



Vimpeln

Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 4/2018

Ruffhäxans julklappstips



Ruffhäxan har varit på julklapps-spaning och sökt efter trevliga saker som passar att ge bort till familjemedlemmar och vänner. Denna gång blir det några hårda klappar som hamnar i tomstens säck, för vad vore väl julen utan en god bok till glöggen?

Deckare i Vaxholms-miljö

Linda Sundgren är en journalist med stort intresse för kriminalfrågor som har skrivit två deckare i skärgårdsmiljö, närmare bestämt kring Vaxholm och i Stockholms norra skärgård. Huvudperson är Angelica Moe, Angie, chefredaktör på Skärgårdstidningen, som hamnar i händelsernas mitt och såklart är nära att råka riktigt illa ut. Det kanske blir lite väl många mord, men böckerna är välskrivna och igenkänningsfaktorn är stor, såväl i Vaxholm och i Åkersberga som på krogen i Finnhamn.

Efter att ha läst den första boken, "Ondska utan ånger", kommer det att dröja länge innan jag vågar kissa bland blåbärsrisen på Finnhamn igen och förmodligen ännu längre innan jag vågar lägga till med en Najad på Svartsö.

Lindas båda böcker, "Ondska utan ånger" och "I dödens tjänst", köper ni på Turistbyrån i Vaxholm där de kostar 135:-/st

Felsteg – på öarna som inte finns

Kriminalinspektör Karen Eiken Hornby är i femtioårsåldern och har en hel del udda vänner och osympatiska arbetskamrater. Hon jobbar och bor på en av öarna i den lilla ögruppen Doggerland mellan Danmark och Storbritannien. Tyvärr finns inte Doggerland på riktigt, lite trist eftersom man lätt blir nyfiken på både öarna och människorna där.

Årets ostronfest i Dunker, på huvudön Heimö, slutar inte helt otippat med ett mord och det är inte vem som helst som är mördad, utan chefsens före detta fru. Just den chef som Karen, bakfull efter en riktigt partykväll, smet ifrån på ett hotellrum samma morgon med en ångest man själv inte gärna vill uppleva.

Maria Adolfsson har skrivit en riktigt bra bok, lagom spännande och underhållande, dessutom med en oväntad upplösning. Ruffhäxan skulle inte ha något emot att segla till Doggerland och ta en stor stark på puben Haren och Kråkan med Karen, vi skulle ha mycket att prata om!

En uppföljare kommer 2019 och jag längtar redan. Finns hos Bokus för 189 kronor.

KÖPA ELLER SÄLJA BÅT?

Välkommen till Stockholm Marin. Vi finns på två av skärgårdens bästa säljlägen – Bullandö Marina på Värmdö och Saltsjö Pir i Nacka.



Kom till oss om du vill få hjälp med att sälja din båt, eller få rätt vägledning att köpa just den båt som passar dig. Vi på Stockholm Marin är passionerade båtmänniskor som har över 40 års erfarenhet av att sälja både motor- och segelbåtar. Under säsong har vi öppet sju dagar i veckan – med hundratals besökare varje dag.

Varmt välkommen till Stockholm Marin, besök oss på webben www.stockholmmarin.se eller ring 08-571 451 20.

SAMARBETSPARTNERS



Stockholm Marin
BÅTFÖRMEDLING
BULLANDÖ MARINA • SALTSJÖ PIR
www.stockholmmarin.se

LEDAREN ordförande har ordet



Novus Portus (Den nya hamnen)



Nu går 2018 mot sitt slut, med en båtsäsong värd att minnas. Ledins "Sommaren är kort, det mesta regnar bort" stämde inte alls denna sommar, undantaget var midsommarafton men det är väl glömt nu. Tvärtom så blev det nästan för varmt även på sjön. På grund av värmebölja, torka och eldningsförbud kunde den nya fina bastun på "Furis" inte användas förrän på höstkanten. Men å andra sidan, vem ville bada bastu när badtemperaturerna var långt över 20 grader?

Ni som varit nere i hamnen de senaste veckorna har säkert sett att det är stora förändringar på gång. E- och F-bryggorna och alla förtöjningsstolpar vid dessa är nu borttagna och skall ge plats för tre nya fina bryggor. Klubben kommer därmed redan till nästa säsong att få ytterligare en brygga, med plats för fler båtar och i förlängningen fler medlemmar. Vi är redan en av Sveriges största båtklubbar, förmodligen den största, och efter ombyggnaden kommer vi att bli ännu större. Hela ombyggnaden av hamnen kommer, om allt går enligt plan, att stå helt färdig till sommaren 2020.

Vi har givetvis Täby kommun att tacka för att de ser till att VBK:s hamn inte förfaller och ombyggnaden får ses som mycket positiv för klubbens fortsatta utveckling. För VBK innebär detta att vi får en modern hamnanläggning som är väl anpassad till klubbens båttyp och båtstorlekar. Båtplatsernas mått kommer att anpassas för nuvarande båtbestånd och kan, om behov så finns, även kunna ändras i framtiden. Detta innebär att vi på sikt kommer att få ett bättre utnyttjande av hamnen genom att vi får flera bryggplatser.

I samband med ombyggnaden har styrelsen kikat in i kristallkulan och tittat framåt på hur framtida arrendehöjningar, som är en

följd av ombyggnadsarbetet, kommer att påverka oss. Budgeten för ombyggnaden ligger på totalt 20 miljoner kronor och vårt arrende till kommunen kommer successivt att höjas under några år framöver. Vi räknar inte med några stora förändringar för våra medlemmar, men vi återkommer med uppdateringar om hur vi ligger till på årsmötet i mars.

Årets avgiftshöjningar var tyvärr ett måste för att få ihop vår ekonomi, framförallt på grund av arrendehöjningar, men även beroende på ökade kostnader i allmänhet. En ideell förening är inte vinstdrivande och budgeten skall i princip gå plus minus noll, vilket innebär att inga avgiftshöjningar görs om det inte är absolut tvunget.

Som du säkert redan vet är VBK en båtklubb och en ideell förening, detta betyder att allt arbete som ni medlemmar kan bidra med minskar våra gemensamma kostnader. Ju fler som hjälper till desto bättre. Det är redan nu en hel del medlemmar som hjälper till på ett eller annat sätt men det finns alltid behov av fler händer. Det kan vara allt från att klippa gräsmattan, till att städa på vaggbacken eller något annat som behöver ses över och fixas. Hör gärna av er till Hamnkommittén eller Hamnkontoret, så finns det säkert något att hugga tag i.

Nu är mitt andra år som ordförande snart över. Jag vill därför tacka alla våra medlemmar, styrelsen och vårt Hamnkontor för ett strålande arbete och jag ser givetvis fram emot att nästa år få inviga delar av en ny hamn. Snart vill jag nog också påstå att vi kan stoltsera med att vara Sveriges moder-naste båtklubb.

God Jul & Gott Nytt år!

Lars Lundblad,
Ordförande Viggbyholms båtklubb

Redaktion

Ansvarig utgivare och redaktör
Carina Norberg

Producent
Ingela Almén, barafordig@telia.com

Annonser
Hamnkontoret, tel 08-756 32 08

Redaktionsadress
Viggbyholms Båtklubb
Hamnvägen 1, 183 57 Täby
Tel: 08-756 32 08

Hemsida:
www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:
hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Tryck
Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Gransegl.
Foto: Johan Tuvstedt.

Övriga bilder är från pixabay.com eller privata om inget annat anges.

Nästa nummer

Utkommer i februari 2019.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se senast 10 februari 2019.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

Kommande möten

Årsmöte 14 mars 2019 kl 19.00

Rapport från årets Höstmöte

Så har ännu ett Höstmöte avhållits! Ett 50-tal av våra medlemmar hade hörsammat kallelsen och kom ner till Klubbhuset i höstmörkret för att höra mera om klubbens verksamhet, fatta beslut om budget och avgifter och ta en kopp kaffe med god kaka därtill.

Lite formalia

Som vanligt inleddes mötet med val av ordförande, Lasse Lundbladh, och sekreterare, Jeanette Isaksson Lundroth, varefter det konstaterades att mötet var utlyst enligt stadgareglerna. Sören Eklöf och Anders Lönneberg valdes till justeringsmän och sedan fastställdes dagordningen. Efter formalian övergick vi till att berätta om VBK:s löpande verksamhet.

Furholmen

Vår klubbholmsansvarige, Lars "Isse" Isaksson, fick varma applåder för den nya bastun när han berättade om vad som gjorts på ön under säsongen. Till nästa år hoppas man kunna ordna med lite mer belysning på Furis, för det är något som behövs i höstmörkret.

Juniorverksamheten

Sedan Markus Tollefors valt att lämna styrelsen har juniorsektionens Carin Strindmark adjungerats till styrelsen. Tyvärr hade Carin inte möjlighet att närvara vid Höstmötet, utan istället presenterade sig våra juniorledare Mats Rosander och Roger Edqvist som berättade om verksamheten inom sektionen.



Roger och Mats

Sommarens seglarskola har pågått under fem veckor och haft 160 deltagare! Inom träningsverksamheten deltar ca 30 juniorer och det finns 12-15 instruktörer/tränare, samt ett stort gäng engagerade föräldrar. Alla delar är viktiga, då seglarskolan uppmuntrar barnen att börja inom träningsverksamheten och träningsverksamheten ger på sikt nya instruktörer som kan jobba med seglarskolan. Fokus under 2019 kommer att ligga på att utbilda och rekrytera tränare och instruktörer, samt se till att utrustning och båtar är funktionsmässiga och säkra.

-Vi har redan Stockholms största sommarseglarskola, nu ska vi bli bäst också, avslutade Mats & Roger och fick applåder de också!

Klubbliv, utbildning och information

Pubkvällar, förarintygskurser och midsommarfest på Furis har arrangerats under året. Den nya hemsidan fungerar bra och vi fortsätter att analysera och bearbeta de svar som vi fick in på enkäten. Infomötet för nya medlemmar var som vanligt välbesökt och Vimpeln dyker upp i brevlådan fyra gånger/år.

Hamnen

När det gäller hamnen informerade Niclas Antonsson från Hamnkommittén om verksamheten. Vi måste jobba lite mera med våra subliftar så att de fungerar som de ska, all heder åt Lasse B som fixar och mekar. När det gäller förbudsskyltar försöker vi undvika sådana, men det är tyvärr nödvändigt att göra något åt parkeringssituationen på norra kajen. Juniorernas båtar har vid flera tillfällen blivit "inparkerade" och vi måste självklart se till att inte bilar står i vägen för eventuella uttryckningsfordon.

Under sommaren har det också förekommit att utomstående båtar har lagt sig på medlemmars platser, vilket såklart inte är tillåtet. Testresultaten för filteranläggningen är fortfarande inte helt OK, så detta jobbas det vidare på tillsammans med leverantören.

Bryggprojektet

Nu är E- och F-bryggorna borta och snart ersatta av nya flytbryggor. Mer om detta kan du läsa på sid 10 i detta nummer av Vimpeln. När hela projektet är klart (2020 hoppas vi) kommer vi att ha 300 meter mer brygga och plats för ca 100 nya båtar!

VBK i siffror

Vår ordförande har dykt ner i våra register och gjort lite VBK-statistik, så nu kunde Lasse presentera åldersfördelningen på våra medlemmar, inträdesår, hur stora våra båtar är, hur kösituationen ser ut med mera. Ganska intressant läsning för planering av framtiden.

Lasse berättade även om Portnet, den nya medlemsportalen där vi i framtiden kommer att kunna hantera kontaktuppgifter, fakturor, båtuppgifter och så småningom även bokningar.

Avgifter

Med anledning av ombyggnaden som kommunen genomför i hamnen, så kommer vi att få ett ökat arende. Detta leder till att vi måste höja några av våra avgifter. Medlemsavgiften höjs med en 100-lapp till 600 kronor och kvadratmeterpriset för båt (i sjön och på land) höjs med 10 kronor/kvm. För en båtägare med en "normalbåt" (8 x 2,5 m) innebär det en höjning med

totalt 500 kronor, det kan det ju vara värt för att få ligga mellan nya fina y-bommar!

Budget

Vår kassör Thomas Jeppsson gick igenom klubbens ekonomi och den föreslagna budgeten för 2019. Mötet beslöt enhälligt att godkänna såväl budgeten som de föreslagna avgifterna för 2019.

Investeringar

En del av klubbens Optimister har gjort sitt och är inte längre lämpliga att använda i seglarskoleverksamheten, så under denna punkt

beslöt mötet att godkänna en investering om 100.000 SEK för inköp av nya jollar till vår juniorsektion.

Övriga frågor

Även i år kom det upp några viktiga frågeställningar under denna punkt; när det gäller svall i hamnen kommer skylt på piren att sättas upp till våren, batterierna i väderstationen är numera bytta och vi fortsätter att tjata på våra medlemmar om att de måste hålla sina kontaktuppgifter i klubbens register aktuella. Det framfördes också ett stort tack till alla som hjälper till med stort och smått inom VBK!

Valberedningen

Tiden går fort, snart är det mars och årsmöte där en ny styrelse ska väljas. Magnus Hymnelius från valberedningen presenterade sig och framförde att de gärna vill ha in förslag på lämpliga kandidater. Så vet du någon som skulle kunna tänka sig ett uppdrag av något slag? Hör av dig till valberedningen@viggyholmsbatklubb.se

Carina Norberg
(En av de 50 som var på mötet)



BS Marin

Vi kommer till din båt!

Vi är en komplett Mobil Båtservice. Vi hjälper er med allt från enklare service till större renoveringar.

Bl.a:
Motorservice
Drevservice
BälgbYTE
Polering
Installationer
Navigationsutrustning
Bogproppeller
Ankarspel

08-400 206 63 - info@bsmarin.se - www.bsmarin.se

Vimpeln på drev-spaning

Vimpelns redaktör har besökt Täby Bil- och Båtradio och pratat om drev med ägaren Magnus Flodén. Det blev ett spännande besök som gav en massa nya kunskaper och några av dem ska jag försöka dela med mig av här.

Att företaget heter Täby Bil- och Båtradio, beror på att när Magnus startade firman 1987, så var den huvudsakliga sysselsättningen just radioapparater till bilar och båtar. På den tiden var bilradion inte integrerad i bilen som den är nu. -Numera kan man inte ens montera in fler högtalare utan att bilens system börjar pipa, larma och protestera, skrattar Magnus.

Att pillra med mekaniska prylar har alltid roat Magnus och som gammal verkstadsmekaniker blev han såklart intresserad när kompisen Lasse frågade om de inte skulle börja renovera och meka med drev. Nu tar de hand om drev åt såväl privatpersoner som åt olika båtföretag och kan fixa det mesta som behöver åtgärdas. En viktig kontakt är den med Volvo Penta/Micab på Lidingö, med dem kan de byta erfarenheter och goda råd samt även få snabb leverans av reservdelar när det behövs. Under vintern kom-

mer Magnus att bygga om i sin verkstadshall. Dreven kommer att få nya förvaringsplatser på hyllor, blir det kanske Täbys första drevhotell?

Magnus har varit med i VBK i över 30 år och har själv en motorbåt i Viggan, så båtar har alltid varit ett stort intresse. Hans företag jobbar även med att installera larm och spårsändare i båtar och under åren har de haft några spännande uppdrag, bl a att larma precis allt i en 74-fots motorbåt, det tog ungefär två och en halv månad! Både kända företagsledare och politiker kan ju gilla att vara ute på sjön och då behövs lite extra installationer för att de ska kunna känna sig trygga. Och kanske för att SÄPO ska vara nöjda...

Är det svårt att montera loss ett drev?

Frågan kanske är ställd till fel person, för ett proffs som Magnus är det ingen match, men han gissar på att det tar ungefär en timme att montera loss ett drev om man har rätt verktyg. Att sätta tillbaka det tar lite längre tid, för då ska man se till att alla delar är välsmorda så att ingenting ärgar ihop.

Carina Norberg



Exempel på hur slitna delar kan se ut i jämförelse med nya.

Glöm inte bort:

- När du monterar tillbaka din propeller är det viktigt att fetta in ordentligt och att se till att alla packningar sitter där de ska.
- Använd mobilkameran flitigt, då är det lättare att komma ihåg hur de olika delarna satt ihop med varandra!



Magnus drev-tips!

Se alltid till att ta hand om ditt drev direkt efter upptagningen på hösten. Då är drevet i gott skick när det är dags att sjösätta båten i vår och skulle något behöva fixas, så kan det göras under vintern. När våren kommer är det många som behöver hjälp och då tar det tid att hitta en mekaniker.



Sönderrostat knutkors



Knutbälge, ny respektive gammal

Vad man ska göra:

- Kör glykol genom motorn (VBK har drevsäcken att låna ut).
- Montera loss propellern, annars är risken stor att någon ohederlig typ tar hand om den i vintermörkret.
- Kolla oljan i drevet. Oljan kollas bäst genom att du öppnar bottenpluggen och låter lite olja rinna ut, inte genom att titta på oljestickan. Oljan ska vara åt det gyllengula hållet, ser den ut som Baileys (mjölkaktig) är det vatten i oljan och då måste du ta reda på vad det beror på.
- Kolla knutbälgen så att den känns gummiaktig och mjukt elastisk. Den får inte vara hård eller ha några sprickor, för då kan vatten komma in i knutkorset och orsaka rost.
- Avgasbälgen ska också vara i bra skick och inte ha några sprickor.
- Lämna in drevet för provtryckning och vakuumbest med jämna mellanrum, då får du veta skicket på alla tätningar i drevet.
- Ta en titt på offeranoderna, byt dem som är anfräta och skaffa nya om de har försvunnit helt. Att offeranoderna äts upp kan exempelvis bero på galvaniska strömmar.
- Lyft gärna av drevet under vintern och förvara det på annat ställe, då stöldrisken är stor. Det finns drevvagnar att låna i VBK.



Checklista inför vintern!

Att båten står på land, innebär inte att man helt kan glömma bort den tills det våras igen, utan man är faktiskt båtägare även vintertid. Här kommer lite tips om vad som är viktigt att komma ihåg inför vintern. Några av tipsen är mest för din egen eller möjligen för ditt försäkringsbolags skull, medan andra är till för att dina klubbkompisar inte ska råka illa ut!

Märk presenningen

Varför?

Om din presenning blåser sönder, en stötta vrid sig eller någon misstänker att det varit tjuvar på besök i din båt, vill du säkert veta det så snart som möjligt. Om du märker din presenning tydligt, med namn och medlemsnummer, är det lätt för andra medlemmar att få kontakt med dig! I vaktlokalen finns en pärm med ett register över alla medlemmar som även innehåller telefonnummer.



Ta hem allt stöldbegärligt

Varför?

Självklart vill du inte bli av med elektronik, drev, motor eller annan dyrbar utrustning. Tjuvarna tar inte vintersemester.

Lämna inget ätbart kvar ombord

Varför?

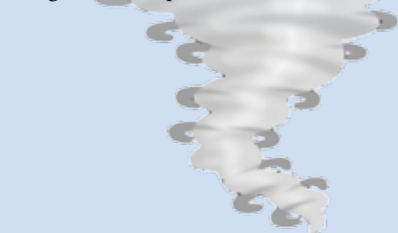
Möss blir gärna sugna på lite mat när det börjar bli kyligt ute. En kvarglömd chokladkaka eller ett paket kex, kan locka dem att flytta in i din båt. Den som en gång har haft möss på besök ombord, brukar inte glömma kvar godsaker igen! Dessutom slipper du mögel och dålig lukt till våren.



Titta till båten

Varför?

Stöttor och spännband behöver regelbundet ses till och vid behov justeras under vintern. Vind och nederbörd kan göra att markförhållandena ändras och att stöttorna måste dras åt mot båtens botten. Kolla samtidigt att eventuella spännband inte slackar och passa på att skaka bort snö från presenningen, så slipper du riskera att täckställningen rasar ihop.



Dra alltid ur och samla ihop din elkabel

Varför?

Kablar som ligger kvar på marken, gör att det inte går att snöröja i gångarna mellan båtarna och då blir det svårare för alla att ta sig fram till sin båt. När ni lämnar båten skall alltid kabeln dras ur, lindas ihop och tas tillbaka till båten.

Tänk på att enbart jordade elkablar får användas och se till att eventuella förlängningskablar är oskadade och godkända för utomhusbruk.

Lås fast stegen

Varför?

En oläst steg ger tjuvar tillfälle att besöka inte bara din båt, utan även grannbåtarna. Det ligger alldeles för många stegar som inte är fastlåsta under båtar i hamnen. Ett tips är att skaffa ett vajerlås/kombinationslås, så slipper du hålla reda på nycklar. Kostar en 50-lapp på Rusta.

Håll ögon och öron öppna

Varför?

Om vi bryr oss om andra och varandra, blir det svårare för obehöriga att vistas i hamnområdet. Säg hej och prata lite med dem du träffar, oftast är det en klubbkompis!

Julklappstips!

- Handstrålkastare LED**
Uppladdningsbar
Nu endast: **799:-**
Ord. pris: 1.080:-
- Alkotest**
Dräger 3820
Nu: **2.695:-**
- Servingsbrickor**
med fyrmotiv
Olika storlekar.
Nu: **30% rabatt**
- Signalställ 11m**
och 36 flaggor.
Nu: **363:-**
Ord. pris: 519:-
- Gripsholm kuddfodral**
och sängkläder
Nu: **50% rabatt**

MARINSYSTEM **WATSKI** @marinsystem

08-27 32 00 | Hamnvägen 6B | 183 57 TÄBY | butiken@marinsystem.se | www.marinsystem.se

Torrsättning 2018

Ska båten förbättras under vintern? Vimpelns redaktör tog en promenad på hamnplanen under torrsättningen och lyssnade med några av våra båtägare om de har något projekt på gång, eller om det blir vintervila för både skutan och besättningen. Det blev även några besök i vårt trevliga Klubbhus, för att fylla på magen och juniorernas kassalåda!



Annelie, Bavaria 30

-Vi har inga särskilda planer för i vinter, men för några år sedan satte vi in en bogpropeller och den är bra att ha. Båten är döpt till Svalan och det passar bra då svalorna trivs alldeles utmärkt ombord och gärna sitter uppradade på mantaget när båten ligger förtöjd i hamnen. Ibland flyttar de till och med in under sprayhooden, berättar Annelie.



Filip och Axel fixar kaffe

I fiket har juniorerna stora planer inför nästa säsong! Nu i höst är nyheten kladdkaka, som snabbt blivit en storsäljare och till våren blir det något nytt spännande. Har ni medlemmar några särskilda önskemål? Skicka ett mail till junior@vigbyholmsbatklubb.se



Pär-Ola, Yanmarin 700 Big Game

Vinterns renoveringsprojekt är att fixa till taket och sidorna i styrhytten. Den gamla tråkiga mattan som suttit där tidigare är redan borttagen och nu ska det målas nytt. Sedan ska det bli nya gardiner också, men de tänker inte P-O se själv.



Hans, Vega

Hans passar på att putsa bort smutsen på skrovsidorna så snart båten kommit upp på land, då blir det lättare i vår. Han om någon borde veta, eftersom familjen har haft båten i 44 år! Tidigare gick seglatserna ofta längs kusten, men nu nöjer de sig med en utflykt till Sandviken tvärs över Värtan. Den fina badbryggan med en föredömligt lång bad- (eller räddnings-) stege monterades på för några år sedan och är väldigt bra.



Alve – dagens fikachef

Vimpelns redaktör blev lite förvånad då hon klev in i ett helt tomt klubbhus mitt under torrsättningen. Men bakom disken pustade Alve och hans mamma ut efter en riktig försäljningsrush kring lunchtid och nu är både grädden och kaviaren slut. Men kassaskrinet är välfyllt och säkert swishkontot också, mycket glädjande för vår juniorsektion och tack alla ni som har hjälpt till i fiket under hösten!



Annika, Linjett 30

Annika har mycket att fixa till och förfina under vintern, eftersom hon kanske ska försöka sälja båten till våren. Då fyller hon nämligen jämnt och vad kan väl vara en bättre födelse-dagspresent till sig själv än en ny båt? En Omega 36 eller en Comfort står på önskelistan. Gratis i förskott och lycka till!



Jan-Åke, Winga 25

Jan-Åke arbetar hårt med snäckodlingen i botten och har ett bra tips till andra drabbade: Köp en WC-anka och spraya på, medlet löser upp kalken om det får verka en stund. Billigt är det också! Vinterns förbättringar blir att byta ut takluckan ovanför styrhytten till en i plexiglas, det blir bra för trivselen och ljuset ombord. Dessutom blir det nya fina namnskyltar, de gamla har hängt med ända sedan 1977.



Anders, CH29

Anders, som även kallas Björkis, håller på att täcka båten när jag kommer på besök. Sin CH29 byggde han själv i slutet av 70-talet och det betyder att han kan vända liten detalj på båten. Det är en stor fördel när man ska renovera saker och ting ombord. I vinter är det skyligheten på däck som ska ersättas och förhoppningsvis kommer den att vara både snygg och helt tät till nästa sommar.



Björn, Adec 700

-I sommar har jag tagit igen allt som jag har försummat de senaste fem åren, säger Björn, som står och skakar akterkapellet för att blir av med lite åttafotade husdjur. Han har bland annat monterat solceller och skiljerelä, sanerat dieseltanken, samt bytt impeller, alla filter och oljan i drevet. Båten fungerar numera utmärkt, så det blir en lugn vinter. Det enda problem som återstår är den största spindeln, som har bosatt sig vid gösstaken och har en stor uteplats på baksidan av lanternan. Nu ska gösstaken skruvas ner och spindeln vräkas för gott!



Anders, Marieholm 16 Sea Cat

Vid rampen ligger en Marieholm 16, som ska upp snart. Troligen för sista gången, tråkigt nog. Anders har haft sin båt sedan mitten av 80-talet och nu sjunger den på sista versen. Det är mer och mer som har gått sönder och han har kontaktat Båtskroten på Muskö för att få hjälp med att "skrota" båten. -Det känns inte särskilt kul, säger Anders, som ändå konstaterar att han har haft mycket roligt med båten under alla år som gått!



Nya bryggorna på gång

Sedan den 1 november har det hänt mycket nere i hamnen. Det började med att våra gamla stolpar vid E- och F-bryggorna lyftes upp och fraktades bort, sedan försvann de gamla bryggorna och till sist även fundamenten. Under några dagar blev det nästan spöklikt tomt innanför piren, för vad är väl en hamn utan bryggor? Nu börjar det likna en hamn igen och de nya bryggorna kommer på plats sakt men säkert. Vimpeln har försökt att följa arbetet och här kommer lite fotodokumentation:



De gamla bryggorna monteras isär och lyfts bort.



Sedan lastas de gamla trojänarna på båtar för att fraktas iväg.



Nu är det bara fundamenten som står kvar.



Det var mycket material som måste demonteras och sorterats för att sedan kunna återanvändas.



Här har även fundamenten lyfts upp och lastats för avfärd från hamnen.



Spegelblankt och tomt i södra delen av hamnen.



Här gäller det att inte ta ett steg för mycket!



Ett släp kommer lastat med en liten bit av de nya bryggorna.



Nya bryggor provisoriskt förröjda längs piren.



Slutligen börjar de nya fina bryggorna komma på plats.

Fler roliga skyltar

I förra numret av Vimpeln efterlyste vi fler roliga skyltar från skärgårdsmiljöer. Våra fantastiska läsare har såklart hört av sig med bidrag:



Bidrar med en av mina favoriter från Hangö Beach: Supstation! Gillar speciellt den förtydligande bilden på lokalvårdaren som svabbar golvet efter en blöt afton!

Hälsningar Jiri Otta

Redaktören förtydligar: Eftersom det kan vara så att några av våra medlemmar inte är bekanta med ordet SUP så kan det, förutom det man brukar ta till sillen, stå för Stand-Up-Paddleboard!



Skickar en kul bild från Norra Stavsudda. Det är lätt att skämma bort barnbarnen men ibland kan det bli för mycket.

*Hälsningar
Margareta & Ulf Scharin*



Redaktörens bidrag denna gång kommer från Vaxholm, där Gud håller sin vakande hand över renoveringsarbetena av kyrkan.

Har vi rätt kontaktuppgifter till dig?

- Har du flyttat?
- Bytt jobb (och därför fått en ny mailadress)?
- Ändrat mailadress?
- Bytt telefonnummer?
- Eller kanske gift dig och bytt namn?

Det är väldigt viktigt att du hör av dig till Hamnkontoret och meddelar dina nya uppgifter så att vi kan få fram information när det behövs!

hamnkontoret@vigbyholmsbatklubb.se



Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se
Mobiltelefon: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Akersberga.

Juniorsektionen önskar alla God Jul och Gott Nytt År!

Ett stort tack till alla juniorer, ledare, tränare och föräldrar
för ett fantastiskt seglar-år 2018!



Badväder



Fikapatrullen



Samling till sjöss



Lek på vattnet



Lut på länsen



Kapsejsning av Katamaran



Dåligt väder



Friska höstvindar



Höstsegling med snö i luften

Sommaren på

FURHOLMEN

Många har njutit av den vackra sommaren på vår klubbholme. Eldningsförbudet gjorde att varken bastu eller grillar kunde användas under högsommaren, men vattentemperaturen inbjöd till många härliga bad. Här är några noteringar från gästboken:

5-6 maj

Öppningshelg på Furholmen, äntligen! Underbart väder och ett härligt gäng som har varit flitiga. Bastun är på god väg och mycket är uppsatt nu. Nytt plasttak utanför Hyddan hanns också med. Tack alla för en underbar helg och allt jobb ni har gjort.

Nettan & Isse

10-12 maj

Första turen med båten går till Furholmen. Sol och underbara dagar. En kall vind, men i lä är det varmt. Årets första dopp, 12° kändes friskt! Furholmsgruppen har gjort så fint och städlat på öppningshelgen. Vad fin bastu vi kommer att få om några veckor. Ca 6-7 båtar i hamnen.

Micke & Annica, Grandezza 31

9 juni

Första turen till Furis i år! Kul att vara tillbaka och tjabba lite med Sören och Johan som också är här. Bastun invigs i kväll, vilken timing! 6 båtar i hamnen, perfekt lä vid bryggan. Synd

att inte fler medlemmar kommer ut hit, det är verkligen en pärla! På återseende!

Basse, Anna och Elise på Moa

Midsommar 2018

Elanora med besättning angjorde tidig onsdagmorgon. Har haft en underbart härlig midsommar i år igen. Tack alla härliga båtmaniskor.

Matte & Lotta

28 juni – 1 juli

Första helgen på härliga Furholmen med båten Lisa. Vi kom fram i ypperligt sommarväder på torsdag eftermiddag, väl medvetna om att det skulle blåsa upp under kvällen. Och som det har blåst – nordligt och från nordost. Vi har varit själva på ön mestadels och provat nya fina bastun och badat vid Lill-Furis i lä. Allra varmast var det vid dansbanan. Våra barn har gungat alla tre samtidigt och sjuaringen har övat att ro! Vi har trivts!

Elin, Anders, Edwin, Alicia och Tilde

15 juli

sly Glory seglade in på kvällen. God middag och sedan ett härligt bastubad i finna nya bastun. Vi seglar vidare mot Lilla Nassa. 24° i vattnet. Tack för besöket!

Nisse och Gunilla

20 juli

30° man kan inte göra annat än att bada för tillfället!

Okänd

5 augusti

Mona-Lisa med besättning; Ann & Magnus ankrar upp vid 18-tiden. Endast en annan medlem här. Vi kom från Arholma – Lidö – sakta mak hemåt till vardagsbestyr. Beundrade nya bastun (utan att elda). Den smälter in fint i naturen.

26 augusti

På väg hem efter årets andra helg på Furis. Lika härligt som vanligt.

Per-Erik, Amanda (?), Alfred och Ingrid, Gazella

30 augusti

sly Only Blue på besök i fint väder och svag SE-vind. Furis visar sin bästa sida! Efter en topensommar på Norrlandskusten är det kul att vara tillbaka här igen. Som vanligt välstädat, nya bastun är verkligen fin och trevliga vänner finns också här!

Carina & Freddie

Furholmsgruppen

Det är inte bara stack-myror som det finns en mängd av på Furis, vi har också ett gäng medlemmar som är flitiga som myror, nämligen vår duktiga Furholmsgrupp! De ser till att ön hålls i bra skick och öppnar/stänger Klubbholmen varje år.

Ett stort tack till er alla!

Foto: Ewa Nylander





Hamn och kansli

Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

08-756 32 08 Hamnkantoret

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider/telefonfider:

Måndagar 13-16 (april – oktober)

Tisdagar kl. 9-12

Torsdagar kl. 14-19

Höstens torrsättning

Ännu en torrsättning är avklarad, med 17 planerade torrsättningsdagar. Ett stort och varmt tack till alla subförare, förmän och inte minst till alla medlemmar, för ett mycket gott arbete! Dessutom vill vi tacka våra juniorer, som under torrsättningshelgerna har skött fiket i Klubbhuset. Det har varit både gott och trevligt!

Hamnplanerna stängda för biltrafik

I början av november stängde vi hamnplanerna för biltrafik med hjälp av så kallade "suggor". Förhoppningsvis kommer dessa att hindra obehöriga att köra in med bilar och lasta in sådant som inte tillhör dem!

Elkablar

Många vill kunna ladda sina batterier någon gång under vintern. För att göra detta behövs ett el-tillstånd, som kan fås på Hamnkantoret.

OBS! att inga elektriska tillbehör, t ex fläktar, avfuktare, värmare eller dylikt får lämnas påkoppade utan uppsikt, dvs du måste vara i/vid båten när dessa används.

Tänk på att inte låta sladden ligga kvar på marken när ni lämnar båten. Sladden måste samlas ihop och hängas upp under båten. Ska vi kunna köra snöslungan under säkra förhållanden är detta oerhört viktigt!

Till vakterna

Med hänvisning till föregående text, så förstår ni att vi inte kommer att kunna snöröja så länge det ligger elkablar kvar på marken. Det kan bli en del pulsande i snön under vaktpasset, så rejäla vinterstövlar är ett bra tips till er som ska gå vakt.

Stölder i hamnen

Tyvärr är inte alla människor hederliga. För att undvika att drabbas av stölder är det viktigt att ni tar bort sådant som är stöldbegärligt från båten, t ex drev, utombordsmotorer och elektronik. Vi ber våra nattvakter att vara extra observanta under vaktpasset, men det är bra om även medlemmar som pysslar med sina båtar nere i hamnen under dagtid håller ögonen öppna. Har ni blivit av med någonting, berätta det för oss på Hamnkantoret!

Extra viktigt!

Märk pallning och täckning!

Märk din pallning och presenning med medlemsnummer, så att det är enkelt att få tag på dig om något händer med din båt.

Lås fast din steg!

För att göra det lite svårare för obehöriga att ta sig upp i våra båtar, är det viktigt att du låser fast din steg. Inte bara för din egen skull, utan också för att båtarna runt omkring ska slippa ovälkommet besök.

Vaggbacken städad

När alla båtar är torrsatta genomförs varje år en storstädning uppe i vaggbacken. Det innebär att allt material som inte går att identifiera någon ägare till har kastats.

Julstängt på Hamnkantoret

Under perioden 21/12 – 7/1 kommer Hamnkantoret att vara stängt. Välkomna åter till oss 2019!

Tack Flipper Marin

Klubben vill gärna passa på att rikta ett stort tack till våra vänner och grannar på Flipper Marin. Under torrsättningen i höst har de ställt upp och lånat ut sin sublif till oss när det har krisat ihop sig. Vi har haft lite bekymmer med drivningen på två av våra subliflar och utan Flippers hjälp hade det blivit problematiskt att få upp alla båtar som planerat.

*Till sist vill vi på Hamnkantoret
önska er alla en riktigt*

God Jul & Gott Nytt År

Matte & Micke



Tack Sportfiskeboden

Som en liten uppmuntran till våra killar på Hamnkantoret, bjöd Sportfiskeboden även i år på fiskesafari med stor fångst. Ryktena säger att abborrharna stod i kö för att dras upp.

Ett stort tack till Micke Boettge, som alltid ser till att det nappar!



Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav



En härlig färgklick

Från familjen Bähren kommer en färgklick till Vimpeln med följande hälsning: "Här fattas ingenting! Båten är väl utrustad för fjärden... Den ligger inte i VBK, den guppar i kanalen i Trogir i Kroatien". Ja, vad ska man säga... oj,oj,oj! Stort tack för en kul bild!

En riktig surfare

Här ser vi en kompis som trivs på nätet! Vår Hamnkaptan Matte tog bilden uppe på Furholmen. Nu när alla båtar står på land får Imse-Vilse ha sitt nät i fred på ön och äta sig fet på fångsten under vintern! Tack Matte för en fin bild!



Med enkla medel

I Puerto Marina på Costa del Sol har man gjort ett fint litet konstverk i en grässlånt. Våldigt snyggt i sin enkelhet. Man kanske skulle kunna göra en Viggan-vimpel av småstenar på någon av våra gräsmattor?

Bäverinvasion i hamnen

Längs med ån bakom juniorernas bodar har ett gäng bävrar flyttat in. Här ägnar de sig åt skogsavverkning i större skala och troligen även bo-bygge.

Med lite tur kan den djur- och naturintresserade kanske få se en skytt av de små kompisarna när de jobbar vidare.



Ny styrelse i SRBF

Vid Södra Roslagens Båtförbunds årsmöte i november valdes en ny styrelse för förbundet. Det är alltså nedanstående personer som ska representera oss i Svenska Båtunionen (SBU):

Ordförande	Håkan Fritz (Näsbyvikens Båtsällskap)
Vice ordförande	Anders Bengtsson (Trälhavets Båtklubb)
Kassör	Lars Lundblad (Viggbyholms Båtklubb)
Sekreterare	Roger Alm (Näsbyvikens Båtsällskap)
Ledamot	Christer Fredriksson (Resarö Båtklubb)
Ledamot	Birgitta Nyberg (Blynäsvikens Båtklubb)



Välkommen på Julbords-knyttis

Måndagen den 17 december kl. 12.00 är det Julbords-knyttis i Klubbhuset. Alla som vill och kan är välkomna! Packa en korg med tallrikar, bestick, glas samt det ni vill äta och dricka. Klubben bjuder på kaffe och pepparkakor. Trevligt umgänge, kanske en snapsvisa och garanterad julstämning. Ta på er tomteluvan och pausa lite i julstressen, vi ses!



VINTERKAMPANJ

GÄLLER T O M 10 JANUARI 2019



**INKLUSIVE
KÄTTINGRÄKNARE
VÄRDE: 3995:-**

Art: 38326
**ANKARPELSPAKET
ITALWINCH 700
MED KÄTTINGRÄKNARE & FJÄRRKONTROLL**



**10%
RABATT**

**PRIS
GARANTI
9495:-
Ord: 10 495:-**



Art: 46100

**DIESELVÄRMARE 2KW
AIR TOP 2000 ST
WEBASTO + GRUNDSATS**

**2100KR
RABATT**

**KAMPANJ
13495:-
Ord: 15 595:-**



**34%
RABATT**

**KAMPANJ
990:-
Ord: 1 490:-**



Art: 1196
**GRUVLYKTA
FÖR VÄRMELJUS**

**KAMPANJ
415:-
Ord: 465:-**



Art: 14815
**BÅTLARM GPS TRACKER
GEOSAFE**



Art: 74709
**UPPBLÅSBAR
RÄDDNINGSVÄST
BALTIC LEGEND**

**PRIS
GARANTI
1275:-**



Art: 74700 Art: 74701 Art: 74702 Art: 74703 Art: 74695 Art: 74696 Art: 74697

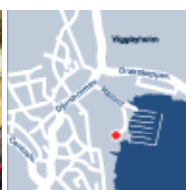
**KAMPANJ
1195:-
Ord: 1 595:-**



Art: 16818
**KIKARE FOCUS
AQUAFLOAT 7X50
M PEJLKOMPASS**



MEGA STORE



Täby Sthlm

Hamnvägen 8 (Viggbyholm)
taby@seasea.se
Tel 08-544 44 180

*Välkommen in och
gör ett klipp hos oss!*