN IN TILL OSS!



MEDLEMS PRIS
3371:-
Ord: 4495:-

Art: 6525

NOA BASIC
A+D-STÄLLNING 6-8METER



MEDLEMS PRIS
144:-
Ord: 169:-

Art: 9513

TORRBOLLEN MEGA



MEDLEMS PRIS
1673:-
Ord: 2390:-

Art: 70804

LADDARE BLUE
SMART IP65 15A



MEDLEMS PRIS
FRÅN 593:-
Ord: 659:-

Art: 75049



PRESENING MICROFLEX PRO
4X5 METER, 250 G/M²



MEDLEMS PRIS
9855:-
Ord: 10950:-

Art: 46165

VAKE STRÖMBILDARE
FÖR BÅTAR UPP TILL 13M



MEDLEMS PRIS
13592:-
Ord: 15990:-

Art: 46160

STRÖMBILDARE KASCO D-ICER

GOD JUL OCH TACK FÖR DET GÅNGNA ÅRET

**VI BLICKAR FRAMÅT MOT ETT LIKA
BRA 2025 TILLSAMMANS MED ER!**

**DU MISSAR VÄL INTE ATT
KOMMA IN TILL OSS OCH
KÄNNA BÅTSTÄMNINGEN
UNDER VINTERN?**

ÖPPETTIDER I TÄBY

MÅN-FRE 10-18

LÖRDAGAR 10-15

JULSTÄNGT 23/12-1/1

se seasea.se för övriga avvikande öppettider



Täby Sthlm

Hamnvägen 6B (Viggbyholm)

taby@seasea.se

Tel 08-544 44 180

facebook.com/SeaSeaTaby



Vaxholm Sthlm

Hamngatan 10

vaxholm@seasea.se

SÄSONGSSTÄNGD!

**VI ÖPPNAR
BUTIKEN I VAXHOLM
IGEN I BÖRJAN AV
APRIL 2025!**

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET

Besök våra butiker eller vår hemsida www.seasea.se för att se alla våra aktuella kampanjpriser!