



## **VBK:s föreskrifter och regler för uppallning av båtar på hamnplanen. Gäller fr.o.m. torrsättningen hösten 2011.**

Från och med hösten 2011 inför VBK ett nytt Sjö- och Torsättningssystem (SoT). Mobilkranarna avvecklas och ersätts med motordrivna vagnar s.k. Sublift. Därmed ändras också förutsättningarna för hur båtar sjö- och torrsätts inom VBK. Subliftarna ställer nya krav på hur pallningsmaterialet är utformat och arrangerat. Prova ut din nya pallning i god tid före torrsättningen.

### **Båtar under 4 ton:**

**Maximal tillåten bredd på vaggor, bockar och stöttor är 2,5 meter – de får dock inte vara bredare än båten eftersom hela arrangemanget måste rymmas innanför subliftens ”armar”.**

Självklart kan du använda din nuvarande pallning om den är minst 0,6 m hög (0,6 m gäller motorbåtar) och inte bredare än båten.

För uppallning av motorbåt med bockar krävs att ben och stötta är individuellt ställbara t.ex. bockar av fabrikat ”Press och Son” eller ”Täby-bocken”. Tyresö-bocken där benen och sidostötten är sammanbundna är inte tillåtna eftersom det avsevärt försvårar avställning av båten med onödig tidsåtgång och längre väntetider som följd.

Segelbåtsvaggor får inte vara bredare än båten, maximal bredd 2,5 meter.

Om du använder stöttor för uppallning av segelbåt krävs minst sex stöttor. Använd gärna trekantiga plywoodplattor (form-plyfa) under stöttornas ben för att undvika att de sjunker ner i den mjuka marken på våren.

### **Båtar över 4 ton:**

**Maximal tillåten bredd på vaggor, bockar och stöttor är 3,0 meter – de får dock inte vara bredare än båten eftersom hela arrangemanget måste rymmas innanför subliftens ”armar”.**

Självklart kan du använda din nuvarande pallning om den är minst 0,6 m hög (0,6 m gäller motorbåtar) och inte bredare än båten.

För uppallning av motorbåt med bockar krävs att ben och stötta är individuellt ställbar t.ex. bockar av fabrikat ”Press och Son” eller ”Täby-bocken”. Tyresö-bocken ”modell större” där benen och stötten är separat justerbara får användas. Den ”mindre modellen” där ben och stötta är sammanbundna är inte tillåten eftersom det avsevärt försvårar avställning av båten med onödig tidsåtgång och längre väntetider som följd.

Segelbåtsvaggor får inte vara bredare än båten, maximal bredd 3,0 meter.

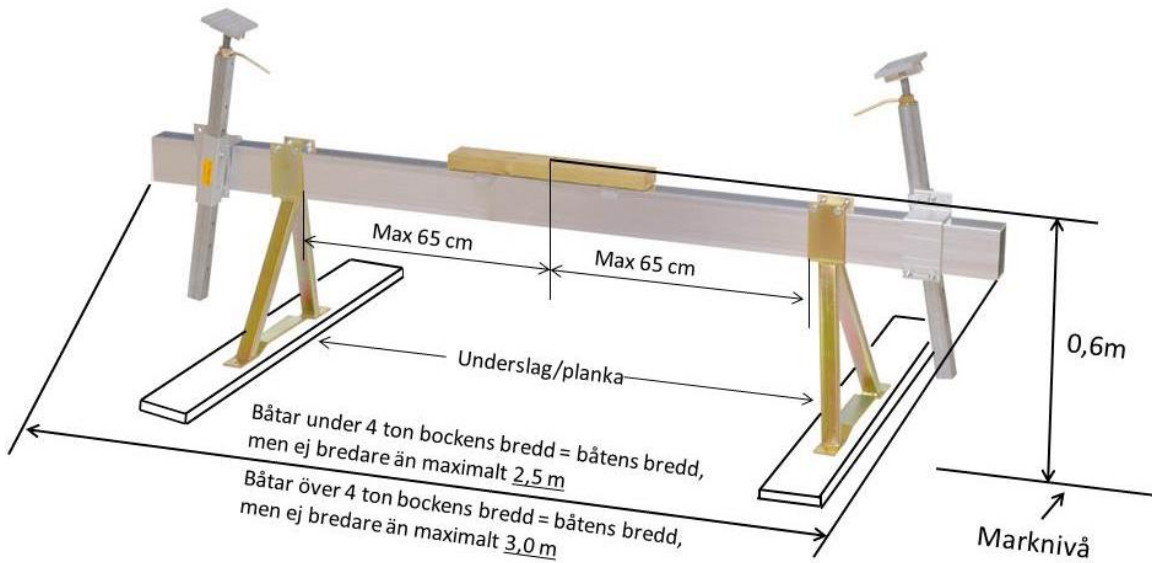
Om du använder stöttor för uppallning av segelbåt krävs minst sex stöttor. Använd gärna trekantiga plywoodplattor (form-plyfa) under stöttornas ben för att undvika att de sjunker ner i den mjuka marken på våren.

**Fråga hamnkantoret** om du är det minsta osäker på om din nuvarande pallning kan användas eller vilken typ av pallning du skall välja. Gör detta i god tid före upptagning så att du hinner beställa och få din nya pallning levererad. Mer information kommer även att finnas tillgänglig på hemsidan: [www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se)

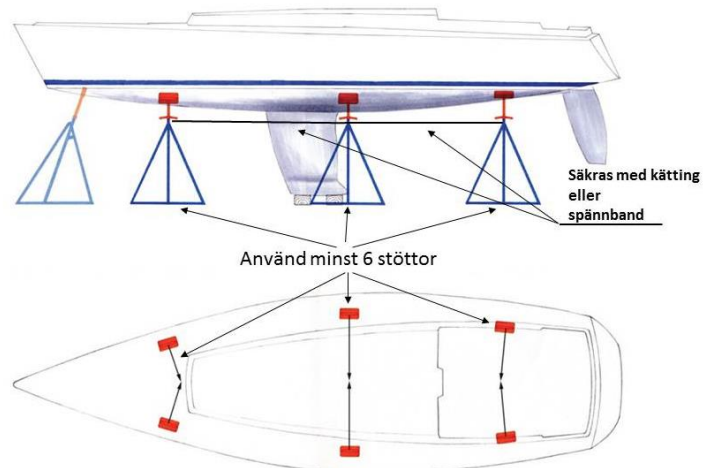
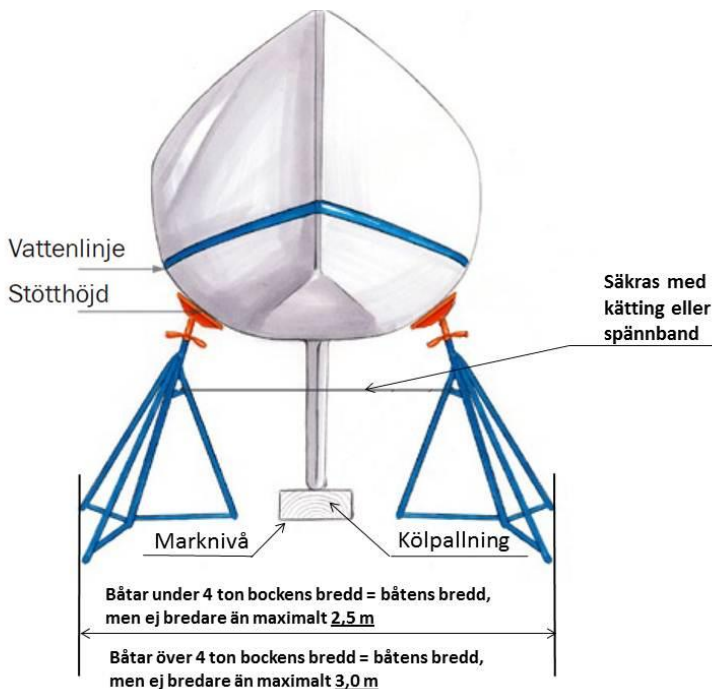
**Observera:** Har du en pallning som inte motsvarar klubbens minimikrav kan vi bli tvungna att sjösätta båten igen. Upptäcks brister i samband med avpallningen, vilka inte omgående kan rättas till, kan båten återbördas till det våta. Beslut om sådana åtgärder fattas av förman eller Hamnkaptenen.



## Exempel på uppallning



**Vaggor** av typen "Press och Son" eller motsvarande måste vara öppningsbara i förändan så att båten inklusive roder och köl kan backas in i vaggan. Kom ihåg att båten inte längre lyfts ner i vaggan. Tyresövaggan (avbildad) kräver ingen modifiering.



# Viktigt inför torrsättningen

## Har du koll på pallningsmaterialet?

Det nya Sjö- och Torrsättningsystemet ställer krav på vårt pallningsmaterial. En av de faktorer som styr är hur brett det är mellan sublifterns armar. Ytterligare en faktor att ta med i beräkningarna är den önskade packningstätheten på planen.

Vid hanteringen av våra båtar vill vi att det ska gå så smidigt som möjligt för att vinna tid.

## Har du åtgärdat eventuella anmärkningar?

Nu inför torrsättningen är det viktigt att alla kontrollerar sitt pallningsmaterial. Har du fått en muntlig eller skriftlig anmärkning om brister på pallningsmaterialet så måste de bristerna åtgärdas innan torrsättningen.

## Motorbåtar

För uppallning av motorbåt med bockar krävs att ben och stötta är individuellt ställbara t.ex. bockar av fabrikat "Press och Son" eller "Täbybocken". Tyresö-bocken där benen och sidostötten är sammanbundna är inte tillåtna eftersom det avsevärt försvårar avställning av båten med onödig tidsåtgång.

För motorbåtar gäller att främre pallningen är minst 0,6 m hög, så att båten kan sänkas ner och inte blir hängande på sublifterns chassi.

## Bredd på pallningen

Våra båtar har delats upp i två grupper baserat på dess vikt, under eller över fyra ton:

För de båtar som väger **under fyra ton:**

Bredden på pallningen får inte vara bredare än båten och på inget sätt bredare än 2,5 meter, eftersom hela arrangemanget måste rymmas innanför sublifterns "armar".

För de båtar som väger **över fyra ton:**

Bredden på pallningen får inte vara bredare än båten och på inget sätt bredare än 3 meter, eftersom hela arrangemanget måste rymmas innanför sublifterns "armar".

## Ta upp båten med mast

I år finns möjligheten att ta upp segelbåten med mast.

Tar du upp utan mast så gäller fortfarande kravet om minst sex stödytor/stöttor mot båtskrovet. Skall du ta upp med mast så är det nya krav. Dessa krav varierar med båtens längd.

Vid uppställning av segelbåtar rekommenderas att vaggan används. Ställs båten upp med stöttor skall stöttorna säkras med kraftiga spännband både längs och tvärskepps.

För **segelbåtar under 9 meter** krävs vaggan + 1 par stöttor av typen Tyresö, Sequip eller liknande, alternativt 3 par stöttor.

För **segelbåtar över 9 meter** krävs vaggan + 2 par stöttor av typen Tyresö, Sequip eller liknande alternativt 4 par stöttor

Använd trekantiga plywood-plattor (form-plyfa) under stöttornas ben för att undvika att de sjunker ner i den mjuka marken på våren.

## Torrsättningsdagen

Om du har vaggan så tänk på att den måste vara öppen i fram- och bakkant, så att roder och köl går fritt när båten körs på plats. På torrsättningsdagen sänks alla stödplattor/ armar så att båten kan lyftas över bockarna/vaggan utan problem, samtidigt kontrolleras att alla stödplattor är lättmanövrerade och väloljade. Båtar med utombordare eller drev hissar dessa innan lyftet ur sjön, så underlättas hanteringen på plan.

## Är du osäker?

**Fråga Hamnkontoret** om du är det minsta osäker på om din nuvarande pallning kan användas eller vilken typ av pallning du skall välja. Gör detta i god tid före upptagning så att du hinner beställa och få din nya pallning levererad.

## Observera:

Har du en pallning som inte motsvarar klubbens minimikrav kan vi bli tvungna att sjösätta båten igen. Upptäcks brister i samband med avpallningen, vilka inte omgående kan rättas till, kan båten återbördas till det våta. Beslut om sådana åtgärder fattas av förman.

## Så här stöttar du säkert

