



# Vimpeln



Tidskrift för  
Viggbyholms Båtklubb  
nr 2/2021



# Välkomna till Furholmen - men håll avstånd även denna sommar!



## Vid borden och på bryggorna:

Sitt inte för tätt intill andra sällskap vid borden och se till att den som vill passera er på säkert avstånd släpps förbi på bryggorna.

## Grillhyllan:

Prata gärna ihop er med andra grillare, så att ni kan turas om att hänga på den s.k. "Gubbhyllan".

## I bastun:

Basta inte med andra än din familj och dem som du umgås dagligen med.

## I Hyddan:

Undvik samlingar i Hyddan. Vid grönigt väder finns dansbanan, där taket kan sättas upp och där det även finns stolar och bord att placera ut.

## På dassen:

Vi har inget varmvatten, men hjälp till att se till så att vattenhinkarna vid toaletterna är påfyllda. Fyll på tvål om det saknas, så att alla kan tvätta händerna (tvål finns i det olästa förrådet).

## Välkomna till Kräft-köret

Viggbyholms Segelsällskap inbjuder till årets **Kräftkör lördagen den 14 augusti**. Det blir som vanligt kappsegling från Stora Skratten till Furholmen, med efterföljande kräftfest på bryggan. Även motorbåtsåkare är välkomna med kräftor!

För mer info se Viggbyholms Segelsällskaps hemsida [www.viggbyholmss.se](http://www.viggbyholmss.se) (och blir det några ändringar så meddelas detta också på VhSS hemsida).



# BS Marin

Vi kommer till din båt!

Vi är en komplett  
Mobil Båtservice.  
Vi hjälper er med  
allt från enklare service  
till större reoveringar.

Bl.a:  
Motorservice  
Drevservice  
Bälgebyte  
Polering  
Installationer  
Navigationsutrustning  
Bogproppeller  
Ankarspel

08-400 206 63 - [info@bsmarin.se](mailto:info@bsmarin.se) - [www.bsmarin.se](http://www.bsmarin.se)

LEDAREN ordförande har ordet



## Äntligen båtsommar!



När jag skriver detta har jag precis vaknat upp i båten efter en härlig fredagskväll i Kyrkfjärden med utsikt över Rydboholms slott. Har man lite ont om tid en fredagskväll efter en ansträngande arbetsvecka är det alltid skönt att komma ut på sjön och då funkar det lugna och skyddade innanhavet i vår närmaste skärgårdsvik som en bra första ankringsplats inför helgens båtutur. Det känns härligt att båtsäsongen tagit fart med fint väder och till och med badtemperatur i vattnet så här i juni.

I båtklubben har de flesta båtar redan sjösatts och vi kan konstatera att båtlivet och hemester lockar till sig många nya medlemmar. Hamnen är välfylld och många nya båtägare står i kö för en båtplats. Det är givetvis bra för klubbens ekonomi och ett eventuellt överskott kommer vara välbehövligt eftersom vi planerar en uppfräschning av piren och dess elsystem som nu sjunger på sista versen. Även om vi har en otroligt fin hamn med nya bryggor och en renoverad strandpromenad, kräver hamnen ett ständigt underhåll.

Att hamnen är så välfylld innebär också en del logistikproblem framförallt med tillfälliga båtplatser för de som inte har någon bryggplats i hamnen. Vi har därför beslutat att de som inte har någon sommarplats i hamnen hänvisas till att torrsätta under den senare delen av torrsättningsperioden och därmed också behöver sjösätta i början av sjösättningsperioden. Detta på grund av att vi inte har tillräckligt med lediga gästplatser i hamnen. Ni som är berörda kommer att få mer information om detta.

Vi har under de senaste åren haft Mats och Mikael på hamnkantoret för att sköta administration och underhåll i hamnen. Mikael har nu efter lite mer än 4 år valt att lämna oss för att flytta ner till Öland och detta innebär att vi nu dragit igång en nyrekrytering för att hitta en lämplig kandidat som kan ersätta Mikael. Samtidigt tackar jag och styrelsen Mikael för de här åren och allt det arbete han har lagt ned på att stötta Mats i jobbet som Hamnkaptän.

Ett stort tack till Mikael för den här tiden och lycka till på Öland!

Innan jag avslutar vill jag passa på att påminna alla medlemmar om att klubbens område och våra faciliteter endast är till för våra medlemmar. Det gäller allt från bryggor, ramper, mastkranar, spolplatta, el/vatten osv. Detta innebär att utomstående utan tillåtelse inte kan eller får utnyttja våra faciliteter. Vi vet att rampen utnyttjas av icke medlemmar och att båtar hyrs ut inom vårt område. Om du hyr ut din båt får du under inga omständigheter låna ut bryggnyckeln! Lotsa ut den som hyr båten ut till bryggplatsen eller, ännu hellre, när du skall lämna över båten så lägg den på en gästplats eller vid någon av våra servicebryggor. Du får helt enkelt inte låna ut nyckeln till någon utomstående och anledningen är att klubbens låsta område som bryggor och ramp enbart är till för våra medlemmar. Vi kan naturligtvis inte hindra någon från att hyra ut sin båt, men då får det skötas utanför klubbens låsta område. Den som upprepat bryter mot våra regler kan bli av med sina avtal för båten och vi får verkligen hoppas att vi inte kommer i den situationen.

Till sist vill jag önska alla en riktigt bra båtsommar!

Lars Lundblad,  
Ordförande Viggbyholms båtklubb

## Redaktion

Ansvarig utgivare och redaktör  
Carina Norberg

## Producent

Ingela Almén, [ingelaalmen@gmail.com](mailto:ingelaalmen@gmail.com)

## Annonser

Hamnkantoret, tel 08-756 32 08

## Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb  
Hamnvägen 1, 183 57 Täby  
Tel: 08-756 32 08

## Hemsida:

[www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se)

## E-mail:

[hamnkantoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkantoret@viggbyholmsbatklubb.se)

## Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

## Omslagsbilden

Vackra färger på Möja.  
Foto: Carina Norberg

Övriga bilder är från pixabay.com eller privata om inget annat anges.

## Nästa nummer

Utkommer i september/oktober 2021.

## Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkantoret eller maila till Carina Norberg,  
[info@skargardskunskap.se](mailto:info@skargardskunskap.se)  
senast 31 maj 2021.

## Vimpels annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

## Kommande möten

Höstmöte 25 november 2021  
Årsmöte 17 mars 2022



# Digitalt årsmöte även i år

Det blev ett årsmöte i form av en enkät även 2021. Men vi börjar alla vänja oss vid att det är så det går till nu för tiden och det var kanske därför så många som 148 medlemmar deltog vid årets möte.

Styrelsen vill rikta ett tack till alla som deltog och tack även ni som inte var med, men som inte heller protesterat mot formen för mötet. Nu har vi fattat alla viktiga beslut för att kunna gå vidare med VBK:s verksamhet 2021. Här kommer ett litet sammandrag av årsmötet:

Enligt deltagarlistan deltog 148 medlemmar, vilket är betydligt fler än vad vi brukar vara på våra vanliga års- och höstmöten där det även bjuds på fika. Tänk på det när tiderna blir mer normala igen!

I de frågor där beslut fattades fanns tre olika svarsalternativ: Röstar JA, Röstar NEJ och AV-STÅR.

Lars Lundbladh valdes till mötesordförande och Jeanette Isaksson Lundroth till mötessekreterare och mötet förklarades behörigt utlyst. Lars Bering och Erik Åström valdes till rösträknare och justeringsmän. Sedan fastställdes dagordningen.

Styrelsens berättelse, den ekonomiska rapporten och revisorernas berättelse fanns att ladda ner på VBK:s hemsida eller att hämta i pappersform på Hamnkotoret. Mötet fastställde resultat- och balansräkning och styrelsen beviljades ansvars-

frihet. Här var det några få som avstod från att rösta, vilket antagligen beror på att den avgående styrelsen inte brukar rösta för att bevilja sig själva ansvarsfrihet. Inga motioner förelåg.

Styrelsens proposition om att ansluta Viggbyholms Båtklubb till Svenska Seglarförbundet bifölls med 113 JA-röster och 6 NEJ-röster. 21 medlemmar avstod från att rösta. Propositionen fanns i årsmöteshandlingarna och i förra numret av Vimpeln gick vi igenom denna fråga.

Därefter godkändes valberedningens förslag till styrelse och revisorer för 2020. Nyvald som styrelsesuppleant blev Catharina Nordenberg, tidigare revisor, och som ny revisor valdes Anders Björkander. Är ni nyfikna på vilka som sitter i styrelsen och hur vi ser ut? Gå in på hemsidan och klicka på Kontakt och därefter Styrelsen!

Det framfördes också ett stort och varmt tack till Erik Eken som avgår från styrelsen för att segla ut på världshaven.

Till valberedning valdes Magnus Hymnelius, sammankallande, Thomas Alsterlund och Bosse Frykberg.

I kommentarsfältet fick klubben lite beröm och styrelsen några frågor att titta närmare på. Här är några exempel på vad som skrevs:

- Smidigt sätt att genomföra årsmötet på mht rådande omständigheter!

- Stort tack till styrelsen och hamnkaptenerna för gediget arbete under det gångna året. Jag uppskattar den goda attityden i förhållande till medlemmarna/båtagarna.
- Bra jobbat alla i styrelsen och övriga funktionärer! De nya bryggorna är kanonfina och det är ordning och reda i klubben. Det enda som varit lite mindre bra var bilparkeringen på hamnplanen under sommaren 2020. För lite plats och dålig sektionering i längor. Öka gärna parkeringsområdet till sommaren 2021. Med förhoppning om en fin båtsommar,
- Har styrelsen funderat på en klubbholme närmare hemmahamnen som TBK har?
- Hej Det är ett nöje att vara medlem i denna ideella väl fungerande kloka förening med så mycket spirit och fin hamnanläggning. Bravo på er alla!!

Som sista punkt avslutades årsmötet!

## Stort tack!

Vi vill framföra ett stort tack till Erik Eken, som avgår ur styrelsen och Lars "Isse" Isaksson, som lämnar över uppdraget som Furholmsansvarig efter lång och trogen tjänst. Blommor och kramar till er!

## Välförtjänta nålar

Förtjänsteckenkommittén har utdelat VBK:s förtjänstecken i guld, den så kallade "Guldnålen" till Lars Lundbladh och Niclas Antonsson, samt VBK:s förtjänstecken i silver "Silvernålen" till Ulf Svensson. Ett stort tack för ert engagemang, ni är alla guld värda!



# Det kom ett mail...

Hej Carina

Tack för ännu en läsvärd utgåva av Vimpeln! Uppskattar mycket att få en riktig papperstidning. Att få läsa om VBK och Furholmen känns bra även om jag bor i Västerås sen många år.

Är medlem i VBK sen 60-talet, först i juniorsektionen och hade sen som vanlig medlem båtplats på C-bryggan fram till början på 90-talet då jag fick jobb på ASEA i Västerås.

Uppskattade intervjun med Ångbåts-Johan, Johan Söderberg på Stimmaren i nr 4/2020. Jag och min fru träffade Johan med Stimmaren vid Ridön i Mälaren sommaren 2020. Givetvis blev det en sedvanlig skål för Hans von Ubisch.

Som gräddes på moset kom i nr 1/2021 i Vy över Värtan fotot från Täby Spegeln 1970 om Knopar och teorisegling med Hans von Ubisch - jag tror att det är jag som står mitt i bilden med glasögon. Tycker mig känna igen några av de andra men kommer just nu inte ihåg namnen.

Bifogar ett foto där jag och Kim Lindgren med min båt Vindö 32 S 29 Albertina, med VBK-vimpeln hissad under Bb spridare, ligger i Svaneke på Bornholm den 9 juli 2019. Vi seglade från Södertälje via Borgholm till Svaneke på 5 dagar, varav två nattseglingar. Kim var förstas också med i VBK:s juniorsektion på 70-talet.

Bifogar också en kopia på en artikel i Norrort från 1967 där VBK:s juniorledare Hans von Ubisch med sin skuta Sirius gick till Gotska Sandön med några av oss juniormedlemmar. Jag var också med Sirius till Gotska Sandön 1966 och 1968. Hans brukade gå från Huvudskär över natten så vi kom fram till Sandön på morgonkvisten. Ofta hade Hans med sig 1 kg svartkrut som laddades i en av de Ryska kanonerna, från strandningen av Wsadnik 1864, som ligger vid Franska bukten.

Med vänliga hälsningar  
Bertil Nordqvist. Medl.nr. 10077



Knopar och teorisegling



# Förslag på text?

Finns det någon som har ett förslag på text till våra anslag i Miljö-majan/Spilloljeboden? Texten måste vara väldigt tydlig och dessutom enkel att läsa och förstå! Har du en idé om hur vi ska skriva för att budskapen ska gå fram?

Bilderna visar två exempel på hur det kan se ut i våra miljöstationer. Man kan undra vem som har grus och trasor i sin olja och varför det är svårt att gå 15 meter till containern med en tom dunk.



Inga bilar framför sopcontainern!  
Tyvärr händer det ibland att det står bilar parkerade framför sopcontainern vilket leder till att våra vänner sophämtarna inte kan tömma containern. Skulle man ha parkerat så på Moans tid som Hamnkaptens, hade bilägaren troligen fått lösa ut däckerna på Hamnkotoret!

Nu för tiden ber vi er bara snällt att respektera de avspärningar som finns!





## Sandstrands-tips

I förra numret av Vimpeln efterlyste vi tips och bilder på fina sandstränder i skärgården. Tyvärr är det ingen som har hört av sig, kanske man vill ha sina favoritplatser för sig själv? Vimpelns redaktör kan dock gärna dela med sig av några stränder, så håll till godo!

Trouville (bakgrundsbilden)

Sandhamns stora fina och populära badparadis på södra delen av Sandön. Dit är det en lagom promenad från gästhamnen, men räkna med att fint väder och semester innebär att man har sällskap av många andra badsugna.

Stora Kalholmen

Den välskyddade viken på Stora Kalholmen, där Träsköfjärden och Möja Västerfjärd möts, har inte plats för jättemånga båtar, men hittar man en bra plats att förtöja på, så är risken stor att man blir kvar några dagar. En liten sandstrand längst in vid bryggan är toppen för de minsta i besättningen! I vandrarhems-kiosken finns möjligheter att köpa lite livsnödvändiga saker, som t ex godis!

Järflotta

Om man går rakt söderut från Nynäshamn dyker ön Järflotta upp till höger. För att komma in i den lilla skärgården kring ön kan man antingen gå genom Dragets kanal eller runda ön och komma in söderifrån genom Råholmssundet. Här finns många sandstränder och inne i Rassa vikar kan man hitta många möjligheter att lägga till. I Sägaviken ligger en fin och välbesökt strand och strax intill Råholmssundet finns en mindre strand där det är djupt långt in mot land och där vi ofta legat landförtöjda med segelbåten som går 2 meter djupt, man får dock kliva i vattnet för att komma i land. Vandrar man längs stigen till höger kommer man till ett populärt badställe som är långgrundt och sträcker sig över en stor yta, man kan nästan gå över till nästa ö! Där blir det gärna varmt i vattnet.

Villösan

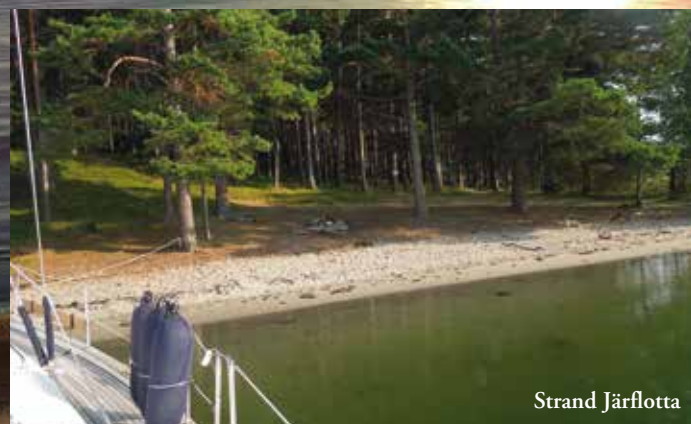
Villösan är en gammal militär-ö som ligger till höger när man går in mot Arholma Österhamn söder ifrån. Längs hela den västra stranden är det fin sand, men det finns också en del vass. På några ställen går det att ankra och gå in mot land, även här har vi gjort det med segelbåt, det blir lite vadning i vattnet, men det funkar. I den norra viken kan man ligga mot klippor vid en gammal bunker och på baksidan av berget ligger stranden.

Lädna-ön

Den stora viken på södra delen av Lädna-ön brukar locka många båtar, som dels ligger på svaj och dels förtöjer mot Lingonskär. Även här är det möjligt att ligga mot sandstranden längst in i viken med en segelbåt om man inte räds att vada lite för att göra fast linorna iland. Börjar båten röra sig på natten, brukar det vara Lädna-kossorna som vandrar runt på stranden och bökar med förtöjningarna.

Nu hoppas vi på värme i både luft och vatten i sommar!

Carina Norberg



Strand Järflotta

## Släng inte skräp i havet!

Det som slängs i vattnet ligger kvar länge. Här är några exempel på hur lång tid det tar för ett antal saker att brytas ner i havet:

Plastpåsar:	50-100 år
Tuggummi:	20-25 år
Plastmugg:	ca 50 år
Cigaretter:	1-100 år
Aluminiumburkar:	200-500 år
Engångsblöja:	ca 450 år
Fiskelina:	ca 600 år
Petflaskor:	450-1000 år
Glas:	1 miljon år

Källa: renamalaren.se, miljöaktuellt.se



## Vad är det som serveras vid sommarluncherna?

**Sill eller strömming?**

Sill och strömming är egentligen samma fisk, vad de kallas beror på var de är fångade. Norr om Kristianopel kallas den för strömming och på västkusten och i Skåne säger man sill. Sillen är lite större och fetare än strömmingen, eftersom vattnet är saltare söderut. Såväl sill som strömming har varit en mycket viktig del av kosten i Sverige och brukar kallas för "Havets silver".

**Skarpsill och ansjovis**

Skarpsillen med det latinska namnet Sprattus sprattus är en egen art.

Ansjovis är en inläggning där skarpsill kryddas och lagras i tunna. Efter 3-4 månaders mognad är det dags att filéa ansjovisen eller lägga den på burk. Produkten ansjovis ska inte förväxlas med arten ansjovis, som har det latinska namnet *Engraulis encrasicolus*.

**Saltsill**

Saltsill blir det när sillen filéas färsk och därefter läggs i saltlake. Den här sillen är grunden till de urvattnade sillfiléer som du lägger in själv.

**Kryddsill**

Kryddsill finns i två varianter där den ena lagras med maginnehållet kvar och den andra som filéas innan den lagras. Båda mognar i en lag bestående av vatten, kryddor, socker och salt.

**Matjessill**

Det svenska namnet matjessill kommer från holländskans Maatjeshaaring, som betyder jungfrusill. Sillen fångas tidigt på hösten när den ännu inte är köns mogen, har rätt storlek och innehåller rätt fetthalt, vilket gör den perfekt att bli just matjessill. Lagen bereds som kryddsillens, av vatten, kryddor, socker och salt.



**Marinerad sill**

När de flesta säger "inlagd sill" menar de marinerad sill, det vill säga sill som filéats färsk och därefter mognar i en marinad av vatten, salt och ättika. Smaksättningen i form av olika säser, krämiga eller klara, sker först när sillen läggs på burk.

**Surströmming**

Strömming som konserveras genom jäsnings.

**Böckling**

Sill eller strömming som läggs i saltlake och därefter röks i några timmar.

**Källor:** Köket.nu, Wikipedia

**Glöm inte snapsvisan!**

Att sjunga till snapsen är en svensk tradition som är djupt rotad. De flesta brukar kunna texten till "Helan går" och kanske ytterligare någon visa. Vill man utöka repertoaren med roliga och aktuella visor, så rekommenderas ett besök på [www.spritmuseum.se](http://www.spritmuseum.se) där alla bidrag till SM i Snapsvisor finns presenterade.



### SILL OCH ANSJOVIS

*Melodi: Vi går över dagstänkta berg*

Till nubben så tager man sill, fallera, men också en ansjovis om man vill, fallera. Men om man är oviss om sillen är ansjovis, så tar man bara några nubbar till, fallera!



Försommar

Nu börjar temperaturen stiga!

## VI LEVERERAR:

**SJÖSATT:** Äntligen har det börjat bli lite varmare efter en lång och kall vår. Båten ligger nu förhoppningsvis i sjön.

**GLÖMT:** Hann ni med det ni skulle under denna kalla vår.

**RIGG:** Har ni sett över er rigg och era mantåg? Vi är redo att hjälpa er med både stående och löpande rigg om så behövs. Mantåg gör vi också.

**NYTT:** Har ni tankar på att förändra något eller planerar ni något nytt till riggen?

**RIGGVERKSTAD:** I fjol utökade vi vår riggverkstad och i år har vi även utökat butiken.

Avmastning • Påmastning • Master  
• Bommar • Vant • Stag • Fall • Skot  
• Trim • Block • Furling • Splitsning  
• Vinschar • Suggor • Schakel •  
Avlastare • SMF • Mantåg •



### DOGHOUSE MARINE

RIGGVERKSTAD • MARINBUTIK • VÄJERRÄCKEN

Svinninge Hamn • 184 92 ÅKERSBERGA  
+46 (0) 8 540 26 444

info@doghousemarine.se • doghousemarine.se

HÖGSTA KREDITVÄRDIGHET  
DOGHOUSE MARINE AB  
556685-5341 | 2021-05-14



# Nu är det sommar på Furholmen



## De har gjort det igen – vår fantastiska Furholmsgrupp!

Under Kristi himmelsfärds-helgen var det stor uppslutning på vår klubbholme och det var mycket som blev uträttat.

Jollebryggan har fått en välbehövlig uppfräschning, bastubryggan är ny och fin med stege på nocken. Det står en trevlig bänk och väntar på de som ska ha koll på barnen i sandlådan, 3 nya grillar är på plats och bojarna är kontrollerade av Magnus. Dassen har fått nya fina skyltar, designade och tillverkade av Irma Antonsson, som även passade på att göra en fin skylt till bastun. Det glada gänget har krattat, eldat och snickrat i flera dagar. Förutom alla tacksamma tankar som vi sänder till alla som hjälpte till, bjöds "jobbarna" på vackert väder, lagom vindar, fin solnedgång och inte minst paella tillagad av Micke!



## Micke är ny Furholmsansvarig!

Efter många år som ansvarig för Furholmen har allas vår "Isse" bett om att få lämna över ansvaret för Klubbholmen. Glädjande nog fann han en ersättare inom Furholmsgruppen, nämligen Micke Nilsson som är väl insatt i verksamheten på ön och inte har tummen mitt i handen. Vimpeln har bett Micke om en kort presentation och den hittar ni här intill. Det är mycket troligt att ni kommer att stöta på Micke nästa gång ni besöker Furholmen och nu vet ni hur han ser ut också!

Michael Nilson heter jag, född och uppväxt i Täby. Bor sedan 15 år i Ensta, med utflugna barn men har precis blivit med valp. Gillar att skruva med allt som rör sig, båtar, gamla bilar och mopeder och sen gillar jag att laga mat i alla former.

Jag har varit medlem i VBK i ungefär 10 år, aktiv i Furholmsgruppen de senaste 3 åren och har nu fått förtroendet att sköta om och utveckla klubbholmen tillsammans med alla andra som hjälper till på ön. Eftersom jag älskar Furholmen, så ser jag fram emot uppdraget med stor glädje!

# Till Furis med kajak



På tidigt 80-tal, alltså för typ 40 år sedan, var vi ofta ute på Furholmen och paddlade havskajak. När barn och annat kom in i livet så såldes dessa för andra behov och kvar var bara minnena. Vi gjorde våra kajakturer speciellt på hösten, vintern och våren, det vill säga den tid när skärgården är relativt öde och mer naturligt utmanande. Värme och att vara torr blir genast en tillgång som gör en tacksam. Man måste planera mer för att det ska vara behagligt och ta det lugnt. På den tiden nyttjade vi Furis som ett basläger och gjorde dagsetapper i skärgården runt omkring. Ön gav oss trygghet och möjlighet att värma/torka oss i huset. Nöd-telefon var också viktig, det fanns ju inte mobil, och enkel toalett var ju inte fel heller. Dagsturer gjorde vi oftast ost och norr om Östra Lagnö eller vid ögrupperna öster om Furis, som också är kul att paddla i. Det är ju som bekant väldigt grunt i

denna del av skärgården och kanot/kajak är många gånger den enda möjligheten att ta sig nära kustlinjen. Det är ju nära stränderna man vill paddla. Dessa årstider brukar vattnet vara kristallklart och man får nästa svindel när man tittar ner i vattnet och kan följa bottenlivet också. Det enda man bör vara försiktig med är fåglarna, att hålla lite avstånd till dessa och inte skrämra dem.

Under 2018 återuppstod kajak intresset igen, vi byggde två stycken kajaker själva, en ram i cedert trä och basade spant i vit ek. Detta kläddes sedan med tyg/nylonväv som krymptes fast och målades för att bli helt tätt (capefalconkayaks.com). Allt knyts ihop med stark tråd. Inga skruvar. Bygget är inspirerat av tekniker som används av eskimåer på Grönland. Under Corona byggdes ytterligare tre, så nu har fem stycken kajaker uppställt i

vårt garage. Under sista byggsvängen kom minnena tillbaka från de fina helgerna på Furis, så i år gav vi oss iväg en tidig april-helg. Av gästboken att döma var vi årets första besökare (liksom vi var på 80-talet). Vi tog bil upp till Östra Lagnö en fredag eftermiddag, sedan en fin kvällspaddling ut till Furis. Läger/tältet restes på helikopter-märket (badberget). Här hade vi mest lä och bäst panorama-vy. Helgen

bjöd på massor av sol och härlig frisk luft. Mycket fågel och spår av djurliv hittade vi. Cecilia hade till och med en stor gädda strax under sin kajak när vi tog en kort paus i en vassvik. Hon kunde ha plockat den med handen, innan den såg oss och stack iväg. Bilderna från turen är tagna med en analog kamera från 1970-talet.

André Gerlitz

Vi får det att fungera ombord!



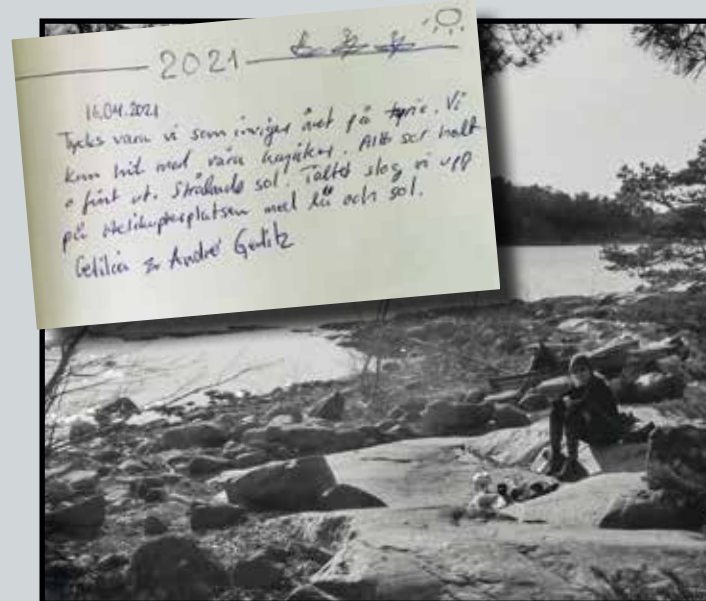
Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: [www.slavesea.se](http://www.slavesea.se)  
Mobiltelefon: 070-2884181  
E-post: [contact@slavesea.se](mailto:contact@slavesea.se)  
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.





# Ett litet båtliv med stora möjligheter



När Lasse kom hem för två år sedan och föreslog att de skulle köpa en vattenskoter tänkte Helena Englund –Nej, en sån där vill jag inte åka omkring på! Hon såg framför sig att bara åka runt, runt och leka, men nu tycker båda två att det är jättemysigt. -Ett riktigt toppen-koncept, som de säger själva.

Vi bad Helena och Lasse att berätta lite om det nya båtlivet. Tack för att ni delar med er till Vimpelns läsare!

## Ändrade planer

Året var 1986 och planeringen var att köpa en 46-fots segelbåt tillsammans med ett annat par,

för att segla till Västindien och alla navigationskurser var redan avklarade.

-Men samma dag som vi skulle bestämma oss, så kom ett graviditetsbesked. Sofia var på väg! Familjen kompletterades med lillebror och det blev en period med mindre båtar, tex en Buster som idag ligger på sommarstället på Åland. Lite senare skaffade de en Aquador 21. Det var litet och trångt, men man kunde fixa mat och sådant i kompisars båtar som var större och hade man tur fick ungarna sova över där också.

-Vi använde inte Aquadoren så mycket, utan var mest på Åland, berättar de. Sommarstället har funnits i Lasses familj länge och Helena har tillbragt barndomens somrar i skärgården utanför Norrtälje, så vatten och båtar har alltid funnits runt omkring dem.

## Nya tider

Nu är "ungarna" stora och för två år sedan blev det alltså en vattenskoter. Man kan åka tre personer på den, så ibland hänger något av barnen med på en tur.

-Vi vill inte ha så mycket bekymmer. Skotern lämnar vi in på service 1 gång/år och den be-

höver varken värrustas eller målas. När vi inte använder den står den stöldsäkert inlåst på sin trailer. Medlemsavgiften i VBK och ett rampavtal kostar 1850 kronor/år och båtramp där man kan sjösätta finns på massor av ställen.

## Vad är bra med skotern?

Upptäckarglädjen! Man kommer in överallt i alla vikar och krypin och är väldigt nära naturen. Det är skönt att ha möjlighet att vara ute lite udda tider, när det inte är så mycket trafik på sjön och båtar överallt. Sedan kan vi ta med den till Åland och vi har även kört Åland runt.

## Finns det några nackdelar?

Det är lite meck med bil och släp. Skotern är svallkänslig och sen kan man ju inte sova i den! Ingen toalett finns det heller.

## Mer om skotern:

Den gör 0-100 på 3 sekunder och går i 65-70 knop, men vi brukar ligga i ca 25 knop normalt. Tanken är på 70 liter och den drar ca 0,6 liter/distans, vilket ger en aktionsradie kring 80 sjömil.

Skotern har ett stuvutrymme på 110 liter, samt en liten kylbox för mat och dryck! Försäkringen kostar ungefär 6000 kronor/år.

## Att köra vattenskoter

Det är ungefär som att köra en bil, gasa och bromsa. Bra att man har plottern framför sig, men vi har alltid med oss papperssjökort också, för att kunna planera dagen.

Det behövs ungefär 90 cm vattendjup för vattenjeten, annars kan man få in sand och stenar. Ofta stänger vi av helt vid 70 cm djup och paddlar in på grunt vatten.

## Vad behövs mera?

Praktiska kläder är viktigt, overaller och höga gummistövlar. På våren är det lätt att köra upp i vassen och då får man ibland vada en liten bit in till land.

## Var har ni varit?

Ofta gör vi turer till Bogesundslandet. Tidigt i våras körde vi från Nynäshamn till Landsort, via Dragets kanal. Där var det lite ödsligt men vi förtöjde, gick iland och fick en fin dag. Vi har åkt till Birka i Mälaren, runt i Öregrundsskärgård och till Hudiksvall, där vi upptäckte skärgården utanför och bodde kvar över natten på hotell. Både Sandhamn och Trosa är också väldigt fint och det är trevligt att övernatta där! Senast upptäckte vi området kring Västra Stendörren.

## Det bästa med vattenskotern?

Att ha en "båt" i garaget och tillgång till hela Sveriges skärgårdar. Man kan välja vilka dagar man vill vara ute och vart man vill åka beroende på väder och vind!



## Häng med VBK på Facebook

Viggbyholms Båtklubb har en grupp på Facebook för alla medlemmar i klubben. Gå in på Facebook och ansök om att gå med i gruppen!

I gruppen kan du göra inlägg om du undrar över något i hamnen, behöver hjälp med båten eller om du vill informera övriga medlemmar om något. Du kan även göra inlägg om medlemsträffar ute i skärgården eller fråga om vägen till Furholmen; vår egen klubbholme.

Det vore också kul om vi kunde utnyttja VBK:s Facebook-sida till att skapa kontakter mellan medlemmar som exempelvis har barn i samma ålder, några kanske är intresserade av att skaffa nya vänner för att göra en mini-eskader till en trevlig ö och andra kanske skulle tycka att det vore roligt att ha med en extra besättningsman/kvinna över en helg. Möjligheterna är oändliga!



På Facebook har vi såklart en trevlig ton i våra inlägg/kommentarer och eventuella klagomål hänvisas till andra forum.





# Hej alla juniorer, föräldrar & medlemmar!

Här är nästa generations medlemmar i Viggbyholms Båtklubb. Som bekant har våren varit ganska kall men även inneburit vindstyrkor som gjort att vi ibland varit tvungna att ställa in träningen. Säkerheten är högsta prioritet.

Dock arrangerade vi i slutet av vårens träningar en hel helg med segling med träning på lördagen och en "träna att tävla-dag" på söndagen. En träning för både juniorer och föräldrar i att arrangera en regatta. Vi hoppas på att kunna arrangera en regatta med inbjudna juniorer från andra Stockholmsklubbar under 2022.

Vi arrangerade tävlingen i fyra klasser, C55, e-jolle, optimist blå och optimist grön. Totalt 20 juniorer som tävlade och en god uppslutning av våra fantastiska tränare och föräldrar. Tack till alla som ställde upp och hjälpte till och ett extra stort tack till vår juniortränare Kasper Tidner som höll ihop arrangemanget på ett föredömligt sätt med allt från Skepparmöte till planering och genomförande på startfartyget.

Sommarens seglarskola är nu i full gång. Den är fullteknad sedan länge även om vi i år, precis som förra året, lagt till en extra vecka. Innan

sommaren är slut har fler än 200 barn och ungdomar fått lära sig mer om segling och gott sjömanskap.

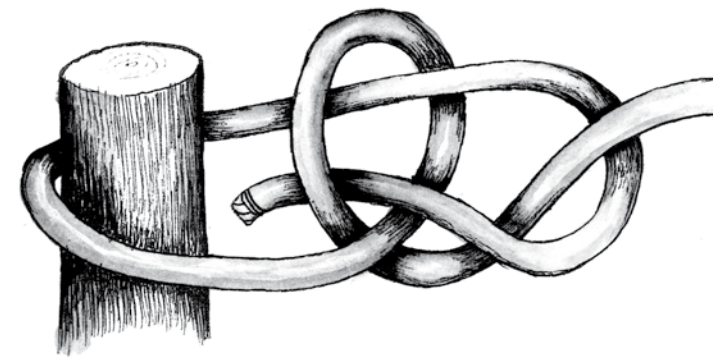
Stort tack till er medlemmar för ett gott samarbete under våren och nu under sommaren. Det krockar ibland mellan olika aktiviteter, men det känns som att vi alltid kunnat lösa det på ett bra sätt för alla.

*Bästa sommarhälsningar  
Viggbyholms jolleseglare*



## Tre trixiga knopar

Här kommer tre knopar som kan vara bra att lära sig inför sommarens sjöfärder:

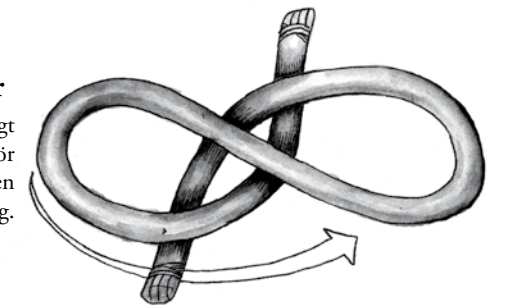


### Palstek

Palsteken kallas ibland för "Kungen bland knopar". Här får man en ögla som går att lita på. Den enda nackdelen är att det är svårt, eller till och med omöjligt, att lossa en palstek under belastning. När seglarskolebarn och scouter lär sig att göra en palstek berättas ofta sagan om "Prinsessan och draken". Draken kommer upp ur sjön, slingrar sig kring prinsessans kropp och dyker ner i sjön igen. Så blir det en palstek!

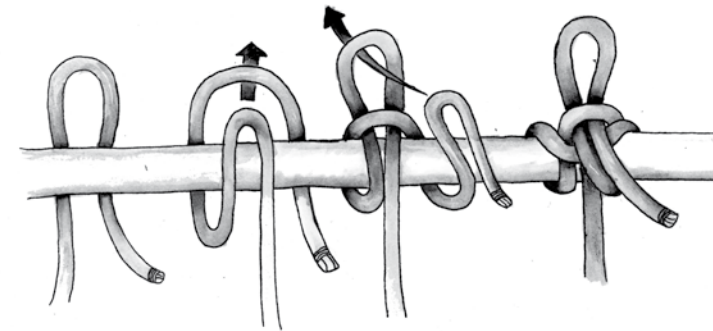
### Constrictor

Precis som boormen kramar constrictorn åt ordentligt och den kan vara svår att lösa upp. Prova den därför ALDRIG på dig själv eller andra. Vill man kyla en flaska i kallt havsvatten är den däremot ofarlig.



### Smugglarstek

Eftersom smugglare ofta är ute i olovliga ärenden, kan det vara angeläget att raskt klara av att göra loss båten och ge sig iväg. Med en smugglarstek räcker det med ett snabbt ryck i den icke belastade linan. Ingenting man förtöjer och sover gott med, men kul att kunna!



# VISÄLJER DIN BÅT

Funderar du på att sälja din båt?  
Kontakta oss för ett riktigt  
bra erbjudande

**Vi tar hand om hela affären åt dig.** Vi marknadsför din båt i rätt medier och bearbetar aktivt vårt kundregister med köpare både i Sverige och internationellt. Genom vår stora erfarenhet, gedigna intresse och kunnande får du maximalt betalt för din båt.

**Fördelen för dig.** Trygghet, Finansiering, Försäkring, Transport, Förvaring, Serviceverkstad och montering av Tillbehör. Vi tar även Inbyten och köper båt kontant.

**Du väljer själv**, om du vill använda båten under avtalstiden eller lämna den till oss så visar vi den vid våra försäljningsplatser i Viggbyholms hamn, Täby. Vi hyr platser vid den privata hamnen bakom INA Marin

**Vi har utställningshall** i Brottbys så vi kan visa våra båtar på ett optimalt sätt året runt.

**Vi erbjuder även**, vinterförvaring i varmhall eller utomhus. Kontakta oss för offert.



e-mail: [sales@brokersweden.com](mailto:sales@brokersweden.com)  
Tel: 070-33 79 117  
[www.brokersweden.com](http://www.brokersweden.com)



# Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

## Torrställningen i höst

Från 1 juli till 15 augusti är bokningen öppen för bokning av torrställningsdag. Gå in på [www.vigbyholmsbatklubb.se](http://www.vigbyholmsbatklubb.se) och läs hur du ska gå tillväga för att boka ett datum som passar dig. Detta gäller alla som har vinterplats hos oss i VBK. Observera att den helg du väljer för torrställning är knuten till din sjösättningshelg nästa vår, se information i samband med bokningen. OBS! Alla måste själva boka sitt torrställningsdatum, annars utgår en avgift om 1.500 SEK och man blir planerad på ledig tid i bokningen.

## Medlemmarnas arbetspass

Arbetspasset kommer att förläggas i samband med torrställningsdagen och pågår tills torrställningen är avslutad för dagen. Detta kan, med anledning av Corona-pandemin, förändras och då kommer vi att informera om vad som gäller. Som vanligt ansvarar ni själva för att ta fram ett pallningsmaterial.

## Mekaniker på besök i din båt?

Glöm inte att meddela Hamnkontoret om ni avtalar med båtmejaniker/företag att de ska utföra arbeten på båten. Det enklaste är att maila: [hamnkontoret@vigbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@vigbyholmsbatklubb.se). Detta är viktigt, så att vi kan hålla koll på att inga obehöriga rör sig på bryggor eller båtar.

## Uppallning inför hösten

Ett informationsblad om regler och råd för uppallning finns att hämta på Hamnkontoret eller på [www.vigbyholmsbatklubb.se](http://www.vigbyholmsbatklubb.se) under Hamn/torrställning. Passa på att köpa in eller modifiera ditt uppallningsmaterial i god tid innan torrställningen. Smörj också upp ditt material och märk det med medlemsnummer.

## Master

Samtliga master ska vara borta från hamnplanerna och övriga områden senast den 31 maj. Kvarliggande master kommer att flyttas, för att sedan få lösas ut av sina ägare till en kostnad som beslutats av Höstmötet (1.500 SEK).

## Trailerbåtar

Enligt styrelsebeslut kan trailer utan båt, ställas upp på plats anvisad av Hamnkontoret efter det att ett giltigt avtal upprättats.

Avtalet i år kommer att gälla mellan 5/5 – 6/10 och en avgift ska betalas för uppställningsplatsen. Märkning av trailern är ett krav och märkningsmaterial hämtas på Hamnkontoret. Trailer utan avtal kommer att forslas bort från området mot en kostnad. Tänk på att rampen är avstängd för trailerbåtar under de dagar som torrställning sker, från kl 05.30 fram till att torrställningen är avslutad för dagen.

## "Fel" båt?

Tyvärr händer det att det ligger "fel" båtar vid bryggplatserna. Platsen är endast till för den båt som står i avtalet. Om ni byter båt måste det anmälas till Hamnkontoret, så att nytt avtal kan skrivas. Att låna/hyra ut sin båtplats i andra hand, ger skäl för att säga upp avtalet och därmed blir man av med sin båtplats.

## Förtöjning i hamnen

I Hamnordningen finns regler för hur båtarna ska vara förtöjda. Tänk också på att fendra av ordentligt, både för din egen och, om du ligger på G-bryggan (piren), för dina båtgrannars skull.

## Tvätta båten på spolplattan

I hamnen finns en fin spolplatta, vilket innebär att ni som har möjlighet att ta upp er båt på trailer kan passa på att spola av den några gånger under sommaren. Vattenslang och el finns vid spolplattan och din VBK-nyckel passar till bomarna. Inga som helst kemikalier, typ schampo och avfettning får användas vid tvätt av båt på spolplattan, utan bara vatten och borste. Självklart får man inte heller tvätta bilen på spolplattan!

## Vigbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

### Telefonnummer

756 32 08 Hamnkontoret

### Hemsida:

[www.vigbyholmsbatklubb.se](http://www.vigbyholmsbatklubb.se)

### E-mail:

[hamnkontoret@vigbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@vigbyholmsbatklubb.se)

### Kansliets öppettider/telefon-tider:

Måndagar 13-16 (april - oktober)

Tisdagar kl. 9-12

Torsdagar kl. 14-19

## Ladda batterierna?

När det är dags att underhållsladda båtens batterier måste ni hämta ett el-tillstånd på Hamnkontoret och det ska sedan fästas på sladden. Nattvakterna drar ur alla sladdar som saknar el-tillstånd.

## Vaggbacken

Vi eldar inte längre kvarlämnat material i vaggbacken. Därför får ni heller inte lämna kvar material där, utan alla medlemmar tar rätt på eget överblivet pallnings-/täckningsmaterial och kör det till Hagbytippen eller annan återvinningsstation.

## Parkering

Tänk på att det är parkeringsförbud vid infarten till norra kajen och på Hamnplanen vid norra kajen. Varför? Jo, bilar som ska in och sjösätta vid kajen eller rampen måste ha fritt för att kunna göra detta på ett säkert sätt. Även hantering av master kräver sin plats och våra juniorer behöver komma åt sina båtar och material.

## Kör försiktigt

Tyvärr är det många bilar som inte håller hastighetsbegränsningen på Hamnvägen, så tänk på att det är högst 30 km/tim som gäller.

Kör försiktigt, både i och kring hamnen!

## Semesterstängt på Hamnkontoret

Under veckorna 29-32 kommer Hamnkontoret att ha mycket begränsade öppet- och telefon-tider. Mer information om detta hittar ni på hemsidan.

*Trevlig sommar!*  
önskar Matte & Micke

# Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav



## Regnbåge över Värtan

Hej!  
Tack för nytt fint nummer av Vimpeln. Bidrar med en bild för publikation (om så önskas) på vår "närmaste" ö utanför VBK; Tornön, fångad i en komplett regnbåge. Hälsningar  
Hans Bergquist

Tack Hans, den var verkligen jättefin och man blir ju lite nyfiken på var skatten ligger!

## Alla hjälper till så gott de kan

Skeppshunden Bison tar en power- nap i solen medan Matte och matte fixar och putsar på båten.



## Furis från ovan

Hej!  
Jag flög över Furholmen i april i år och tog den här bilden. Vattnet verkar ganska klart och grunden syns tydligt.  
Hälsn. Anders Ekelöf

Kul att få en fin bild på Furis, tack Anders!



## Vacker vakt-natt

Natten var lugn och fin, skriver Martin på VBK:s facebook-sida den 8 maj. Vi kan inte annat än att hålla med och hoppas på fler lugna nätter i sommar!

## Tydlig skylt

I Hammarö kommun tycker man tydligen att badgäster hör hemma i soptunnan! Kul bild, tack för den Jiri Otta!



## Kattugglorna har fått barn

Irma Antonsson iakttar gärna naturen omkring hamnen och i en skogsbacke bor familjen Kattuggla. Under våren har de fått två små, som sitter på en gren och kollar in allt livet har att erbjuda. Mamma uggle övervakar dem från övre våningen. Tack Irma för en fin bild!

**Boka din torrställning på [www.vigbyholmsbatklubb.se](http://www.vigbyholmsbatklubb.se)!**  
**Från den 1 juli kan du boka datum för torrställning.**  
**Bokningen är öppen t.o.m. den 15 augusti**





Kampanjerbjudande från Nordens största butikskedja för båttillbehör!

# SOMMARKAMPANJ

GÄLLER T O M 31 JULI 2021

Förtöj bekvämare!

**KAMPANJ**  
**449:-**  
Ord: 599:-

Art: 2931  
**KOMFORTSITS SAILCROFT AIR**

**NYHET!**  
**KAMPANJ**  
**825:-**  
Ord: 949:-

Art: 5927  
**LÄNSPUMP WHALE SUPERSUB 650 SMART**

**KAMPANJ**  
**459:-**  
Ord: 499:-

Art: 1774  
**TAMPHÅLLARE MR.MOORING 2.0**

**PRIS GARANRI**  
**4990:-**  
Ord: 5 960:-

Art: 13651  
**SIMRAD CRUISE 7" PLOTTER**

**KAMPANJ**  
**1490:-**  
Ord: 1899:-

Art: 69936  
**VARTA EFB 70AH, 760A(EN)**

**Ny förtöjning till Y-bommarna?**  
**FRÅN 249:-**  
12mmx4m  
Art: 36570



**KAMPANJ**  
**5290:-**  
Ord: 6 490:-

Art: 80205  
**GUMMIBÅT 70C 280 MED ALUDURK**

## #JobbaFrånBåten

Tillhör du en av dom som tröttnat på att jobba hemifrån och känner att det vore skönt att komma till en annan plats att utföra arbetet på? Ta jobbet till båten och få ett miljöombyte och frisk luft på köpet! Läs mer på [seasea.se/JFB](http://seasea.se/JFB) eller scanna QR-koden.



**Täby Sthlm**  
Hamnvägen 8 (Viggbyholm)  
taby@seasea.se  
Tel 08-544 44 180  
facebook.com/SeaSeaTaby

**Öppetider**  
Mån-Fre 10:00-18:00  
Lördag 10:00-15:00  
Söndag 10:00-15:00 (4/4-1/8)



**Vaxholm Sthlm**  
Hamngatan 10  
vaxholm@seasea.se  
Tel 08-541 31 386  
facebook.com/SeaSeaVax

**Se vår hemsida för Vaxholms öppettider.**  
[www.seasea.se](http://www.seasea.se)

**SeaSea mot Covid-19**  
Vi vill att du som kund ska känna dig trygg hos oss. Därför har vi vidtagit en del åtgärden som gör att alla våra besökare får en så bra och smittfri vistelse som möjligt. Läs mer om hur vi i Täby hanterar Covid-19 på [SeaSea.se/butik/986](http://SeaSea.se/butik/986)