



Vimpeln

Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 2/2020

Välkomna till Furholmen i sommar - men tänk på att hålla avstånd även där!



Vid borden och på bryggorna:

Sitt inte för tätt intill andra sällskap vid borden och se till att den som vill passera er på säkert avstånd släpps förbi på bryggorna.

Grillhyllan:

Prata gärna ihop er med andra grillare, så att ni kan turas om att hänga på den s.k. "Gubbyllan".

I bastun:

Basta inte med andra än din familj och dem som du umgås dagligen med.

I Hyddan:

Undvik samlingar i Hyddan. Vid grönigt väder finns dansbanan, där taket nu är uppsatt och där finns även stolar och bord att placera ut.

På dassen:

Vi har inget varmvatten, men hjälp till att se till så att vattenhinkarna vid toaletterna är påfyllda. Fyll på tvål om det saknas, så att alla kan tvätta händerna (mer tvål finns i det olästa förrådet).

Välkomna till Kräft-köret

Vigbyholms Segelsällskap inbjuder till årets Kräftkör lördagen den 15 augusti. Det blir som vanligt kappsegling från Stora Skratten till Furholmen, med efterföljande kräftfest på bryggan. Även motorbåtsåkare är välkomna med kräftor!

För mer info se Vigbyholms Segelsällskaps hemsida www.vigbyholmss.se (och blir det några ändringar så meddelas detta också på VhSS hemsida).



VISÄLJER DIN BÅT

Funderar du på att sälja din båt? Kontakta oss för ett riktigt bra erbjudande

Vi tar hand om hela affären åt dig. Vi marknadsför din båt i rätt medier och bearbetar aktivt vårt kundregister med köpare både i Sverige och internationellt. Genom vår stora erfarenhet, gedigna intresse och kunnande får du maximalt betalt för din båt.

Fördelen för dig. Trygghet, Finansiering, Försäkring, Transport, Förvaring, Serviceverkstad och montering av Tillbehör. Vi tar även Inbyten och köper båt kontant.

Du väljer själv, om du vill använda båten under avtalstiden eller lämna den till oss så visar vi den vid våra försäljningsplatser i Vigbyholms hamn, Täby. Vi hyr platser vid den privata hamnen bakom INA Marin

Vi har utställningshall i Brottby så vi kan visa våra båtar på ett optimalt sätt året runt.

Vi erbjuder även, vinterförvaring i varmhall eller utomhus. Kontakta oss för offert.



e-mail: sales@brokersweden.com

Tel: 070-33 79 117

www.brokersweden.com

LEDAREN ordförande har ordet



Glädje i hamnen

Äntligen närmar vi oss slutet på flera års bryggprojekt och alla bryggor kom på plats i tid innan sjösättningen. En finare hamn får man nog leta efter! Det återstår några små justeringar, men på det hela taget är både kommunen, styrelsen och medlemmar mycket nöjda. En klar förbättring är att vi fått fler eluttag, fler vattenposter och att guppen på bryggorna äntligen är borta. Så snart vi får asfalt på landfästena kommer det att gå mycket lätt att ta sig ut till båtarna även med fullastade vagnar.

Trots att vi har haft en jobbig vår så har vi i styrelsen försökt att tänka till så att alla medlemmar skall känna sig trygga och att vi på ett säkert sätt skall kunna genomföra sjösättning, årsmöte, seglarskola osv. Trots att läget i april var oklart beslöt vi oss för att ändra lite på rutinerna kring sjösättningen, våra äldre medlemmar och de i riskgrupp erbjöds att kunna stå kvar på hamnplanen. Dessutom beslöt vi att många av arbetsuppgifterna som vi samlar medlemmarna kring, överläts till medlemmarna att själva lösa, t ex pallmaterial, vaggbacke osv. Vi beslöt även att bemanna subliftarna med en förare samt två utsedda medhjälpare vid varje pass, allt för att subliftförarna skulle känna sig trygga med att utföra sitt viktiga arbete vid sjösättningen. Dessutom erbjöds sjösättning på onsdagar för de som skulle ha sjösatt nästkommande helg och på så vis minskade vi antalet medlemmar som samlades i grupp och fick faktiskt sjösättningen att flyta på snabbare än normalt. Vi har under resans gång fått många positiva reaktioner på hur vi hanterat sjösättningen och ett flertal

har lovordat vårt sätt att kommunicera med er medlemmar. Vi kommer att utvärdera hur vi bäst skall kunna dra nytta av de nya erfarenheterna inför torr- och sjösättningen framöver.

Årsmötet som skulle genomförts i mars flyttades istället till ett digitalt möte i slutet av maj. Allt för att följa myndigheternas rekommendationer om sammankomster med fler än 50 deltagare. Antalet mötesdeltagare blev som väntat högre än på våra fysiska möten och reaktionerna var endast positiva. Vi hoppas givetvis att få träffa er medlemmar vid nästa möte, men det är inte säkert att det går att genomföra, så även ett digitalt höstmöte kan bli aktuellt.

För några år sedan fick vi till årsmötet in en motion om att minska antalet utskick av fakturor och information via vanlig postgång. Ökade hanterings- och portokostnader gör att vi under 2021 kommer att sluta skicka ut alla fakturor, vaktbrev och liknande via vanlig postgång. Dessa kommer att skickas ut via mejl eller sms och alla medlemmar kommer att få möjligheter att hämta hem information, kontrollera sina vaktbokningar, se fakturor med mera via en medlemsportal över internet. Det är därför viktigt att redan nu uppdatera mejladresser och mobiltelefon nummer så att ni är förberedda inför nästa år.

Till sist vill jag önska alla en riktigt härlig båt-sommar!

Lars Lundblad,
Ordförande Vigbyholms båtklubb

I Sverige har vi 2300 frivilliga sjöräddare som jobbar ideellt, utan att få betalt för sin insats. De flesta har två jobb, ett med lön och ett utan. Så tack alla arbetsgivare som låter dem släppa allt för att rädda liv till sjöss när larmet går. Läs mer på sjoraddning.se

FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE SEDAN 1907.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.

Redaktion

Ansvarig utgivare och redaktör
Carina Norberg

Producent

Ingela Almén, ingelasalmen@gmail.com

Annonser

Hamnkontolet, rel 08-756 32 08

Redaktionsadress

Vigbyholms Båtklubb
Hamnvägen 1, 183 57 Täby
Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

www.vigbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontolet@vigbyholmsbatklubb.se

Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Elsa

Foto: Caroline Kvillström Brand

Övriga bilder är från pixabay.com eller privata om inget annat anges.

Nästa nummer

Utkommer i september 2020.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontolet eller maila till hamnkontolet@vigbyholmsbatklubb.se senast 15 augusti 2020.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

Kommande möten

Höstmöte 19 november 2020
Årsmöte 18 mars 2021 kl 19.00

Ruffhäxans boktips

Fritidsskepparens Radarbok med AIS

Radarboken är en bra All-inclusive-bok skriven av Bengt Utterström, som även är författare till Fritidsskepparen (Förarintyg och Kustskepparintyg) Radarboken lär ut allt om radarns funktion, inställningar, möjligheter och fallor, beskrivet på ett enkelt sätt. Många kanske tror att en manual räcker för att kunna använda radarn och tolka radarbilden, men som Bengt skriver: "Räkna med att det tar en båtsemester att lära sig grunderna. Då menar jag att du använder radarn i stort sett dagligen trots att solen skiner och sikten är god." Ett av bokens kapitel handlar om AIS och den nytta du kan ha av en sådan. Det finns många övningsfrågor med facit och ett plottningsark att kopiera. Så varför inte passa på att plugga lite under semesteren? Det är kull!

Köp boken för 309,- hos Bokus (finns även på Erlandsons brygga)

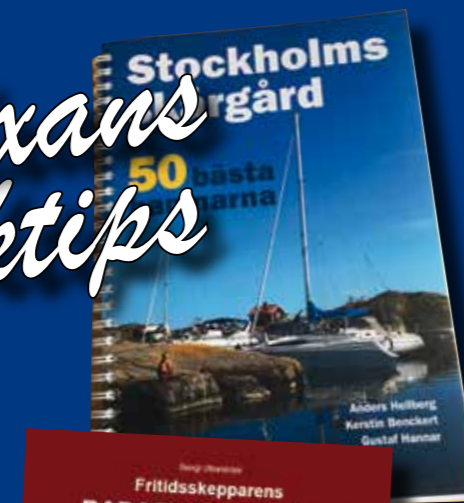
Öarnas mat

Öarnas mat är Skärgårdsstiftelsens årsbok 2020, som skickas ut gratis till alla stiftelsens vänner (dvs de som betalar vänavgift). Här presenterar Annika Edestrand och Lasse Burell åtta av skärgårdens öar och tio krogar, bagerier och gårdsbutiker på öarna. Vi får veta hur krögarna lever, varifrån de tar sina råvaror, vad de odlar själva och hur de vill utveckla sin verksamhet, dessutom får vi stifta bekantskap med getterna på Gälö Gårdsmejeri. Några spännande recept i boken är Eldost-burgaren från Bisto Sägen på Svartsö och Snedseglartoasten från Nättarö Krog. Som lite kuriosa får vi också veta att Gäddqueneller med spenat, färskpotatis & holländaisås har serverats på Utö Vårdshus sedan 1901! Och inte minst hittar man recept från Båtshaket Älö, på deras tre goda "röror"!

Finns hos Adlibris för 219,-

Fågelsång

Boken Fågelsång, av Jan Pedersen och Lars Svensson, är en riktig pärla för hela familjen. Hur låter egentligen skrântärnan, storlommen och alfågeln? I den här fina boken får ni bekanta er med läten hos 150 svenska fåglar. På displayen väljer ni vilken fågel ni vill lyssna på och i boken kan ni läsa mera och se hur fåglarna ser ut på de fina fotona och teckningarna. En kompaktversion av boken (passar bra i båten) finns hos Akademibokhandeln för 319,-.



Stockholms skärgård – de 50 bästa hamnarna

För den som är ny med båt och vill lära sig hitta till gästhamnar och naturhamnar i Stockholms skärgård, är Brixham Books nya guide till de 50 bästa hamnarna en trevlig och detaljerad Hamnbok. Precis som i deras tidigare böcker i serien (Åland, Öregrund, Furusundsleden och Gotska Sandön) finns för varje hamn tydliga sjökort med markeringar där det finns möjlighet till landförtöjning och fina flygfotografier. Man anger också läfaktorer vid olika vindar, vad barnen kan hitta på, distans från/till andra hamnar i boken och +/- för respektive hamn. Men, precis som titeln säger, detta är de 50 bästa och alltså mest välbesökta hamnarna i skärgården, därför kan det lätt bli en besvikelse när man inte får plats under högsäsong. Boken är även SXX:s årsskrift 2020 och skickas alltså ut gratis till medlemmar i SXX (om än i annan inbindning). För 349,- kan ni köpa boken hos Bokus.

Östersjöns öar

Författaren Ove Nodmar har ägnat 10 år av sitt liv åt att resa runt och besöka öar i Östersjön. I boken Östersjöns öar får vi följa med från Ven och upp längs den svenska kusten och ner längs Finlands kust, in till St Petersburg, genom Rigabukten och längs den polska kusten och sedan tillbaka genom de danska öarna via Rügen. En fantastisk trevlig bok, som får en att vilja besöka varenda ö som beskrivs. Vi får veta mera om historia, natur och kultur, men även ta del av sägner och skrönor från öarna.

Här finns berättelsen om när U137 gick på grund nära ön Ungskär, beskrivning av säljakt och älfiske på Harstena och en del av Blå Jungfruns spännande historia med häxor, däggdjur och stenar. Ett intressant och lite annorlunda avsnitt handlar om smugglarkungen Algoth Niskas död och ett annat om fyrvaktaren vid Holmön i Norra Kvarnen som råkade ut för så tät dimma att han inte hittade hem från stranden till fyrvaktarbostaden. Hos Adlibris kostar boken 269,-

Sommarplågor

Eftersom Vimpelns redaktör starkt ogillar sådant som bits, sticks och irriterar, så var inköpet av den här boken givet och jag hoppades väl främst att få lite tips om hur man blev av med sommarplågorna! Dock fastnade jag snabbt vid beskrivningen av alla olika insekter och kryp, som författaren Lars-Åke Janson lyckas presentera med glimten i ögat. Nu har jag lärt mig att det finns 3000 arter av mygg i Sverige, varav 280 är blodsugare och att man kan gnida insidan av ett bananskal, färsk lök eller tandkräm mot bettet. Även byggandet av en fälla för bananflugor var intressant. Har också satt mig in i hur spindlarna kan klättra omkring i sina nät och konstaterat att spindlar är rovdjur. En underhållande bok för alla åldrar, som kan inspirera till samtal på bryggan medan myggorna "inar" omkring oss. Till sist så undrar jag vilket djur det är mest synd om? –Jo, myrstackarna! Kostar 99,- hos Bokus, underhållande och väl investerade pengar!

Cecilia Wind fastnade i ett vrak!

Vimpelns redaktör fick ett mail från en av VBK:s medlemmar som med sin Sunwind 29, Cecilia Wind, gjorde en oväntad upptäckt under en utflykt till Sandviken i Värtan i slutet av maj. Tack Peter, för att du berättar för Vimpelns läsare och vi hoppas att kommande båtturer blir lite mindre strapatsrika.

Hej Carina!

I fredags var jag ute på premiärtur med min fru, min dotter och min son med sambo. Det var en fin dag med lätt vind och vi styrde mot Sandviken för att ankra och äta lunch. Då det började blåsa upp österifrån tog vi oss ganska långt in i viken och kastade ankar. Har låg vi i lä och tog fram bordet i sittbrunnen och började äta vår lunch.

Efter ca en kvart kom det ganska starka vindpustar och ankaret fäste inte ordentligt så vi draggade mot en båt som låg för ankar längre ut. Så vi beslöt oss för att ankra om och ta oss längre ifrån de andra båtarna. När ankaret var upphalat i fören böjde jag mig ned för att starta inombordaren. Då dunsade det till. Jag tittade i vattnet och fick en smärre chock när jag

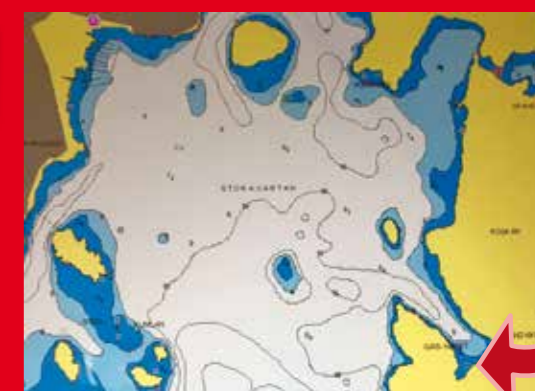
såg att båten låg mitt i ett stort vrak men en stålkonstruktion ovanpå och att rodret satt fast.

Vi försökte köra fram o back med motorn och gunga båten etc. men vi satt ohjälpligt fast. Så vi ringde Sjöräddningen. De kom efter ca en halvtimme och efter flera misslyckade försök kunde vi till slut lirka ut båten från vraket tack vare dessa kompetenta räddare. Som tur var klarade sig både båt och besättning utan skador.

Vi hade ingen GPS plotter ombord den dagen utan endast ett båtsportkort från 2009, 'Stockholms skärgård mellersta', och där fanns inte vraket utmärkt! Däremot finns det på Eniros sjökort såg jag efteråt.

Det kanske vore bra att uppmärksamma Vimpels läsare om var vraket finns och att det gäller att hålla behörigt avstånd. Kanske borde det också finnas någon form av utmärkning på vraket, som en boj eller flagga. Bifogar några bilder från händelsen.

Hälsningar Peter Lorenz (Medlem 10722)



BS Marin

Vi kommer till din båt!

Vi är en komplett Mobil Båtservice. Vi hjälper er med allt från enklare service till större reoveringar.

Bl.a:
Motorservice
Drevservice
BälgbYTE
Polering
Installationer
Navigationsutrustning
Bogproppeller
Ankarspel

08-400 206 63 - info@bsmarin.se - www.bsmarin.se

Viggbyholms Båtklubb genom tiderna

Så var den då äntligen klar, den sista etappen av vårt stora bryggprojekt! Så länge det bött människor i Viggbyholm har båtar varit uppdragna och förtöjda längs stränderna vid Stora Värtan. Under tidigt 1900-tal var Hågernäsviken den mest skyddade platsen, men när flygningarna vid F2 tog viken i anspråk flyttade småbåtarna till trakten kring Röhäll. Under 1930-talet blev stränderna på Viggbyholms-sidan allt mer belamrade med båtar och på 40-talet bredde allmän ordning ut sig på allmänningarna.

Den 31 augusti 1947 hölls ett möte, med målsättningen att kunna bereda det ökande båtbeståndet bättre förtöjningsplatser. När mötet avslutades hade man bildat Stora Värtans Båtklubb. Redan den 15 mars 1948 ändrades klubbens namn till Viggbyholms Båtklubb.



År 1948 var medlemsantalet 67 medlemmar med 40 båtar. Tio år senare hade medlemsantalet ökat till 137 medlemmar med 82 båtar och 1968 kunde klubben räkna in 439 medlemmar med 345 båtar.

Sammanhållning och samarbete var viktigt inom klubben, precis som idag när vi har ungefär 1700 medlemmar, kring 1300 registrerade båtar och 900 båtplatser.



Vad ska vi äta?

Idétorka eller tomt i kylskåpet ombord? Ibland vill man stanna kvar ute på sjön lite längre än planerat, särskilt om vädret är fint eller också har man helt enkelt handlat med sig för lite mat. För den som tycker att det är kul med nya rätter och smarta lösningar finns Facebook-gruppen Båtmat. Det är en grupp där alla intresserade kan bli medlemmar.

På sidan kan man antingen bara kolla in goda recept och tips i flödet eller söka inom vissa kategorier, t ex recept, baka, pryglar, menyförslag mm. Har du bara ett paket bacon, lite ost och en burk champinjoner kvar till middag och ställer en fråga i gruppen om vad du ska laga, så får du säkert några bra förslag!

Det är roligt att se alla fina foton på vackra uppläggningar och snygga dukningar på sittbrunnsborden och de flesta rätterna verkar inte så svåra att få till. Bra tips är också viktigt, ett exempel är att göra iordning plastpåsar med ingredienser till morgonfrallor hemma och sedan bara ta fram och tillsätta mjölk och lite olja när det är dags för båt-frukost. Snabbt och enkelt (för den som har ugn).

Precis som i andra grupper finns det alltid några som lägger in bilder på en köttfärsås med osmakligt utseende som slabbats upp på klibbig spagheti medan regnet trummar mot sprayhooden i bakgrunden, men de allra flesta inläggen är riktigt bra.



Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se
Mobiltelefon: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

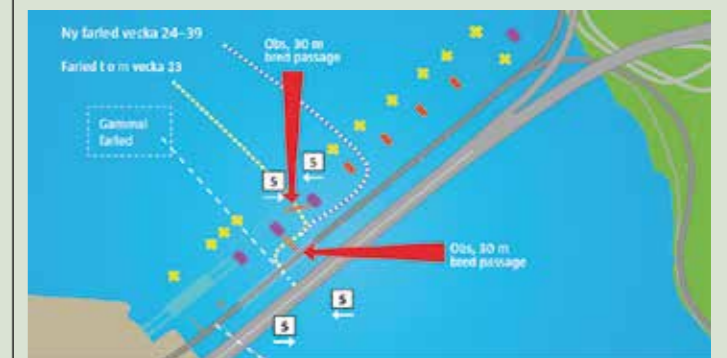
Nya farleder vid Lidingö-broarna och sänkt hastighet

Info från Lidingö Stad:

Arbeten med den nya bron, Lilla Lidingöbron sker nu över hela sträckan mellan Ropsten och Lidingö. Sedan i maj gäller en ny passage för båttrafiken. Den nya farleden går strax öster om den gamla och man behöver passera med en viss vinkel vid arbetsområdet för att passera under Gamla Lidingöbron bågspann. Gula avlysningsbojor markerar var det är förbjudet att passera och utlagda markeringar i vattnet guidar båtar genom passagen.

En vecka in i juni ändras farleden igen. Båtar kommer då att behöva passera ytterligare lite mer österut och delvis köra parallellt med gamla bron. Av säkerhetsskäl bör samtliga båtar, oavsett storlek, hålla farten 5 knop. Då minskar risken för vågsvall och att båtar kolliderar med varandra eller med arbetet. Formsättning och gjutning pågår från flytande pontoner, just nu i nära anslutning till sjötrafiken. Därför ber vi dig båtförare att ta det extra försiktigt förbi broarbetet.

Skyltar kommer att sitta på lämplig plats i anslutning till aktuell passage. I takt med att broarbetet avancerar räknar vi med att den gamla farleden under bågspannet öppnar igen under hösten.



Information om Skurusundet och nya Skurubron

Under år 2020 kommer farleden i Skurusundet att vara öppen från och med den 14 juni till och med den 20 augusti. Under övrig tid år 2020 kan farleden komma att stängas av kortare perioder (upp till cirka en vecka) vid några tillfällen. Det görs i samråd med Sjöfartsverket. När sprängning sker nära strandlinjen kan båttrafiken av säkerhetsskäl komma att behöva stoppas under kortare stunder (cirka 10 min) vid några tillfällen.

Fasta tiden när sprängning kan ske:

- måndag till torsdag 10:00 och 14:00, från och med maj även 19:30
- fredag klockan 10:00

Det kommer att finnas en bemannad bevakningsbåt i farleden på varsin sida av säkerhetsområdet som ska förhindra att båtar av misstag kommer in i det avstängda området. Dessutom kommer en sprängsignal att höras både före och efter sprängningen.



Annorlunda årsmöte

Vi har ställt in, ställt om och ni har ställt upp!

Tack alla ni medlemmar som gjorde det möjligt för oss att avhålla ett årsmöte i digital form. Tack ni som deltog och tack även ni som inte var med, men som inte heller protesterat mot formen för mötet. Nu har vi fattat alla viktiga beslut för att kunna gå vidare med VBK:s verksamhet 2020.

Här kommer ett litet sammandrag av årsmötet:

Enligt deltagarlistan deltog 86 medlemmar, det är ett trettiotal fler än vad vi brukar vara på våra vanliga års- och höstmöten och då brukar vi ju ändå bjuda på kaffe, "dammsugare" och mazariner! I de frågor där beslut fattades fanns tre olika svarsalternativ: Röstar JA, Röstar NEJ och AVSTÅR.

Lars Lundbladh valdes till mötesordförande och Jeanette Isaksson Lundroth till mötessekreterare och mötet förklarades behörigt utlyst. Magnus Flodén och Pär-Ola Svedin valdes till rösträknare och justeringsmän. Sedan fastställdes dagordningen.

Styrelsens berättelse, den ekonomiska rapporten och revisorernas berättelse fanns att ladda ner på VBK:s hemsida eller att hämta i pappersform på Hamnkontoret. Mötet fastställde resultat- och balansräkning och styrelsens beviljade ansvarsfrihet. Här var det några få som avstod från att rösta, vilket berodde på att den avgående styrelsen inte brukar rösta för att bevilja sig själva ansvarsfrihet. Inga motioner eller propositioner förelåg.

Därefter godkändes valberedningens förslag till styrelse och revisorer för 2020. Nyvald till styrelsen blev Staffan Nylander och som ny revisor valdes Ingrid Stegs Nordell.

Presentation av hela styrelsen hittar ni här intill och vi hoppas att kunna presentera Ingrid i nästa nummer av Vimpeln. Det framfördes också ett stort och varmt tack till Björn Buö och Astrid Jansson som avgår från styrelsen respektive som revisor.

Under punkten övriga frågor fick styrelsen lite beröm för hur vi hanterat situationen och informerat medlemmarna. Tack för det! En fråga ställdes också: -Hur kommer avgifterna i klubben påverkas av de ökade arrendekostnaderna? Svar: I dagsläget har vi tagit höjd för de ökade arrendekostnaderna genom att införa ett nytt debiteringssystem för bryggplatser. Men ökande kostnader i framtiden som inköp av t ex nya sublifter kan komma att påverka avgifterna i framtiden. Som sista punkt avslutades årsmötet!



Furholmen väntar på sommarens besökare

Vår fantastiska Furholms-grupp har röjt, byggt och fixat på Klubbholmen även denna vår! De är nästan lika flitiga som myrorna på ön... Lite mer belysning, nya stolar till dansbanan, dassen och bastun städade. Motorbåtsbryggan har fått nya brädor och de gamla fick bidra till mysfaktorn vid stora grillen. Livbojar, brandsläckare och hjärtstartare är på plats. Välkomna!



VBK:s styrelse 2020



Lars Lundbladh
Ordförande
Båt: Fjord 900
Dolphin
Favoritplats i skärgården: Det finns så många fina platser i vår skärgård så det är

svårt att välja, men Tärnskä, Grönskärsfladen och Stora Nassa tillhör mina favoriter och så förstås vår egen Furholmen.

Tankar om sommaren 2020: Efter en, för oss alla, jobbig vår hoppas jag på många fina och soliga dagar på sjön. Man får också hoppas på att det inte blir allt för trångt i hamnarna när alla är mer eller mindre tvingade att semestra här hemma i Sverige.



Roger Nilsson
Vice ordförande och Klubbverksamhet
Båt: Hallberg Rassy 34 "Good Fortune", som jag tagit över efter mina föräldrar.
Favoritplats i

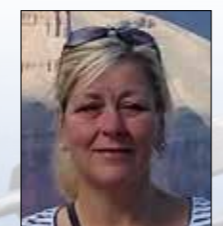
skärgården: Favoriten är nog Stora Nassa, det är oslagbart när vädret är rätt. Annars hänger vi ofta på Bjurö (just utanför Stora Skrattnen) där hustruns sida har ett sommarställe.

Tankar om sommaren 2020: Skärgården kombinerat med en sväng till Gotland. Lauterhorn är ett måste och sedan ner till Visby.



Thomas Jeppsson
Kassör
Båt: Dufour 375, "Moet"
Favoritplats i skärgården: Det finns alldeles för många fina platser. Furholmen är kanon.

Tankar om sommaren 2020: Ja, det blir väl att segla runt dit vinden bär. Kanske går vi ner till Västervik.



Jeanette Isaksson
Lundroth (Nettan)
Sekreterare
Båt: Princess 35, "Lady Kluck II"
Favoritplats i skärgården: Furholmen ligger varmt om hjärtat.

Tankar om sommaren 2020: Hoppas på en fin sommar och tror att många kommer att nyttja sina båtar mer denna säsong pga det rådande läget vi är i.



Niclas Antonsson
Ledamot och Hamnkommittén
Båt: Solö Lyx II, "NIA" (Niclas Irma Antonsson)
Favoritplats i

skärgården: Furholmen vår klubbholme!
Tankar om sommaren 2020: Hoppas att skärgården är sig lik så att något kan vara som vanligt i dessa tider. Längtar till avkopplingen och stillheten efter en intensiv vinter och vår.



Ulf Svensson
Ledamot och Hamnkommittén
Båt: Bavaria 44 Ocean, "Pacific Wind"
Favoritplats i skärgården: Gällnö
Tankar om sommaren

2020: Det kommer troligen att bli trångt i Stockholms skärgård i sommar. Om vädret tillåter kommer vi nog hålla oss i ytterbandet.



Carin Strindmark
Ledamot och Junioransvarig
Båt: Åger tyvärr inte någon båt.
Favoritplats i skärgården: Biskopsö
Tankar om sommaren

2020: I sommar blir det förhoppningsvis mycket bad och jollesegling här i Stockholm. Ser även fram emot att segla i Stockholms skärgård en vecka med en båt vi har hyrt.



Staffan Nylander
Ledamot och Hamnkommittén
Båt: Nimbus 340
Commander, "DiktAn"
Favoritplats i skärgården: Furholmen

och öster om Möja. Är nog en luffare.
Tankar om sommaren 2020: Det blir nog som vanligt, lite här och där. Detta år stannar vi nog norr om Bråviken.



Erik Eken
Suppleant och Hamnkommittén
Båt: Contest 48 Classic, "Embla" (mmsi 265799010)
Favoritplats i skärgården: Det finns

många pärlor i skärgården men hjärtat klappar lite extra för Norrpada.

Tankar om sommaren 2020: Våra tankar är att segla runt Sveriges kust och upp till Norge. Ser fram mot att få navigera runt i den Bohusländska skärgården och om möjligt även angöra Norges sydkust.



Kjell Bergman
Suppleant och Hamnkommittén
Båt: Dehler 36 JV, "Agile"
Favoritplats i skärgården: Hemligt...

Tankar om sommaren 2020: Ser fram mot sommaren 2020 som förhoppningsvis kommer få fint väder och innehålla stor omtanke och respekt mellan skärgårdens båtmänniskor.



Carina Norberg
Suppleant och utbildning, info, Vimpeln
Båt: Najad 440, "Only Blue"
Favoritplats i skärgården: Mina kantarellställen på

Mörtö Bunsö.

Tankar om sommaren 2020: Planen var att segla till, och i, allra sydligaste Östersjön, men med nuvarande situation tar vi på oss värmeundrerställen och så blir det Norrland som vanligt. Solen är uppe halva natten och Höga kustensölen är god!

Från frihet till karantän på Kanarieöarna

Utdrag ur Mermaids loggbok 2020.

15 februari

Äntligen flyger vi, Kjell och Britt-Marie Backudd, ner till vår båt. En Bénéteau 473 som heter Mermaid och ligger i Las Palmas på Gran Canaria sedan i höstas. I bagaget har vi en ny ugnslucka till gasolspisen, verktyg, kaffe, melittafilter, dillfrön och Kjells hemliga tonfiskkrydda. Planen är att vi ska segla runt bland de Kanariska öarna i mars, flyga hem i slutet av april för att återvända till Las Palmas i oktober. Då är det tänkt att förbereda Mermaid för Atlantöversegling till Karibien med start i november.

21 februari

Århundradets värsta sandstorm, "Calima" från Sahara, kommer farande som ett mörkt moln in över Las Palmas. Vi stänger in oss och täpper till doradoventilerna med halsdukar. Vi läser böcker, äter pizza och dricker ett gott vin. Efter tre dagar är det dags att kliva upp i sittbrunnen och ta itu med storsaneringen.

25 februari

Sista avspolning för att städa bort den finaste sand. I dag ska vi få besök av Viggbyholms båtklubb! Kent och Wi-Ann, Sören och Ann-Marie som har semester på södra delen av ön, skänker oss en trevlig stund i vår sittbrunn. Vi får även uppleva en fantastisk Karneval i Las Palmas.

2 mars

Vi kastar loss Mermaids förtöjningar och gör en dagsetapp till Santa Cruz på norra Teneriffa. Hamnavgift för en vecka betalas. Nu ska vi äntligen få se en Kanarisk ö som vi aldrig varit på. Ett hotell på södra delen av ön är satt i karantän pga covid-19 men hälsomyndigheten verkar ha läget under kontroll. På förmiddagarna förtöjer kryssningsbåtarna från när och fjärran i hamnen bredvid och släpper av alla sina passagerare. Hallå... hur ska det här utvecklas? Vi har ju hört om kryssningsbåtar som har drabbats av smittan. Vad har de för koll?

Vi hyr bil, (torkar ratt och instrumentpanel med savett) åker runt på ön och kör upp till kabinbanan för att ta oss till berget Tejdes topp på 3718 m. Nää... vi blir tveksamma. Att packa ihop oss med många människor på liten yta, det är INTE förstärkt. Vi kör därifrån och tittar på andra utsikter istället. Nu börjar vi ana att smittan kan ta vilka smitvågar som helst.

11 mars

Seglar till den lilla ön La Gomera som ligger strax väster om Teneriffa. Dag 1 och 2 har vi som rutin att städa båt och utforska den närmaste omgivningen till fots. Dag 3 brukar vi hyra bil för en vecka. -"Finns inga bilar, för dyra, kom igen imorgon", är de svar vi får, tack och lov. Annars hade vi betalat för en bil som vi inte skulle få köra en meter, visade det sig. En turist är covid-19 smittad på ön.

14 mars: State of alarm

15 mars: Lockdown

16 mars

Hela spanska befolkningen sätts i karantän, så även Mermaids besättning. Det enklaste för oss är att stanna där vi är och leva vårt båtliv i hamnen, som nu är stängd. Båtar som vill komma in jagas ut och civilgardet och polis patrullerar på gatorna. En av oss tillåts att handla mat, medicin och tidningar. Efter varje shoppingrunda kommer ångesten. Har jag gjort något misstag och fått något virus på mig? Vi turister betraktas som smittbärande. Därför känns det bättre att ta på munskydd för att visa respekt för lokalbornas oro och även för vår egen skull.



"Calima" i Las Palmas



Fredagsmys i karantän



Finbesök i Las Palmas



Finbesök i Las Palmas



Shopping

Finbesök i Las Palmas

16 april

Mermaid har tvättats och polerats varje dag. En (?) kackerlacka flyger in genom en öppen lucka men dödas snabbt och skoningslöst. Nu blir det storstädning i alla skrymslen och vrår för att leta efter eventuella objudna gäster. Kjell lagar en fantastisk tonfisk som vi köpt av en lokal fiskare. Innan solen går ner blir det en promenad för att slänga sopor.

På bryggorna ligger ca 20 andra båtar som befinner sig i samma situation som vi. Tre svenska båtar, tyskar, fransmän och italienare. Stannar vi och pratar så kommer hamnvakten springande med förmaningar. Social distansering gäller. Basta! Vi tycker ändå att vårt båtliv är i stort sett som det brukar. Man slappar, lever barfotaliv och läser en god bok. Åtta människor har blivit smittade av covid-19 på ön.

4 maj

Inga nya covid-fall på ön. Äntligen får vi motionera utanför grindarna. Vi krånglar oss ur den sköna sängen för att ta en tillåten morgonpromenad. Folk väller ut på gator och torg i allsköns färgglada träningskläder. Kjell och jag har tappat flåset, musklerna och fått några extra bilringar runt magen. Ungefär som det alltid blir efter en varm och skön sommar därhemma.

15 maj

Inga nya covid-fall på ön. Några franska båtar ställer till med fest på bryggan. Det känns befriande att få umgås, ända tills polisen kommer och tar oss i örat. Regler för att hålla distans och inte träffas gäller fortfarande. Här är ord och inga visor.

17 maj

Vi har skippat planerna på Karibien. Där är det delvis matbrist och tuffa tag har vi hört. De som seglade över Atlanten i vintras med glatt humör och medvind, återvänder redan till Europa.

Plan A är att Mermaid ska seglas hem till Sverige. Plan B att ta upp Mermaid på land i Lagos, Portugal. Plan C att vi lämnar henne på Kanarieöarna. Det förutsätter att flyget sätter igång. Vi är pensionärer och har inga tider att passa. Nu gäller det att studera väderprognoser och söka information om öppnande av hamnar och gränser i Europa.

Det vi ser fram emot:

Ligga i en stilla vik i skärgården, känna lukten av löv- och barrskog, lyssna på bofinken, träffa vänner även om det är på 2 meters avstånd och njuta av solnedgången på Furholmen.

Var rädda om er där hemma. Vi ses!

Bamsekramar från Britt-Marie och Kjell på Mermaid.

Redaktörens tillägg: Den 25 maj lämnade Mermaid La Gomera för att segla till Lanzarote och i skrivande stund ser det ut som våra vänner ombord kommer att välja Plan C. Madeira och Portugal är fortfarande stängt för utländska fritidsbåtar. Flyget går från Kanarieöarna den 22 juni. Det kanske blir en sommar på Furholmen trots allt!



Mermaid

Lock Down



Sjön som en spegel, fränsett dyning.

VI LEVERERAR:

STÅENDE RIGG: Stag och vant 19 trådig Rostfri Standard wire & Compact wire från 3 till 16mm Rod, PBO, Vectran & Dyneema.

LÖPANDE RIGG: Fall, skot och hanfötter samt liftar i Dyneema, Vectran, Technora och Polyester.

GASOL AGAGAS: Passapå att byta Gasolflaska hos oss och se över er gasolanslutning! Vi har gasolslang, kopplingar och läckspray i butiken.

CAFÉ DIAMANTKNOPEN: Vid butiken har vi ett Café, där vi serverar kaffe, te, kalla drycker, kakor, korv och GB Glass.

RIGGVERKSTAD: I vår nya verkstad som är 21,5m lång och 6m bred har vi två ändstyckspressar som klämmer från 2 mm upp till 16 mm wire, Rod eller DyForm. Vi tar också in master för över syn och kompletteringar.



DOGHOUSE MARINE
R · I · G · G · I · N · G

Svinninge Hamn • 184 92 ÅKERSBERGA
08-54026444 • 0707176154
doghousemarine.se • ne@doghousemarine.se



GOD KREDITVÄRDIGHET
DOGHOUSE MARINE AB
556885-5341 | 2020-05-14



Hej alla juniorer, föräldrar & medlemmar!

En annorlunda vår för alla

Denna vår har varit annorlunda för alla. Så även för våra juniorsegelare. Det blev inte något kafé i samband med sjösättningen och där missade vi tyvärr en fin intäkt som annars är en viktig del för att finansiera vår verksamhet. Vi hoppas dock att det fina intresset för sommarens seglarskola ska kunna kompensera för vårens tapp. Vårens träningar har vi glädjande nog kunnat genomföra enligt plan.

Ökat samarbete med Stockholms Seglarförbund

Stockholms Seglarförbund har breddat sin verksamhet och stöttar idag på bredden istället för att det tidigare var mer elitsatsning. Denna fokusförändring passar oss i Viggan då vi också ser att målet för vår verksamhet är att få barn och ungdomar att lära sig segla och uppskatta sjölivet. Genom det nya samarbetet, arrangerades en träningsdag för optimist den 6 juni och dagen efter, den 7 juni stod vi som en av flera värdar för en seglingstävling i optimist. Tävligen arrangerades i enlighet med Folkhälsoinstitutets rekommendationer vilket resulterade i att deltagarna anslöt från tre olika hamnar, Ranängen, Lidingö och Viggan. Allt för att undvika för stor folksamling på samma plats.

Vi ser mycket fram emot ett fortsatt nära samarbete med Seglarförbundet och även med övriga klubbar som har juniorsegling. Vi har alla att tjäna på ett stort erfarenhetsutbyte och att arrangera gemensamma tävlingar där barn och ungdomar får mäta sina kunskaper med andra.



Som vi har längtat – ett segelförråd!

I våras kunde vi färdigställa vårt segelförråd. Ett stort lyft för både tränings- och segelskoleverksamheten. Nu slipper vi rulla seglen och vi undviker trassel och skador på segel när de ska monteras igen. Dessutom, nu står de luftigt och kan torka om de blivit blöta. Stort tack till klubben som möjliggjort denna yta till oss.

Sommarens seglarskola

V25 så kör vi igång årets seglarskola. Det har även i år varit en rykande åtgång till platserna, nästa 200 barn är anmälda och vi har en kö på nästan 80 barn. Superkul att vår seglarskola är så populär, samtidigt tråkigt att inte kunna erbjuda alla som önskar en plats på seglarskolan. Vi får väldigt mycket frågor från föräldrar varför vi inte bara ökar antalet platser när underlaget finns. Tittar vi på den yta vi har, antalet båtar och antalet instruktörer så har vi optimerat maximalt utan att tumma på den höga kvaliteten vår seglarskola håller. Men det viktigaste argumentet är säkerheten och tryggheten för barnen, vilket vi ALDRIG skulle göra avkall på.

Vi undersöker just nu möjligheten att öppna upp Seglarskola V28, så förhoppningsvis kommer vi kunna erbjuda lite fler platser. I år, med Corona, så har vi lite andra förutsättningar som vi behöver ta hänsyn till, vi följer riktlinjerna som Folkhälsomyndigheten givit ut och vi kommer göra lite anpassningar så att alla ska känna sig lugna och trygga under veckan.

En hjälteinsats

Tjusningen på kappseglingar är att det är fart, båtarna ligger tätt, beslut ska tas på sekunder, ibland tar man rätt beslut och helt plötsligt ligger man en båtlängd före. Men ibland så hinner man inte fatta det rätta beslutet i tid och då kan det bli en liten krock. Något som en av våra C55:or råkade ut för. Helt plötsligt hade vi en av våra C55 på land och en fulltecknad träning och seglarskola. Vad gör vi nu! Vi kollade runt om det var någon som snabbt kunde fixa detta, vilket var lättare sagt än gjort. Men så kontaktade vi Torkel Stillefors på Torkel Båtar och han förstod genast vårt dilemma. Två veckor senare så var båten fixad och klar, Träningen och seglarskolan var räddad. Riktigt snyggt och proffsigt jobb, Stort Tack Torkel!



Njut av en lunch eller fika på



På Nya Djurgårdsvarvet, Beckholmsvägen 14, finns en unik och välkomnande liten restaurang där Josefin Arrhénborg och Maria Rindstam serverar god mat och smaskiga bakverk. I taket och på väggar och hyllor trängs båtprylar som kommer från skrotade båtar blandat med lite nya "bra att ha saker" för sjöfolk.

2007 startade Josefin och Maria landet första båtskrot och sedan åtta år driver de även Skrotens Café och Skeppshandel i en rustik miljö bland bojar, lanternor och rep med doft av tjära. Den bästa presentationen är deras egen: "Ena dagen skrotar vi båtar, andra dagen brer vi räkmackor och bakar hallonpajer. Här emellan håller vi ordning på allt från schackel och bogseringar till ryssjor."

När Vimpelns redaktör besökte Skrotens en dag i vintras blev det en live-demonstration av ägarnas simultankapacitet. Samtidigt som en av tjejkarna plockar av borden efter dagens lunchgäster, beskriver hon detaljerat per telefon hur en presumtiv båtskrotare ska gå till väga för att bli av med sitt flytetyg.

Man vet aldrig vad man behöver och ett besök på Skrotens slutar gärna med att man går hem, mätt och belåten, med någon kul pryl till båten eller besättningen. På en hylla med glatt röda sydvästar står en skylt: "Varför en regnhatt kallas sydväst har jag ingen aning om! Men de kostar i varje fall 450,-, det vet jag!" Själv kan jag konstatera att deras Räkmackor är något alldeles extra och att de kostar 165,- det vet jag också!

Carina Norberg

Tips för barkbåtskonstruktörer

De flesta barkbåtar brukar vara seglande, men om vinden tar slut kan man behöva en hjälpmotor. Hos Skrotens hittade jag denna lilla batteridrivna utombordare som kan monteras på olika typer av flytande konstruktioner. Pris 120:-.





Hamn och kansli

Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Vigbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkantoret

Hemsida:

www.vigbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@vigbyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider/telefonföretider:

Måndagar 13-16 (april - oktober)

Tisdagar kl. 9-12

Torsdagar kl. 14-19

Torrställningen i höst

Från 1 juli till 15 augusti är bokningen på hemsidan öppen för bokning av torrställningsdag. Gå in på www.vigbyholmsbatklubb.se och boka ett datum som passar dig. Detta gäller alla som har vinterplats hos oss i VBK. Observera att den helg du väljer för torrställning är knuten till när du har möjlighet att sjösätta nästa vår, se information i samband med bokningen

OBS! Alla måste själva boka sitt torrställningsdatum, annars utgår en avgift om 1.500 SEK.

Medlemmarnas arbetspass

Arbetspasset kommer att förläggas i samband med torrställningsdagen och pågår tills torrställningen är avslutad för dagen. Detta kan, med anledning av Corona-pandemin, förändras och då kommer vi att informera om vad som gäller. Som vanligt ansvarar ni själva för att ta fram ett pallningsmaterial.

Mekaniker på besök i din båt?

Glöm inte att meddela Hamnkantoret om ni avtalar med båtmejaniker/företag att de ska utföra arbeten på båten. Det enklaste är att maila: hamnkontoret@vigbyholmsbatklubb.se. Detta är viktigt, så att vi kan hålla koll på att inga obehöriga rör sig på bryggor eller båtar.

Uppallning inför hösten

Ett informationsblad om regler och råd för uppallning finns att hämta på Hamnkantoret eller på www.vigbyholmsbatklubb.se under Hamn/torrställning. Passa på att köpa in eller modifiera ditt uppallningsmaterial i god tid innan torrställningen. Smörj också upp ditt material och märk det med medlemsnummer..

Master

Samtliga master ska vara borta från hamnplanerna och övriga områden senast den 31 maj. Kvarliggande master kommer att flyttas, för att sedan få lösas ut av sina ägare till en kostnad som beslutats av Höstmötet (1.500 SEK).

Trailerbåtar

Enligt styrelsebeslut kan trailer utan båt, ställas upp på plats anvisad av Hamnkantoret efter det att ett giltigt avtal upprättats.

Avtalet i år kommer att gälla mellan 8/5 - 2/10 och en avgift ska betalas för uppställningsplatsen. Märkning av trailern är ett krav och märkningsmaterial hämtas på Hamnkantoret. Trailer utan avtal kommer att forslas bort från området mot en kostnad. Tänk på att rampen är avstängd för trailerbåtar under de dagar som torrställning sker, från kl 05.30 fram till att torrställningen är avslutad för dagen.

"Fel" båt?

Tyvärr händer det att det ligger "fel" båtar vid bryggplatserna. Platsen är endast till för den båt som står i avtalet. Om ni byter båt måste det anmälas till Hamnkantoret, så att nytt avtal kan skrivas. Att låna/hyra ut sin båtplats i andra hand, ger skäl för att säga upp avtalet och därmed blir man av med sin båtplats.

Förtöjning i hamnen

I Hamnordningen finns regler för hur båtarna ska vara förtöjda. Tänk också på att fendra av ordentligt, både för din egen och, om du ligger på G-bryggan (piren), för dina båtgrannars skull.

Tvätta båten på spolplattan

I hamnen finns en fin spolplatta, vilket innebär att ni som har möjlighet att ta upp er båt på trailer kan passa på att spola av den några gånger under sommaren. Vattenslang och el finns vid spolplattan och din VBK-nyckel passar till bommarna. Inga som helst kemikalier, typ schampo och avfettning får användas vid tvätt av båt på spolplattan, utan bara vatten och borste. Självklart får man inte heller tvätta bilen på spolplattan!

Ladda batterierna?

När det är dags att underhållsladda båtens batterier måste ni hämta ett el-tillstånd på Hamnkantoret och det ska sedan fästas på sladden. Nattevakterna drar ur alla sladdar som saknar el-tillstånd.

Vaggbacken

Vi eldar inte längre kvarlämnat material i vaggbacken. Därför får ni heller inte lämna kvar material där, utan alla medlemmar tar rätt på eget överblivet pallnings-/täckningsmaterial och kör det till Hagbytippen eller annan återvinningsstation.

Parkering

Tänk på att det är parkeringsförbud vid infarten till norra kajen och på Hamnplanen vid norra kajen. Varför? Jo, bilar som ska in och sjösätta vid kajen eller rampen måste ha fritt för att kunna göra detta på ett säkert sätt. Även hantering av master kräver sin plats och våra juniorer behöver komma åt sina båtar och material.

Kör försiktigt

Tyvärr är det många bilar som inte håller hastighetsbegränsningen på Hamnvägen, så tänk på att det är högst 30 km/tim som gäller.

Kör försiktigt, både i och kring hamnen!

Semesterstängt på Hamnkantoret

Under vecka 28 kommer det att vara semesterstängt på Hamnkantoret.



Trevlig sommar!
Matte & Micke

Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav

VBK:s bäver

Många intresserar sig för vår bäver och vad han hittar på nere vid vattnet bakom juniorens bodar. Bäverhyddan förbättras ständigt och man ser hur den växer för varje besök. Susanne Thorell lyckades fånga bävern när den simmade runt i kvällssolen och vi gjorde en bild från hennes film. Tack Susanne!



Test i liten skala

Tillsammans med ett gäng från KTH deltar vår fd juniorledare Henrik Lindholm i ett projekt där man utvecklar en WPCC (Wind Powered Car Carrier), ett oceangående segelfartyg för kommersiell lasttrafik, i samarbete med Wallenius Marine. Modellen på bilden är 7 meter lång i skala 1:30, det riktiga fartyget är alltså tänkt att bli 210 meter. För att testa lite egenskaper sjösattes modellen vid rampen i Viggan och ledde till mycket nyfikenhet och frågor från förbipasserande. Lycka till!

Gupp-varning vid Furholmen

Nu har Furholmsgruppen busat lite med oss! Nästa gång ni styr in mot Furis kommer ni se denna fina skylt på den yttersta bränningen innan flytbryggan. Varning för bikinibrudar alltså!



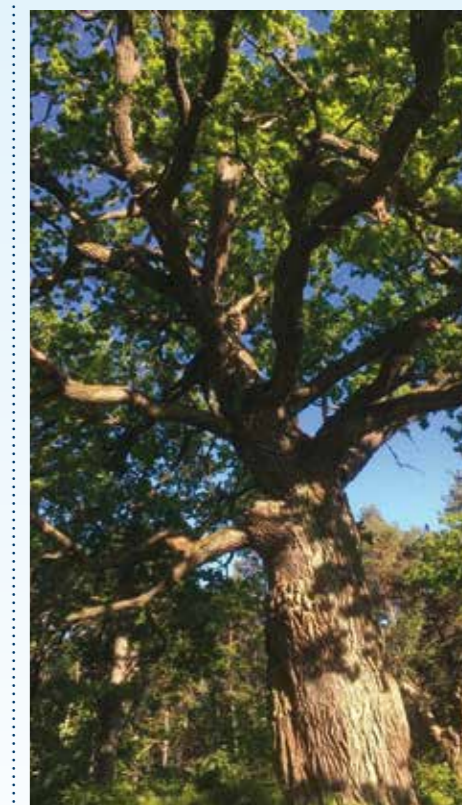
Vårrustning i Corona-tider

Från Leif Haglund kommer en bild som för tankarna till Corona-sanering i Asien, snarare än en fredligt vårustande och slipande herr Lönneberg. Tack för bilden Leif!

Och Anders... hoppas att du fått av dig skyddsdräkten och tagit av shortsens istället!

Kolla in ekarna

I skogen ovanför hamnplanen finns många vackra ekar. De är imponerande till sin storlek och Irma Antonsson tog denna bild på den grönskande trädkronan. Ta en promenad i ekbacken och beskåda de stora träden.



Spännande mätare

För den som vill ha koll på om vanten är lika mycket spända på båda sidorna eller om riggen är för hårt eller löst ansatt, har klubben nu införskaffat två stycken riggsänningsmätare. Dessa finns att låna på Hamnkantoret. Välkomna!



Boka din torrställning på www.vigbyholmsbatklubb.se!
Från den 1 juli kan du boka datum för torrställning.
Bokningen är öppen t.o.m. den 15 augusti



Nordens största butikskedja för båtutrustning!



5 TIPS

FÖR ETT SÄKRARE BÅTLIV!

1. Uppblåsbara flytvästar.

Automatiska flytvästar skall ses över årligen så att både kolsyrepatronen och utlösaren är i gott skick.

2. Nödraketer.

Har du nödraketer ombord? Om inte så rekommenderar vi alltid att ha med sig minst 2 handbloss och 1 fallskärmsraket som är uppdaterade på båten.

3. Papperssjökort.

Se till att det alltid finns uppdaterade papperssjökort ombord på båten över där ni färdas.

4. Starthjälp.

Vi har startboosters som startar din motor upp till 40 gånger om batterierna tagit slut.

5. Första Hjälpen.

Ett Första Hjälpen-kit bör alltid finnas i alla båtar om situationen är framme.

Kampanjerbudande från Nordens största butikskedja för båtutrustning!

KAMPANJ
795:-
Ord: 995:-



TUBE SUN PAKET
INKL. LINA & PUMP
Art: 7911

KAMPANJ
3990:-
Ord: 4690:-



ISUP SWELL 10.4
INKL. VÄSKA, PADDEL & PUMP
Art: 81051

NYHET!
8645:-
Piczo Iris Plus



TRÅDLÖS PROJEKTOR
UPP TILL 200"
Art: 15601

sea sea
BÅTTILLBEHÖR
MEGA STORE

Täby Sthlm
Hamnvägen 8 (Viggbyholm)
taby@seasea.se
Tel 08-544 44 180
facebook.com/SeaSeaTaby

Öppetider
Mån-Fre 10:00-18:00
Lördag 10:00-15:00
Söndag 10:00-15:00 [5/4-26/7]

sea sea
BÅTTILLBEHÖR
PARTNER STORE

Vaxholm Sthlm
Hamngatan 10
vaxholm@seasea.se
Tel 08-541 31 386
facebook.com/SeaSeaVax
Se vår hemsida för
Vaxholms öppetider.
www.seasea.se

TA VARA PÅ SKÄRGÅRDEN
I SOMMAR!

(och nästa sommar, och nästa,
och nästa, och nästa...)